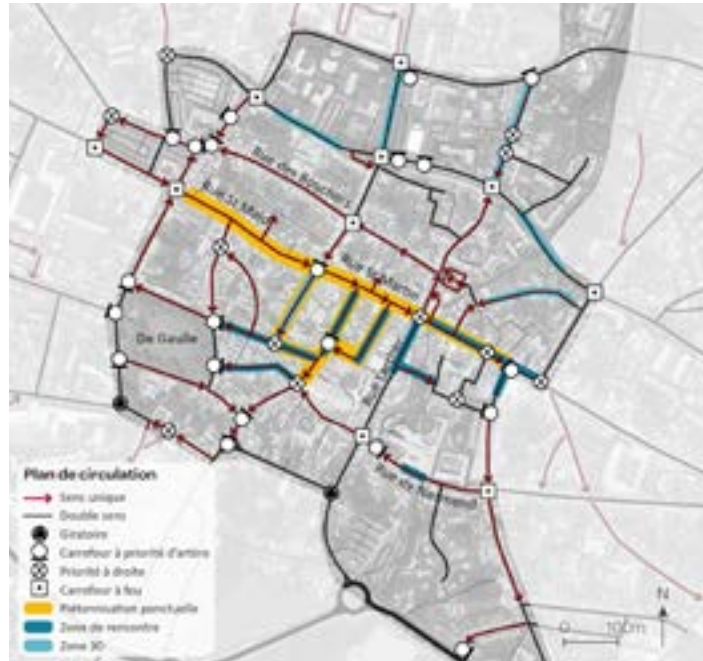


Étude de circulation et de stationnement sur le centre-ville de Bayeux



Carte de synthèse du plan de circulation actuel



Relevé de l'offre de stationnement sous SIG



Réalisation d'enquêtes en haute et basse saison touristique



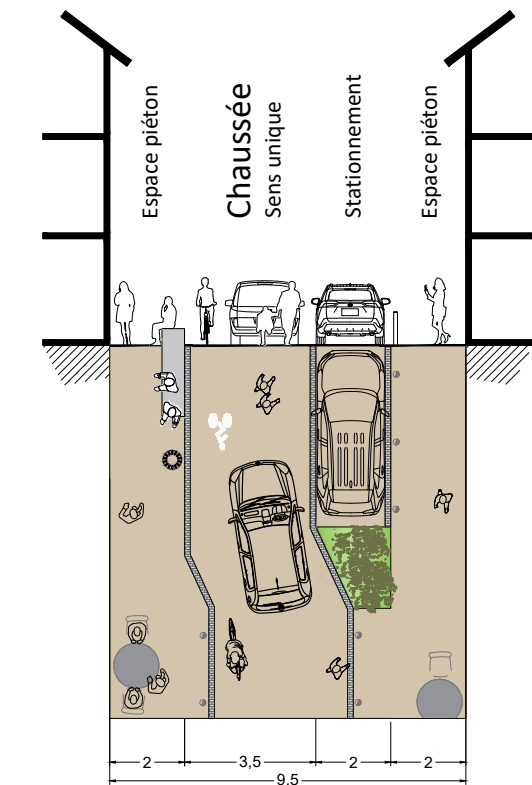
Préconisation d'extension des zones à modulation de trafic



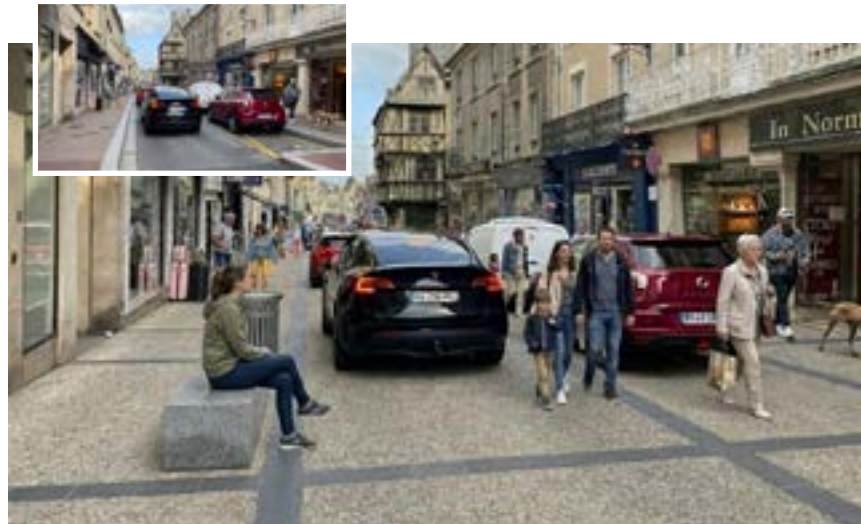
Carte de synthèse des évolutions du plan de circulation



Proposition de nouvelle réglementation de l'offre de stationnement publique



Préconisations d'aménagements sous forme de profils en travers et de perspectives



Maître d'ouvrage

Commune de Bayeux (14)

Contact : Éloi VEYRENC, Responsable du pôle mutualisé études et maîtrise d'ouvrage de la ville de Bayeux et de Bayeux Intercom - 06 27 77 76 26

Descriptif de la mission

La commune de Bayeux compte 12 000 habitants et est la ville centre de son agglomération (Bayeux Intercom). Son centre-ville concentre un nombre important de pôles de services attractifs à cette échelle : hôpitaux, lycées, collèges, pôles culturels et sportifs. De plus il accueille le musée de la Tapisserie de Bayeux, qui retrace l'histoire de Guillaume le Conquérant. La ville est également située au cœur des plages de Normandie (débarquement de 1944). Ainsi le territoire a un attrait touristique fort. Cela se traduit notamment par un dynamisme commercial d'une rare intensité pour une commune de cette taille.

Arter a été missionné pour proposer un projet de modernisation du plan de circulation et de stationnement visant à apaiser le centre-ville, développer les modes actifs, végétaliser la ville et faciliter l'accueil des visiteurs.

Après avoir réalisé un diagnostic en été et en basse saison (terrain, comptages, enquêtes de stationnement,...), nos préconisations ont pris la forme de fiches actions hiérarchisées, et coordonnées entre elles.

Les propositions principales traitent de l'extension des zones à modulation de trafic (aire piétonne, zone de rencontre, zone 30), du développement des doubles sens cyclables, d'évolutions localisées du plan de circulation pour soulager l'axe commerçant de ses fonctions circulatoires et d'une refonte importante du plan de stationnement.

La méthode de travail a mobilisé les techniciens et les élus lors de plusieurs ateliers de travail : amélioration des actions, priorisation, ...

MISSION

Études d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

DATE

2026

ÉQUIPE

ARTER

CHEF DE PROJET ARTER

Guillemette BOIS

Guillaume ARNAUD

MONTANT MISSION ARTER

40 219€ HT