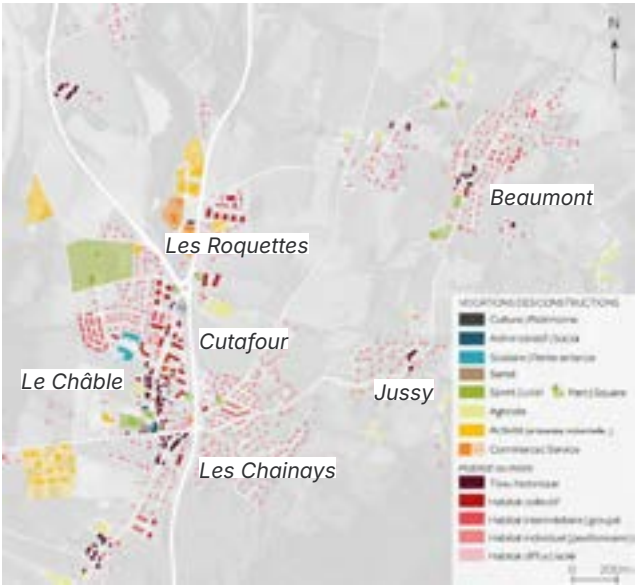
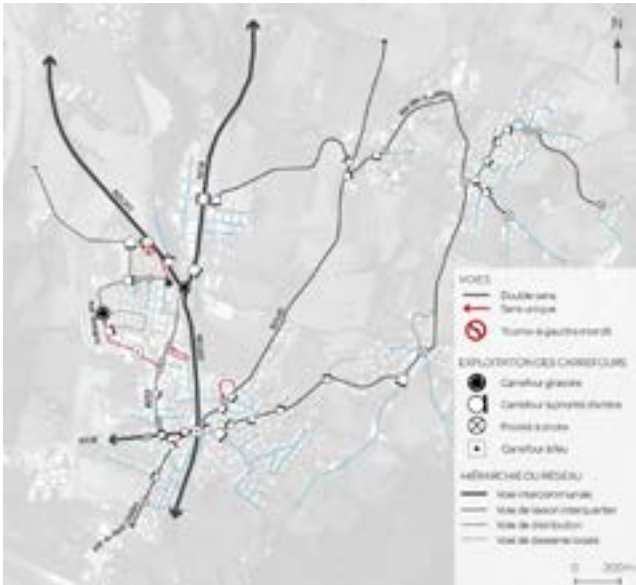


