

# Étude de diagnostic et de sécurisation du carrefour RD1006/RD33 sur la commune de Coise-Saint-Jean-Pied-Gauthier

Comptages automatiques permettant de connaître le débit et les vitesses de véhicules

Diagramme d'écoulement - Période vacance scolaire février

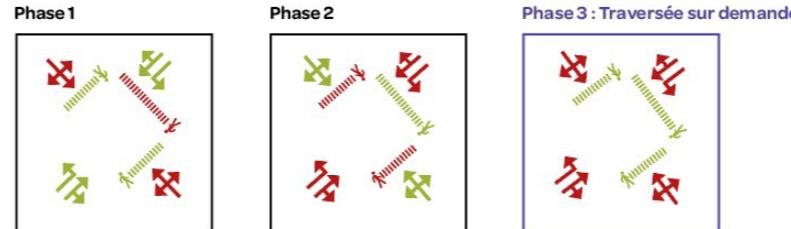


Comptage automatique - Vitesse - Poste 3

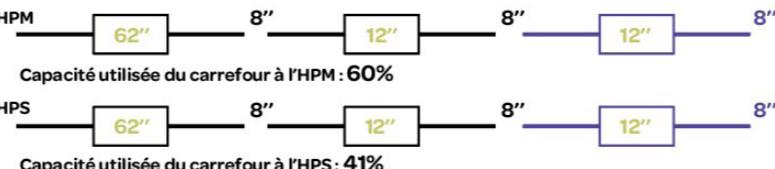


## Phasage testé

Cycle de : 90" (Phase 1 et 2) + 24" (phase 3)

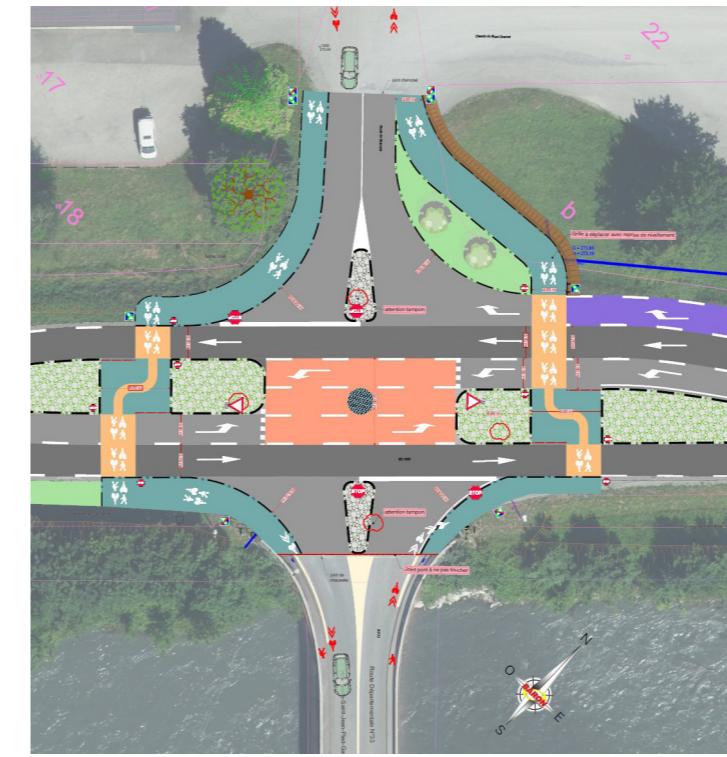
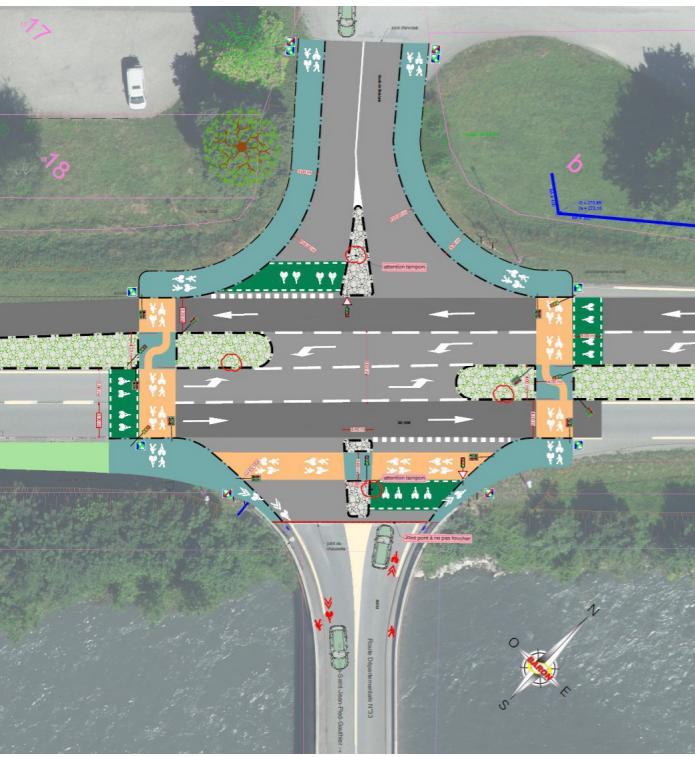


