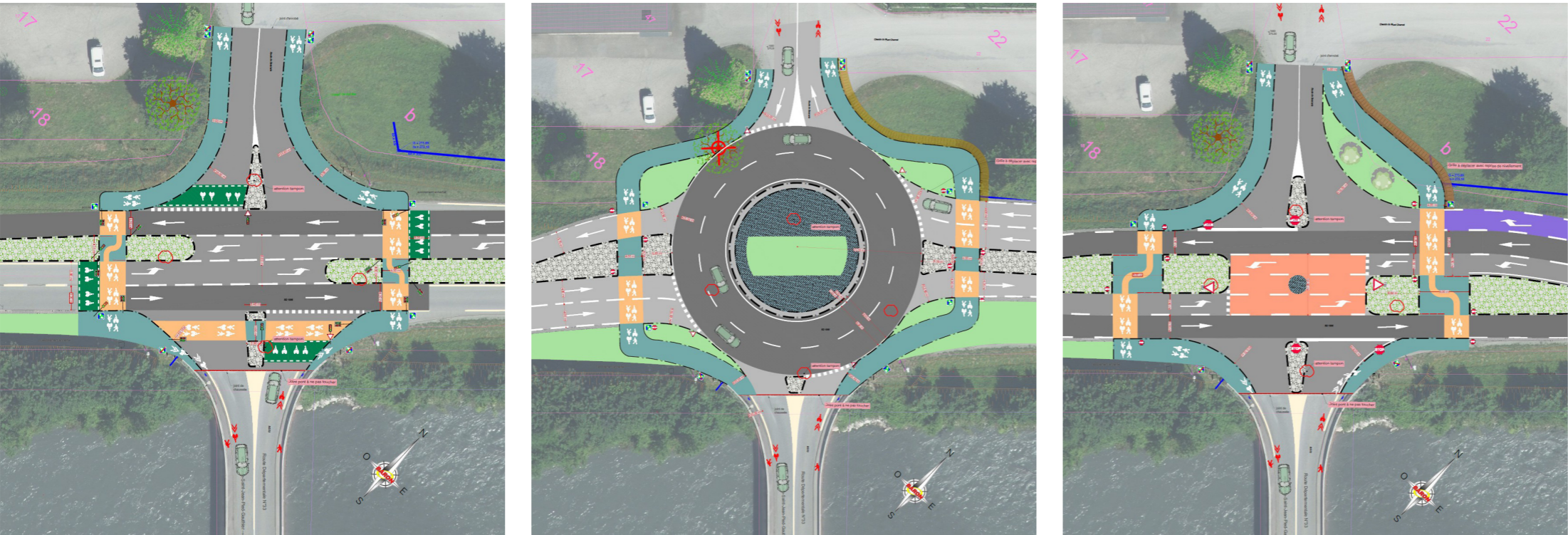
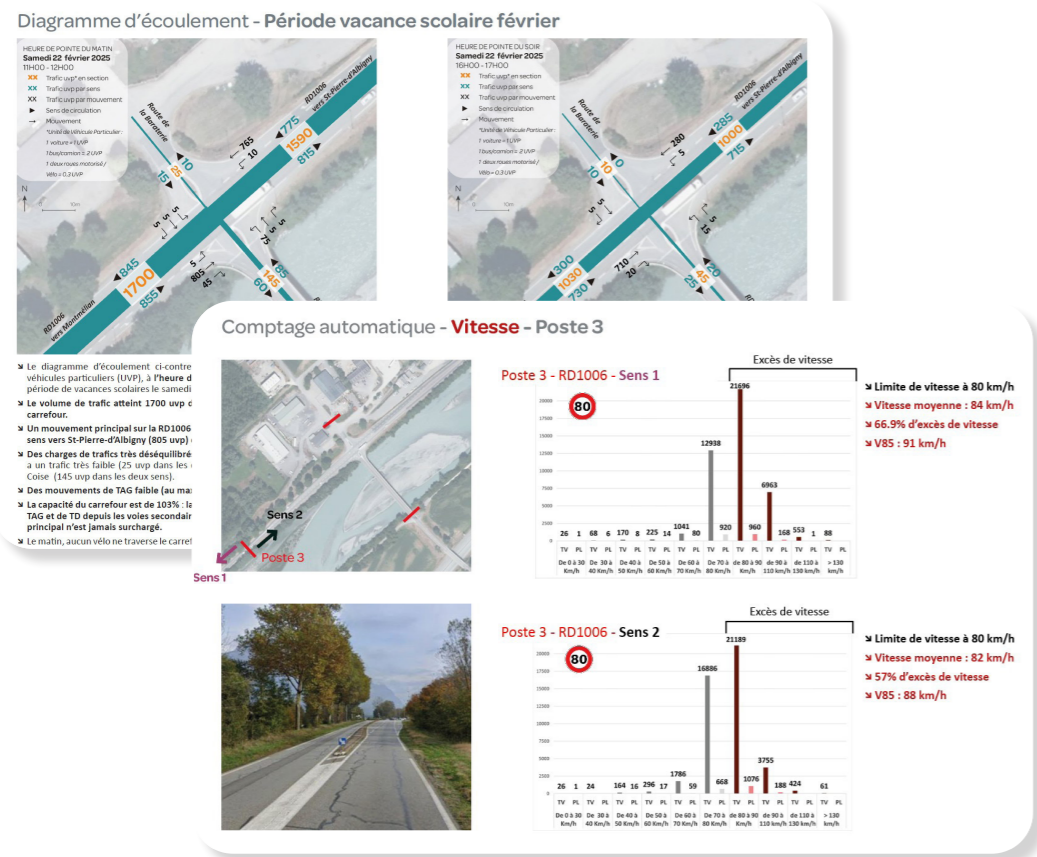


