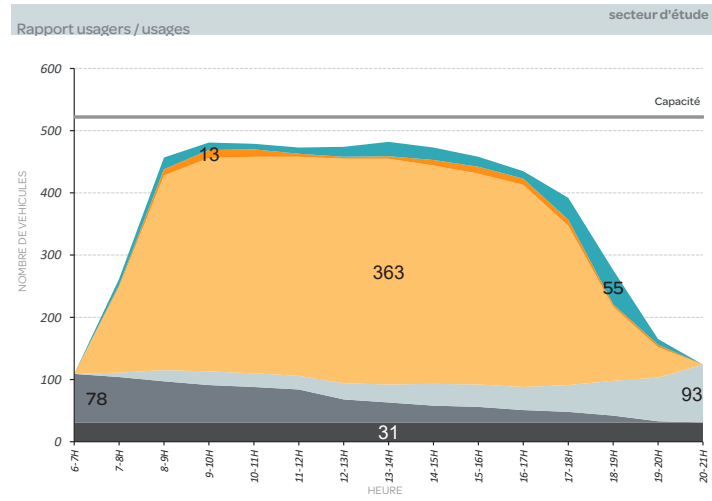


Étude de programmation urbaine du pôle d'échange multimodal de Pontcharra

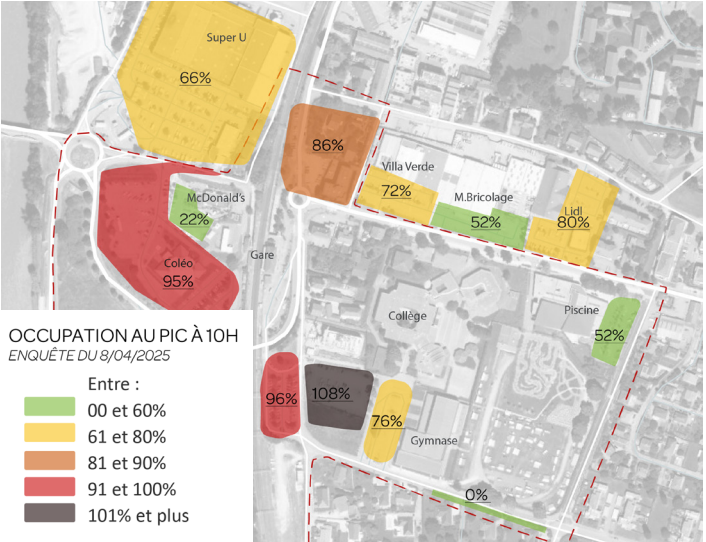
Enquête de rotation du stationnement



Diagnostic des aménagements dédiés aux modes actifs

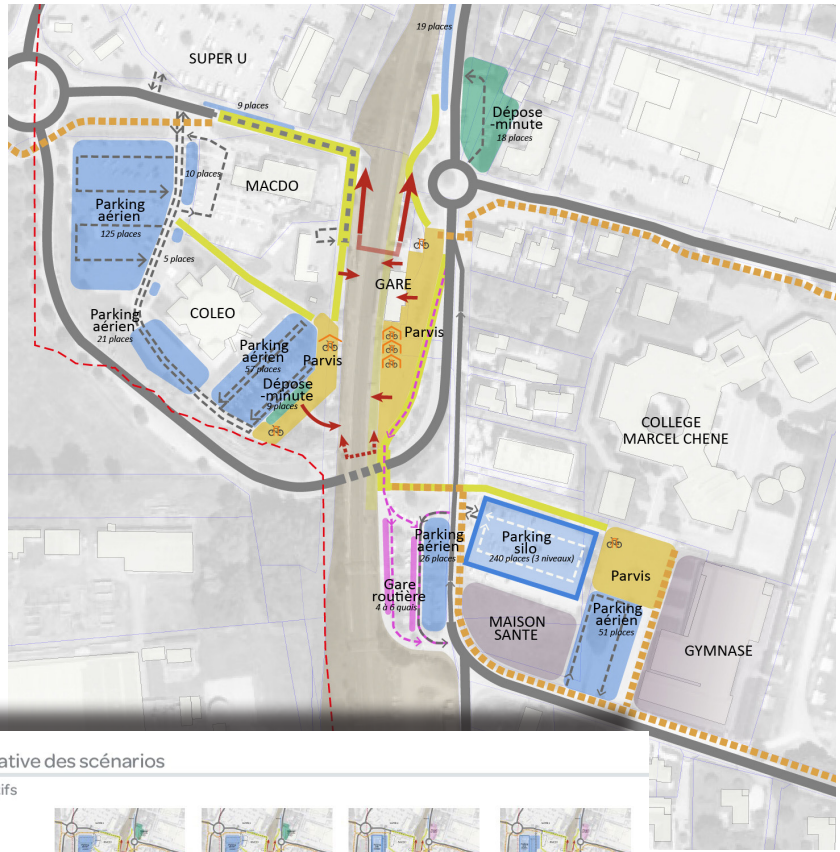


Occupation du stationnement

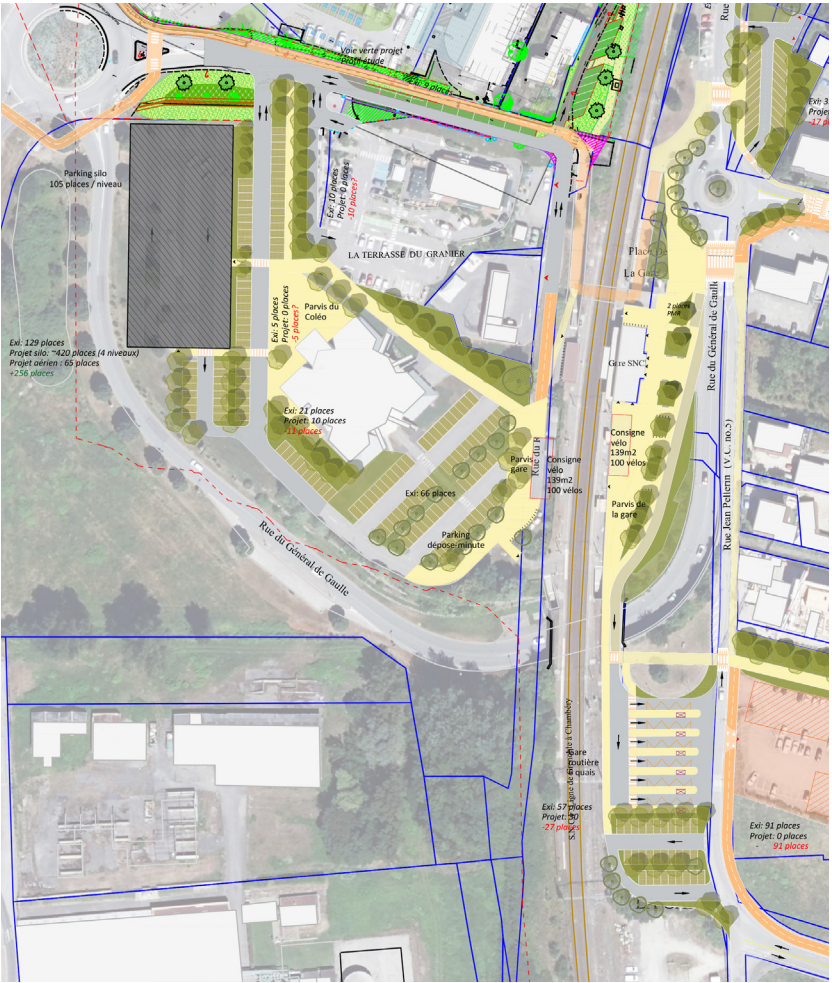


Scénarios programmatiques

- LEGENDE
- Accès gare piéton / cycle
 - Voirie structurante double - sens
 - Principe d'accès véhicules
 - Principe d'accès bus
 - Zone de rencontre
 - Cheminement piéton
 - Voie verte
 - Arceau vélo extérieur
 - Abris vélo
 - Local vélo sécurisé
 - Parking longue durée aérien
 - Parking silo
 - Parking dépose minute + Citiz
 - Parvis végétalisé
 - Gare routière
 - Projet urbain
 - Projet à venir



Esquisse du PEM



Analyse multicritère

Analyse comparative des scénarios

Réponse aux objectifs

Très favorable ●
Favorable ●
Peu favorable ●

Critères d'évaluation	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	3bis	Scénario 4
Qualité/image du parvis	●	●	●	●	●
Capacité et organisation du stationnement	●	●	●	●	●
Circulation véhicule et accès	●	●	●	●	●
Fonctionnalité de la gare routière	●	●	●	●	●
Fonctionnalité de desserte modes actifs de la gare	●	●	●	●	●
Requalification urbaine et insertion paysagère	●	●	●	●	●
Coûts et complexité	●	●	●	●	●

Maître d'ouvrage

Syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise - SMMAG (38)

