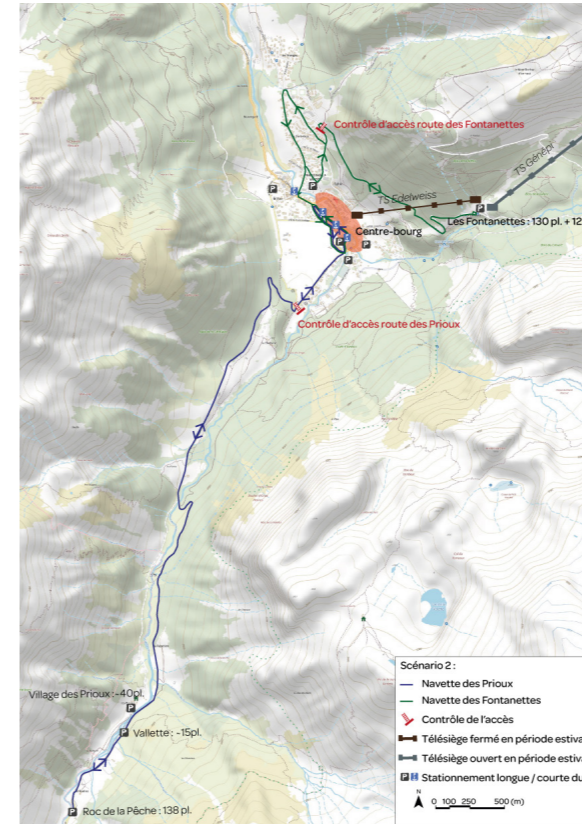
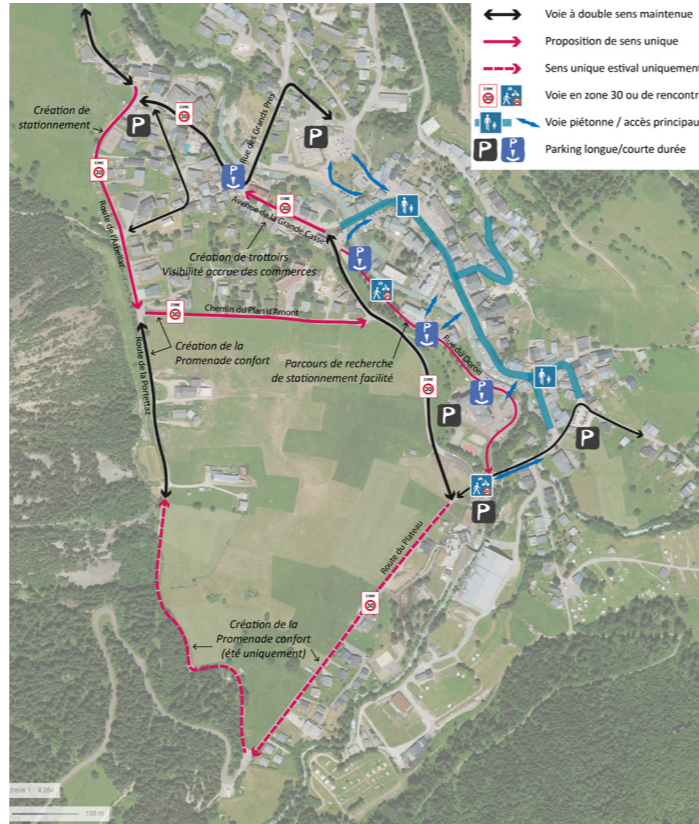
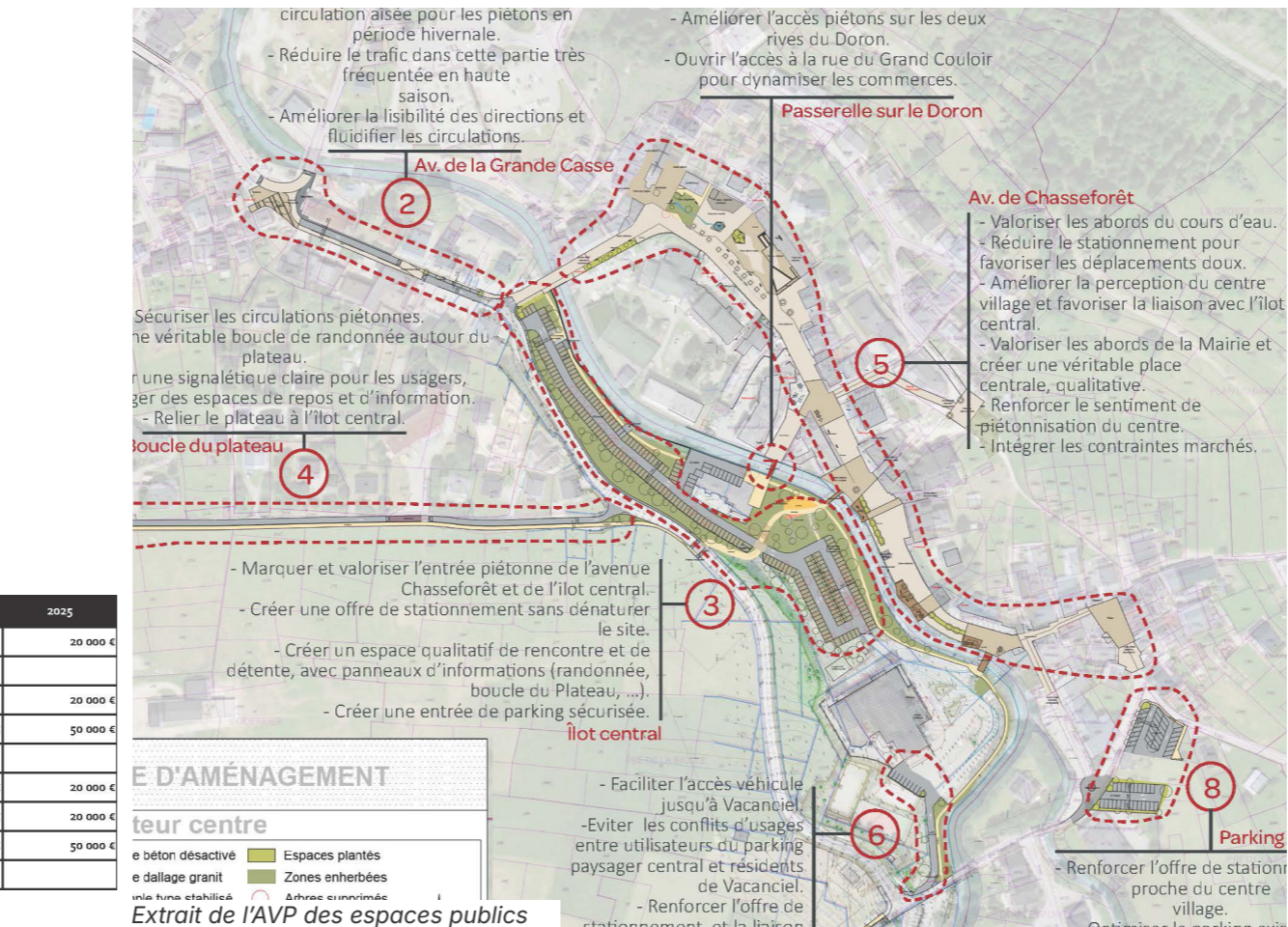