Schéma directeur des mobilités de la commune de Beaumont



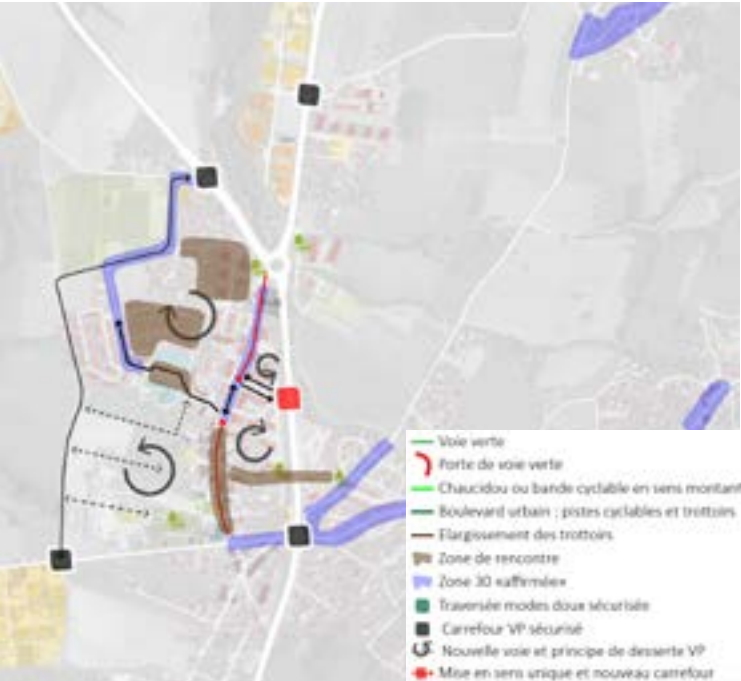
Diagnostic de la morphologie urbaine



Hiérarchie actuelle du réseau routier



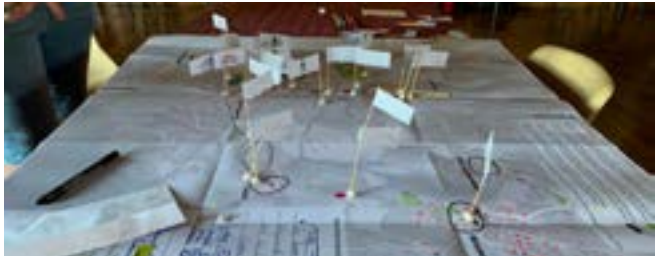
Réseau piéton actuel



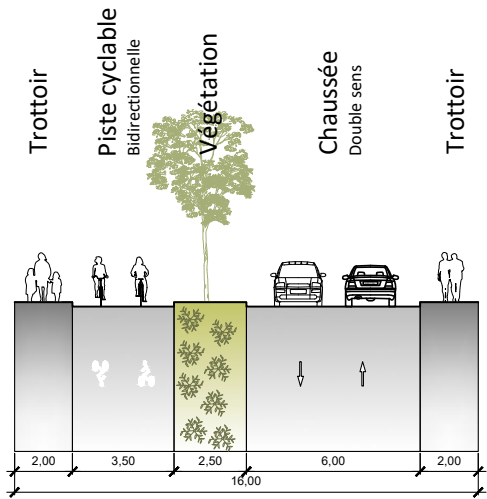
Actions de hiérarchie et d'apaisement du réseau routier



Schéma cible pour le réseau cyclable et piéton



Atelier de diagnostic et d'évaluation des scénarios avec les citoyens et le conseil municipal



Développement des actions sous forme de profils types

Phasage des actions						Estimation des travaux (HT)
Numéro d'action	Libellé de l'action	Pré requis	Projets qui en dépendent	Partenaires de la commune	Prochaines étapes (compétence mandataire)	
Actions à court terme (répondant à un besoin actuel de sécurité et/ou sans pré-requis)						
14	Affirmation de la zone bleue	Action 12 et renforcement de la ligne M	Aucun	Police municipale	Fait pour ZB courte durée. Attention au impact du renforcement des lignes TC sur la fréquentation du P+R.	Non chiffré - en parti fait
4	Chaucidou Présilly <-> Le Châble (1km)	Aucun	Aménagement du carrefour du Châble	CD74 (RD), CCG (politique cyclable), Présilly.	Levé topographique, puis consultation de MOE pour étude de faisabilité (VRD).	100 000 €
5	Chaucidou Stade <-> Pernin	Aucun	Aucun	CCG (politique cyclable et gestion déchetterie), Neydens	Levé topographique, puis consultation de MOE pour étude de faisabilité (VRD).	80 000 €
10	Aménagement des portes de zone 30	Aucun	Aucun	CD74 (pour la RD 145)	Levé topographique, puis consultation de MOE pour étude de faisabilité (paysagiste concepteur)	180 000 €
7 et 13	Transformation des RD 18 et 1201 en boulevard urbain (pistes cyclables et sécurisation des carrefours)	Aucun	Actions 1, 2, 3, 4, 9	CD74 (RD), CCG (politique cyclable), projet urbain Est	Levé topographique, puis consultation de MOE pour étude de faisabilité (mobilités)	2 900 000 €

Extrait du chiffrage du plan d'action

Maître d'ouvrage

Mairie de Beaumont (74)

Contact : Christophe SIEFFERT, 1er adjoint à l'urbanisme, aux travaux, à la voirie et à la sécurité - 06 16 94 32 48

Descriptif de la mission

La commune de Beaumont compte 3000 habitants et est membre de la communauté de communes du Genevois, frontalière de Genève. La commune est multipolaire. Le bourg du Châble, le hameau principal, est situé dans la plaine et concentre les principaux pôles générateurs de déplacements de la commune (écoles, services publics, commerces, services, équipements sportifs,...). Les hameaux résidentiels sont eux situés sur le coteau du Salève et sont situés à quelques kilomètres du bourg.

Cette configuration géographique et l'engorgement du réseau routier par les flux transfrontaliers aux périodes de pointes, engendrent un potentiel considérable pour les modes actifs.

C'est dans ce contexte que la commune a retenu notre équipe pour réaliser son schéma directeur des mobilités.

Le projet a été construit en concertation avec les citoyens volontaires et par plusieurs temps de co-construction avec le conseil municipal.

Le projet retenu prévoit la fermeture d'une RD secondaire (RD145) reliant plusieurs hameaux pour l'affecter à l'usage exclusif des modes actifs. Le maillage du réseau cyclable s'appuie également sur la viabilisation de chemins d'exploitation agricole. Il est également prévu l'aménagement de pistes cyclables et la transformation en boulevard urbain (recalibrage des carrefours, végétalisation, amélioration des transports publics, ...) des RD1201 et 18 qui forment aujourd'hui une coupure forte entre le bourg et les hameaux. Aussi, la rue principale du bourg est passée partiellement à sens unique pour élargir les trottoirs à proximité des écoles et commerces puis exploitée en zone de rencontre.

MISSION
Planification des mobilités et du stationnement

DATE
2024

ÉQUIPE
ARTER (mobilités)

CHEF DE PROJET ARTER
Guillaume ARNAUD

MONTANT MISSION ARTER
33 163€ HT