Contact : Paul LE MAT, *Chef de Projet*

- paul.lemat@smmag.fr

Descriptif de la mission

La gare de Pontcharra connaît depuis plusieurs années une forte augmentation de sa fréquentation. Afin de répondre aux besoins de mobilité croissants, le SMMAG a pour ambition de développer un Pôle d'Échange Multimodal.

Les objectifs de l'étude visent à définir un plan guide à l'échelle du périmètre défini autour de la gare en travaillant de manière concertée avec les partenaires, qui réponde aux enjeux fonctionnels, urbains et paysagers.

La phase de diagnostic a consisté en un travail approfondi de terrain avec la réalisation d'une enquête de rotation et d'occupation du stationnement sur les parkings publics et privés accessibles, ainsi qu'une enquête interview auprès des usagers du train sur leurs habitudes de déplacement. Cette analyse croisée avec les entretiens acteurs et les données prospectives ont permis de déterminer le dimensionnement des besoins pour le futur PEM.

La phase de scénarios programmatique vise à définir les scénarios d'organisation possibles du futur PEM. 4 scénarios contrastés ont été développés, incluant des réflexions fonctionnelles, urbaines et d'insertion paysagère. Ces scénarios ont été esquissés et ont fait l'objet d'une analyse multicritère.

MISSION
Etudes d'organisation des mobilités et du stationnement

DATE
2026

ÉQUIPE
ARTER (Mobilité, Paysage, Urbanisme)

CHEF DE PROJET ARTER
Guillemette BOIS

MONTANT MISSION ARTER
37 125€ HT