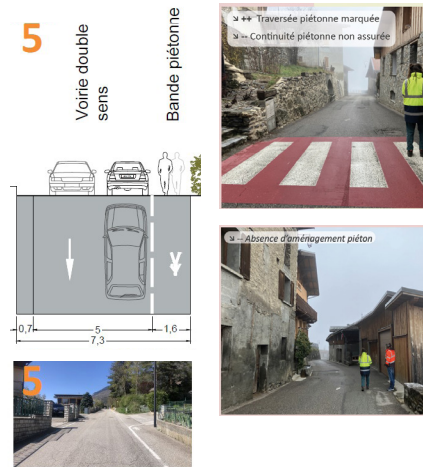
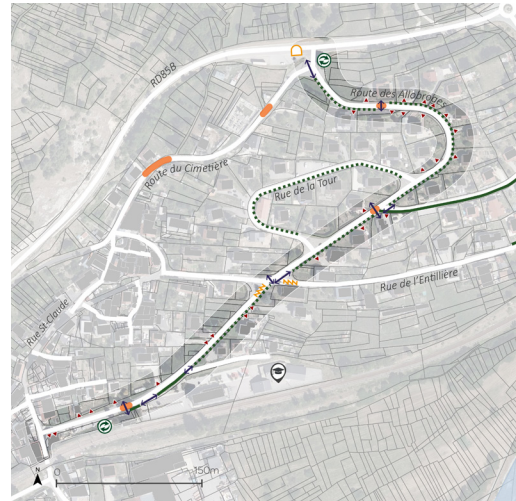
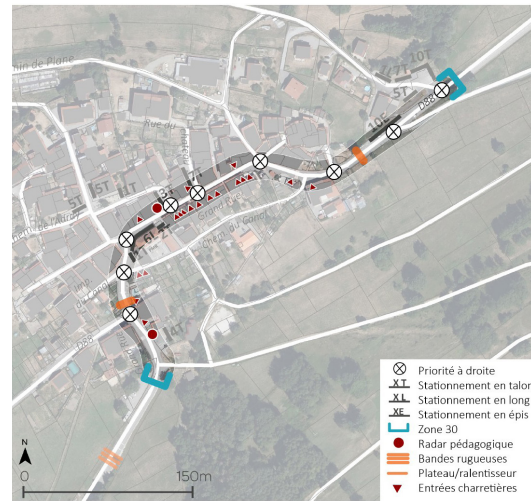


ÉTUDE DE SÉCURISATION DE LA TRAVERSÉE DES HAMEAUX DE CENTRON, VILLAROLAND, TESSENS, GRANIER, VILLETTE ET LONGEFOY - COMMUNE D'AIME-LA-PLAGNE | 73

Extrait des diagnostics de mobilité et d'espace public des différents hameaux extrait des relevés de terrain ▼



Concertation avec les habitants des 6 hameaux ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Aime-la-Plagne

Contact : J.Y LE MASLE Service technique

04 79 09 39 05

DESRIPTIF MISSION / PROJET

La commune d'Aime-la-Plagne a souhaité mener, sur six de ses hameaux, une étude visant à sécuriser les traversées de villages.

Notre démarche a débuté par une étude de terrain sur l'ensemble des six hameaux, complétée par un travail de concertation. Celui-ci s'est matérialisé par l'organisation d'ateliers dans chaque hameau, réunissant les maires délégués et les riverains afin d'échanger sur les difficultés rencontrées et les attentes locales. Ce travail participatif, associé à nos relevés (profils en travers et cartographies), a permis d'établir un diagnostic pour chaque traversée de bourg, mettant en évidence les contraintes spécifiques ainsi que les premières idées d'aménagement. Les conclusions de cette phase ont été présentées en COTECH.

La seconde partie de l'étude a consisté à élaborer des esquisses détaillées pour chacune des traversées des six hameaux. Ces plans précis intégraient le traitement des voies, des carrefours et de leurs abords, dans le but de tester les possibilités d'aménagement sur les emprises existantes et d'identifier les points sensibles (contraintes foncières, topographiques, etc). Étant situés en altitude et traversés par des RD, les hameaux présentent des contraintes particulières d'exploitation et de déneigement, prises en compte dans la conception. Les orientations d'aménagement et de sécurisation ainsi définies ont ensuite été présentées en COTECH.

La dernière étape a consisté à finaliser les esquisses et à proposer une estimation financière sous la forme d'un chiffrage établi à partir de ratios et ventilé par grands postes de travaux et par secteur. Ce chiffrage a permis à la maîtrise d'ouvrage de définir un premier phasage des interventions.