Étude de diagnostic et de sécurisation du carrefour RD1006/RD33 sur la commune de Coise-Saint-Jean-Pied-Gauthier

Comptages automatiques permettant de connaître le débit et les vitesses de véhicules



Phasage testé

Cycle de : 90" (Phase 1 et 2) + 24" (phase 3)

Phase 1



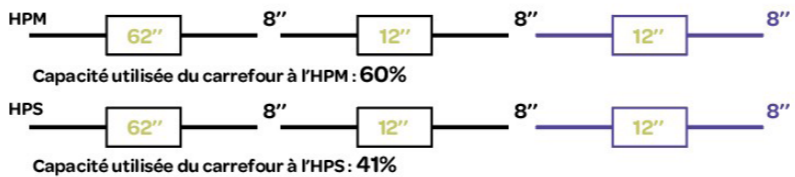
Phase 2



Phase 3 : Traversée sur demande



Temps de vert nécessaire / Temps de vert disponible (intervalle véhiculaire de 2")



	CAPACITÉS UTILISÉES GIRATOIRE									
	DONNÉES DE TRAFIC			COEFFICIENTS			CALCULS			
Intersection	Qe uv/gph	Qc uv/gph	Qs uv/gph	a	b	g	Qg	Ce	C.U. du mut-entrant CUE	C.U. au point de conflit CUC
Capacité utilisée par branche										
RD1006 Chambéry	860	35	850	0.47	1	1	434.5	114	77%	83%
RD33 Route de Pont de Coise	90	830	65	0.3	1	1	850	745	88%	56%
RD1006 Albertville	780	100	820	0.47	1	1	418	1069	72%	81%
Route de la Baraterie	20	885	15	0.3	1	1	870	727	3%	53%
5	0	885	0		1		885	713	0%	52%
6	0	885	0		1		885	713	0%	52%
7	0	885	0		1		885	713	0%	52%

	CAPACITÉS UTILISÉES GIRATOIRE									
	DONNÉES DE TRAFIC			COEFFICIENTS			CALCULS			
Intersection	Qe uv/gph	Qc uv/gph	Qs uv/gph	a	b	g	Qg	Ce	C.U. du mut-entrant CUE	C.U. au point de conflit CUC
Capacité utilisée par branche										
RD1006 Chambéry	735	25	305	0.47	1	1	168.35	1350	54%	59%
RD33 Route de Pont de Coise	25	725	35	0.3	1	1	725	845	3%	45%
RD1006 Albertville	290	30	720	0.47	1	1	359	172	25%	43%
Route de la Baraterie	15	335	5	0.3	1	1	317	1215	1%	20%
5	0	330	0	0	1	0	330	1207	0%	20%
6	0	330	0	0	1	0	330	1207	0%	20%
7	0	330	0	0	1	0	330	1207	0%	20%

Test de capacité d'un carrefour à feux et d'un carrefour giratoire

Maître d'ouvrage

Commune de Coise-Saint-Jean-Pied-Gauthier (73)

Contact : Nicolas BERGIA, *Référent pilotage ingénierie et chargé d'opérations* - 04 79 96 75 84

Descriptif de la mission

ARTER a accompagné la commune de Coise-Saint-Jean-Pied-Gauthier dans une étude de faisabilité destinée à renforcer la sécurité du carrefour de Coise, situé à l'intersection de la RD1006 et de la RD33, sur l'axe Albertville - Montmélian. Ce carrefour, incluant le pont de Coise, assure la liaison entre le centre-bourg et la voie verte La Belle Via, mais présente aujourd'hui un niveau de dangerosité important, marqué notamment par le décès d'un cycliste en 2022.

L'étude a permis d'analyser les flux de circulation sur l'ensemble des branches du carrefour et des voies d'accès, en période de trafic courant et en période de pointe (vacances de février), ainsi que les vitesses pratiquées.

À partir de ce diagnostic, plusieurs scénarios d'aménagement intégrant des traversées sécurisées pour les piétons et les cyclistes ont été définis. Ces scénarios ont fait l'objet de tests de capacité aux heures de pointe, de propositions de fonctionnement en carrefour à feux, en carrefour en croix et en giratoire.

Un tableau d'analyse multicritère, prenant en compte les contraintes techniques, foncières et budgétaires, a permis de comparer les solutions et d'orienter le choix du scénario préférentiel.

L'étude a finalement abouti à trois esquisses chiffrées, intégrant les contraintes techniques et les perspectives d'évolution futures des trafics pour chaque axe.

MISSION
Expertise mobilités dans le cadre de projet d'aménagement

DATE
2025

ÉQUIPE
ARTER (mobilités et paysage)
Baron Ingénierie (VRD)

CHEF DE PROJET ARTER
Adelyse STUMMER

MONTANT MISSION ARTER
6900 € HT