## Temps de vert nécessaire / Temps de vert disponible (intervalle véhiculaire de 2")



| Intersection                 | CAPACITÉS UTILISÉES GIRATOIRE |                      |                      |      |   |   |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|------|---|---|
|                              | G <sub>e</sub> uvph.          | G <sub>c</sub> uvph. | G <sub>s</sub> uvph. | a    | b | g |
| <b>Coise - HPM : 07h-08h</b> |                               |                      |                      |      |   |   |
| RD33 Route de Pont de Coise  | 865                           | 35                   | 850                  | 0,47 | 1 | 1 |
| RD1006 Chambery              | 90                            | 830                  | 65                   | 0,3  | 1 | 1 |
| RD33 Route de Pont de Coise  | 780                           | 100                  | 820                  | 0,47 | 1 | 1 |
| RD1006 Albertville           | 20                            | 865                  | 15                   | 0,3  | 1 | 1 |
| Route de la Baraterie        | 0                             | 865                  | 0                    | 1    | 1 | 1 |
| 5                            | 0                             | 865                  | 0                    | 1    | 1 | 1 |
| 6                            | 0                             | 865                  | 0                    | 1    | 1 | 1 |
| 7                            | 0                             | 865                  | 0                    | 1    | 1 | 1 |
| <b>Coise - HPS : 17h-18h</b> |                               |                      |                      |      |   |   |
| RD1006 Chambery              | 735                           | 25                   | 305                  | 0,47 | 1 | 1 |
| RD33 Route de Pont de Coise  | 25                            | 725                  | 35                   | 0,3  | 1 | 1 |
| RD1006 Albertville           | 290                           | 30                   | 720                  | 0,47 | 1 | 1 |
| Route de la Baraterie        | 15                            | 315                  | 5                    | 0,3  | 1 | 1 |
| 5                            | 0                             | 330                  | 0                    | 0    | 1 | 1 |
| 6                            | 0                             | 330                  | 0                    | 0    | 1 | 1 |
| 7                            | 0                             | 330                  | 0                    | 0    | 1 | 1 |

## Test de capacité d'un carrefour à feux et d'un carrefour giratoire



Propositions d'esquisses sur le carrefour : carrefour à feux, giratoire et carrefour en croix, intégrant des traversées piétonnes et cyclistes sécurisées

## Maître d'ouvrage

Commune de Coise-Saint-Jean-Pied-Gauthier (73)

Contact : Nicolas BERGIA, Référent pilotage ingénierie et chargé d'opérations - 04 79 96 75 84

## Descriptif de la mission

ARTER a accompagné la commune de Coise-Saint-Jean-Pied-Gauthier dans une étude de faisabilité destinée à renforcer la sécurité du carrefour de Coise, situé à l'intersection de la RD1006 et de la RD33, sur l'axe Albertville – Montmélian. Ce carrefour, incluant le pont de Coise, assure la liaison entre le centre-bourg et la voie verte La Belle Via, mais présente aujourd'hui un niveau de dangerosité important, marqué notamment par le décès d'un cycliste en 2022.

L'étude a permis d'analyser les flux de circulation sur l'ensemble des branches du carrefour et des voies d'accès, en période de trafic courant et en période de pointe (vacances de février), ainsi que les vitesses pratiquées.

À partir de ce diagnostic, plusieurs scénarios d'aménagement intégrant des traversées sécurisées pour les piétons et les cyclistes ont été définis. Ces scénarios ont fait l'objet de tests de capacité aux heures de pointe, de propositions de fonctionnement en carrefour à feux, en carrefour en croix et en giratoire.

Un tableau d'analyse multicritère, prenant en compte les contraintes techniques, foncières et budgétaires, a permis de comparer les solutions et d'orienter le choix du scénario préférable.

L'étude a finalement abouti à trois esquisses chiffrées, intégrant les contraintes techniques et les perspectives d'évolution futures des trafics pour chaque axe.

### MISSION

Expertise mobilités dans le cadre de projet d'aménagement

DATE  
2025

### ÉQUIPE

ARTER (mobilités et paysage)  
Baron Ingénierie (VRD)

CHEF DE PROJET ARTER  
Adelyse STUMMER

MONTANT MISSION ARTER  
6900 € HT