Extrait des esquisses d'aménagements proposés pour chaque hameau ▼

Esquisse d'aménagement - Granier

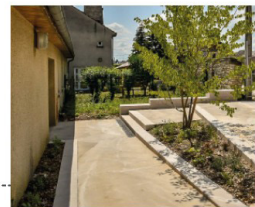
→ Mise en valeur de la placette centrale du bourg, tout en respectant sa vocation circulaire, par une amélioration des matériaux et un travail de mise en valeur du bâti ancien.

→ Intégration de matériaux différenciés pour les secteurs nécessitant le passage des engins de déneigement et pour les secteurs étroits ou de placette qui ne sont pas déneigés (possibilité d'intégration de pavés).



→ Création d'un alternat de circulation permettant de faire ralentir les véhicules dans un secteur très fréquenté par les piétons.

→ Conservation de toutes les places de stationnements déjà existantes.



→ Mise en valeur du parvis du syndicat d'initiative permettant de mettre à distance les véhicules sans empêcher le croisement.

→ Conservation des 4 places de stationnement, mais agrandissement du parvis de la mairie, permettant d'améliorer encore la mise en valeur du patrimoine et de créer un espace public à proximité direct du syndicat d'initiative.



Esquisse d'aménagement - Villette



→ Déplacement du portail d'entrée de l'école primaire, par la suppression des 3 places de stationnements (report de la place de stationnement PMR), permettant de mettre à distance l'espace d'attente des enfants, de la chaussée circulée.

→ Réglementation en zone de rencontre du parvis de l'école et de la Route de la Pia jusqu'à l'intersection avec la Place du Four, qui est un des accès piétons principaux entre l'école et le centre du hameau.

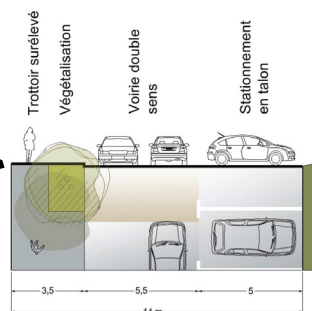


→ Reprise du revêtement devant l'école : mise en valeur de la continuité piétonne avec le chemin des Polettes.

→ Possibilité de création de fresques au sol sur la chaussée, à proximité direct de l'école.

→ Reprise du secteur de stationnement/aire de retournement du Lotissement les Polettes (voirie publique) permettant de rendre plus attractif ce secteur de stationnement peu utilisé, pourtant à très grande proximité de l'école (cheminement dans le talus déjà existant).

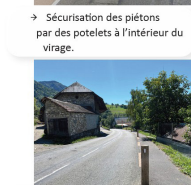
Exemple de proposition d'évolution des profils de voirie ▼



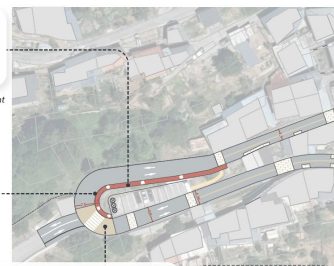
Esquisse d'aménagement - Tessens

→ Création d'une bande piétonne d'1.60 m permettant de séparer les piétons et les voitures et d'assurer une liaison sécurisée la liaison avec la route de la Tuernie.

→ Bande piétonne en résine, plus visible, mais restant franchissable pour le déneigement.



→ Conservation de la réglementation en priorité à droite.

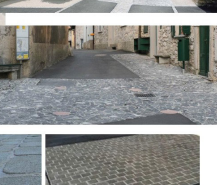


Sur toute la traversée :

→ Fil d'eau marqué : chaussée plus qualitative et participe à la réduction de la vitesse

→ Revêtement qualitatif qui marque les entrées afin de sécuriser les piétons et participe à l'ambiance chaleureuse de la traversée

→ Perméabilités piétonnes Nord/Sud marquées par un revêtement qualitatif sur l'ensemble du secteur



→ L'utilisation de pavés collés synthétiques en résine

→ Extremement résistant à l'usure et à l'arrachement, il ne se déforme pas et est antidérapant

Esquisse d'aménagement - Longefoy



→ Mise à niveau des trottoirs étroits existant, conformément à la zone de rencontre.

→ Intégration de revêtements différenciés qualitatifs permettant le déneigement sur l'axe principal de circulation

→ Sur le parvis de l'école, intégration d'un revêtement qualitatif, de type pavé pierre ou béton désactivé, supprimant les quatre places de stationnement devant l'école, mais les retrouvant au sud.

→ Végétalisation de l'ancienne entrée de l'école, permettant de participer à l'évolution du caractère très routier de la traversée.

→ Réglementation en zone de rencontre à partir du plateau traversant déjà existant.

INFOS PROJET

Mission | Expertise mobilité dans le cadre de projet(s) d'aménagement

Date | 2025

Équipe | ARTER

Resp. de l'étude ARTER | A.STUMMER

Montant mission ARTER | 38 860 € HT

ARTER

paysage | urbanisme | mobilité