# Étude d'avant projet pour la mise en œuvre des actions issues de la démarche participative sur l'évolution du centre-bourg de Pralognan La Vanoise



Plan de circulation proposé

Étude de faisabilité d'un service de navette entre le centre-village et les départs de randonnée



Extrait de l'AVP des espaces publics

Ambiance des lieux

RÉCAPITULATIF	
Entrée de Pralognan	85 000 €
Entrée de Pralognan - Rue de l'Arbellaz	5 000 €
Sécurisation piétonne de l'avenue de la Grande casse	40 000 €
Aménagement de la placette du Calvaire et création de stationnements	350 000 €
Boucle piétonne du plateau	5 000 €
Aménagement de la partie amont de l'Avenue de Chasseforêt	240 000 €
Aménagement des abords de la Mairie	340 000 €
Piétonnisation de l'Avenue de Chasseforêt	70 000 €
Aménagement de l'îlot rive gauche et création de stationnements	20 000 €

TC TF + TO	2023	2024	2025
85 000 €	15 000 €		20 000 €
5 000 €	5 000 €		
40 000 €	20 000 €		20 000 €
350 000 €	140 000 €	160 000 €	50 000 €
5 000 €	5 000 €		
240 000 €		20 000 €	20 000 €
340 000 €		20 000 €	20 000 €
70 000 €	10 000 €	10 000 €	50 000 €
20 000 €	20 000 €		

Extrait du chiffrage et du programme pluriannuel d'investissement

Maître d'ouvrage

Commune de Pralognan La Vanoise (73)

Contact : Franck MACHET, Maire adjoint - Tel : 06 80 57 37 62

Descriptif de la mission

Le centre-bourg de Pralognan La Vanoise est limitrophe du cœur du parc national de la Vanoise. Le centre du village est une station touristique attractive tout au long de l'année pour les activités de pleine nature et culturelles (nombreux événements). Le centre du village est régulièrement piétonnisé, mais les espaces publics du cœur de ville sont peu confortables pour l'organisation des événements. Aussi, les circulations multimodales (piétonne notamment) puis la gestion du stationnement sont régulièrement source de tensions importantes.

La municipalité de Pralognan a initié une démarche de concertation pour définir les grands objectifs du projet de requalification des espaces publics du cœur de village. Les objectifs suivants ont été définis :

- Améliorer la sécurité et le confort des piétons dans le village.
- Organiser les circulations automobiles et le stationnement pour faciliter l'accessibilité du territoire.
- Mettre en valeur le patrimoine et améliorer l'ambiance paysagère du village.

Arter et Altitudes VRD se sont vus confier la mission de concevoir un projet d'organisation des mobilités et de requalification des espaces publics permettant d'atteindre ces objectifs. Le projet s'est organisé autour de quatre grands axes : la piétonnisation de la rue principale du centre, l'organisation de parkings extérieurs, l'amélioration des cheminements piétons à l'échelle du village et l'amélioration des liaisons sans voiture vers les zones de départs de randonnées.

**MISSION**  
Études centres-bourgs

**DATE**  
2023

**ÉQUIPE**  
ARTER (paysage et mobilités)  
ALTITUDES VRD (VRD)

**CHEF DE PROJET ARTER**  
Pierre COLIN

**MONTANT MISSION ARTER**  
30 500€ HT