

Études sur la stratégie mobilité (stationnement, trafics, P+R) et de modélisation dynamique dans le cadre de la construction et de l'exploitation des EPR de Penly



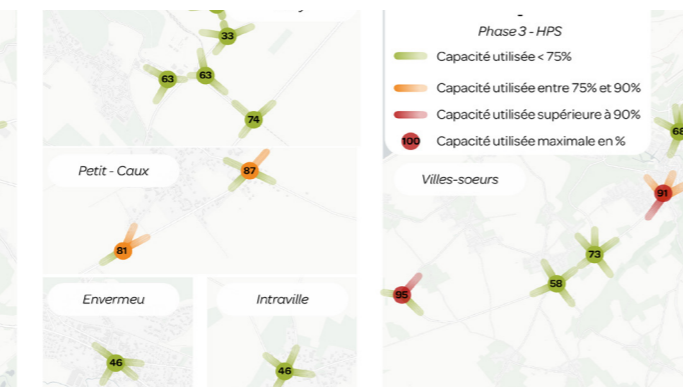
Ambiance des lieux



Analyse macroscopique du territoire



Analyse de la demande de stationnement



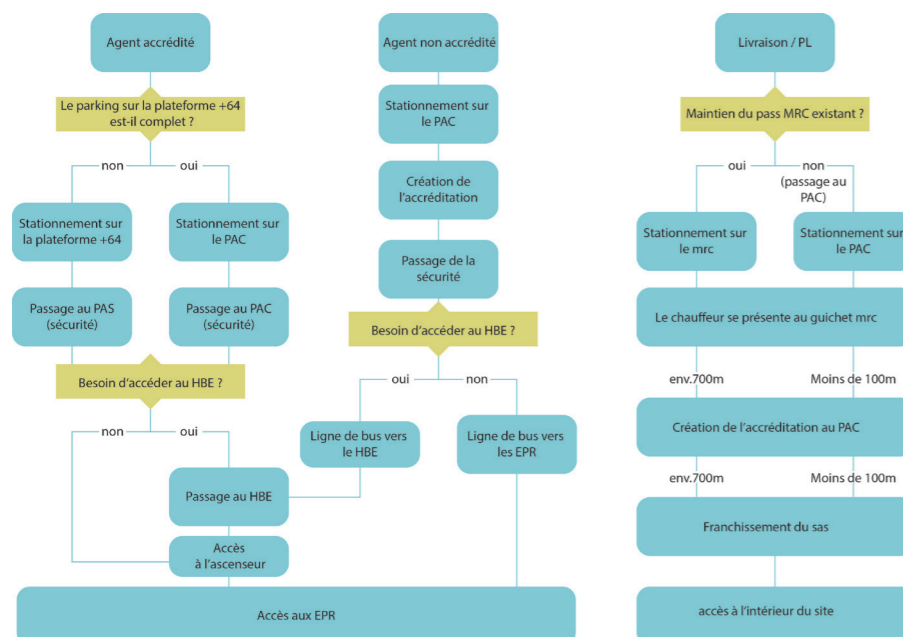
Calcul statique des carrefours



Modélisation des barrières d'accès au parking



Modélisation des flux piétons en accès au PAC



Création de la séquence d'accès à la centrale en phase exploitation



Assistance à la réalisation du parking d'accès au PAC - 2000 places - inauguré en 2026

Maître d'ouvrage

EDF, groupe immobilier

Contact : Hind LAKHSSASSI, *Responsable programme* - 07 64 46 01 82 - hind.lakhssassi@edf.fr

Descriptif de la mission

Le projet de construction de deux nouveaux EPR sur le site de la centrale nucléaire de Penly constitue l'un des plus gros chantiers européens à venir sur les 15 prochaines années. Le chantier doit durer une dizaine d'années et se décompose en plusieurs phases. Lors du pic de fréquentation du chantier, jusqu'à 3500 personnes seront emmenées à se croiser sur une heure en entrée/sortie de site. La création des EPR engendre par conséquent d'importantes problématiques de flux à petite et grande échelle.

ARTER a accompagné EDF pour définir la stratégie de desserte multimodale du site. En premier lieu, une analyse macroscopique sous sig (intégrant les villes voisines de Dieppe et du Tréport) a permis d'identifier les carrefours nécessitant un réaménagement pour absorber les futurs flux. Cette analyse a également permis d'identifier l'emplacement des parking-relais à créer ainsi que leur dimensionnement. Dans un second temps des analyses plus précises ont été réalisées à l'échelle de l'accès du site et de ses parkings. Une modélisation dynamique des flux piétons et motorisés a permis de dimensionner le poste d'accès chantier (nombre de file de contrôle rayon X, organisation du parking...) et de s'assurer du fonctionnement des accès du chantier lors de son pic de fréquentation. Une troisième étude a consisté à aider à la définition des points d'accès à la centrale lorsqu'elle entrera en phase exploitation, via un travail sur les temps d'accès piéton, véhicules motorisés...

Ces différentes études ont nécessité un travail technique poussé (sig, modélisation...), mais également des compétences sérieuses en animation de réunion et gestion de projets afin de réussir à déterminer conjointement des hypothèses de travail et de prospective.

MISSION
Etudes d'impact déplacements et/ou stationnement

DATE
2025

ÉQUIPE
ARTER (mobilité)
V3D (VRD)

CHEF DE PROJET ARTER
Laurian BADIER

MONTANT MISSION ARTER
107 000€ HT