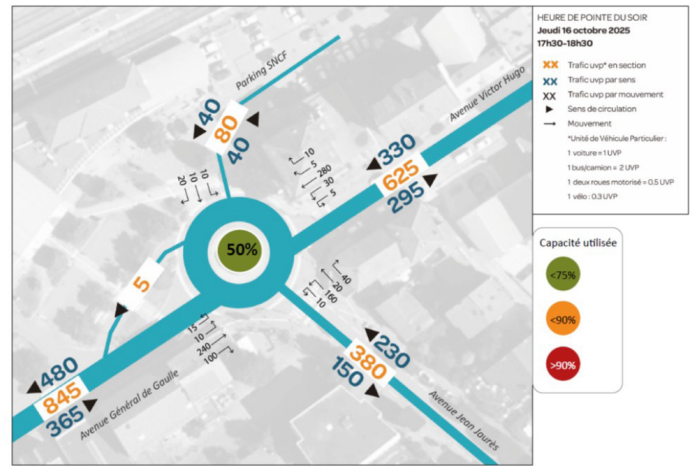
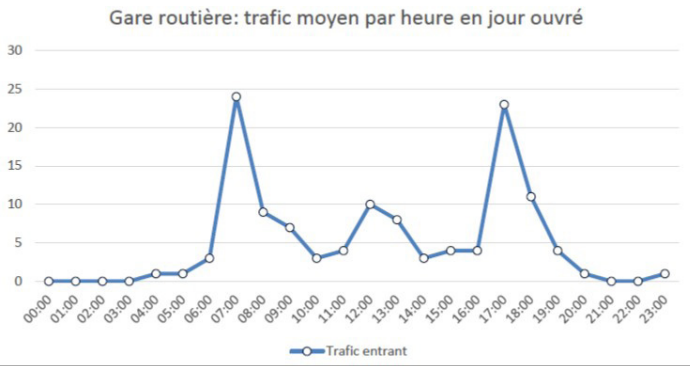


Programmation et esquisse du Pôle d'Échange Multimodal de la Gare d'Albertville

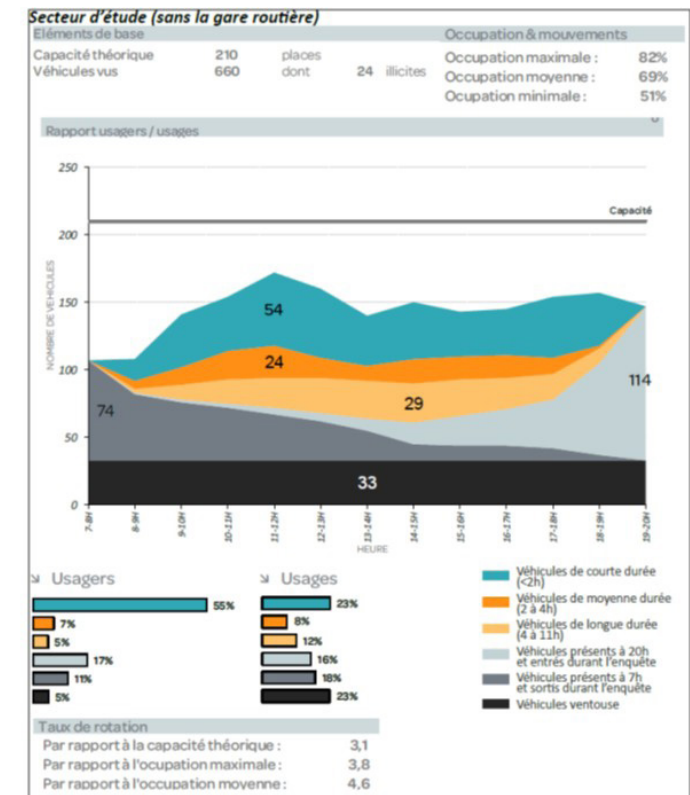
Analyse des trafics et de la capacité du giratoire de la gare



Comptages en entrée de la gare routière, identification des pics de fréquentation aux horaires des cars scolaires



Résultats de l'enquête de rotation sur l'ensemble du secteur



Esquisse court terme - L'Échappée



Esquisse long terme - L'Échappée



Maître d'ouvrage

Commune d'Albertville (73)

Contact : Damien MEIGNAN, *Directeur des services techniques* - 04 79 10 44 16

Descriptif de la mission

L'étude urbaine du secteur gare d'Albertville a fait émerger le besoin de redéfinir les espaces autour du pôle de la Gare. Les objectifs de cette étude étaient de définir les besoins de mobilité sur le PEM à moyen terme, de repenser la circulation à l'échelle du quartier en intégrant les modes actifs et de questionner le rôle du parvis de la gare dans l'armature des espaces publics du quartier gare élargi.

La phase de diagnostic a consisté en un travail bilatéral avec l'ensemble des acteurs du PEM via des entretiens (exploitant de la gare routière, SNCF, Région, CD73, exploitant du réseau de bus et des services scolaires, Taxis,...). Ces entretiens ont permis d'identifier les besoins et contraintes de chaque acteur. Des comptages automatiques et directionnels ont été réalisés sur les voiries d'accès et le carrefour situé sur le parvis. Une enquête de rotation du stationnement sur le quartier a également été réalisée pour mieux comprendre les usages des parkings à proximité de la gare.

Ce travail a permis de définir un pré-programme d'aménagement définissant les besoins (parvis, stationnement véhicule, stationnement vélo, cheminements piétons et cycles, circulation, et dimensionnement de la gare routière).

L'Échappée a réalisé ensuite des esquisses du PEM à court terme (reprise du parvis et du carrefour) et à long terme (redimensionnement de la gare routière et du stationnement).

MISSION

Etudes d'organisation des mobilités et du stationnement

DATE

2026

ÉQUIPE

L'Échappée (programmation urbaine)
ARTER (Mobilités, Paysage, Urbanisme)

CHEF DE PROJET ARTER

Guillemette BOIS

MONTANT MISSION ARTER

11 525 € HT