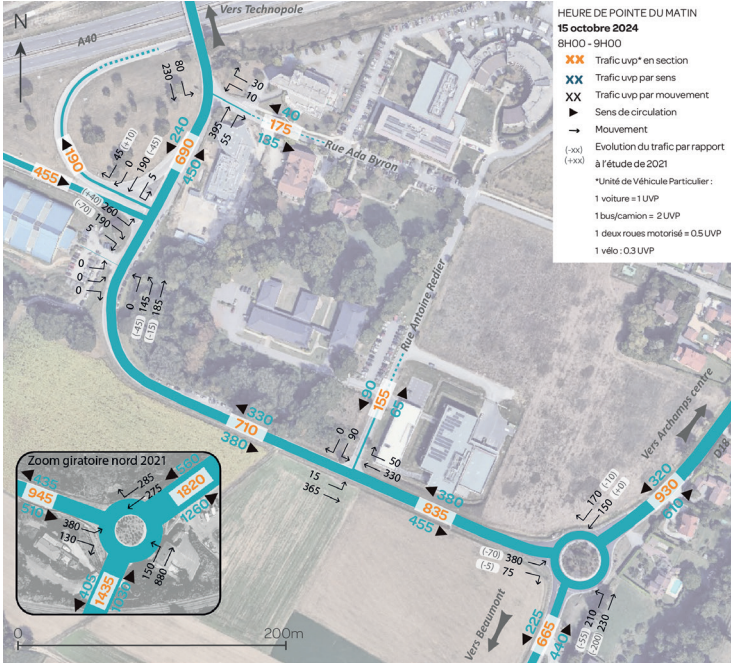
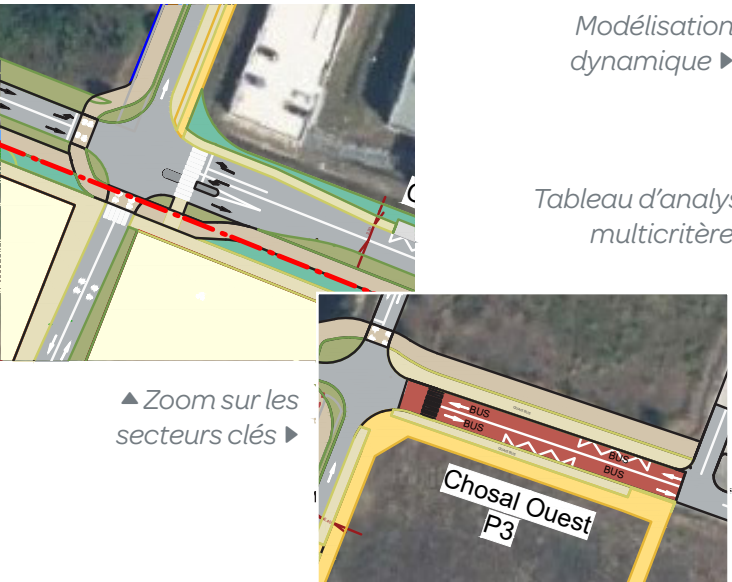
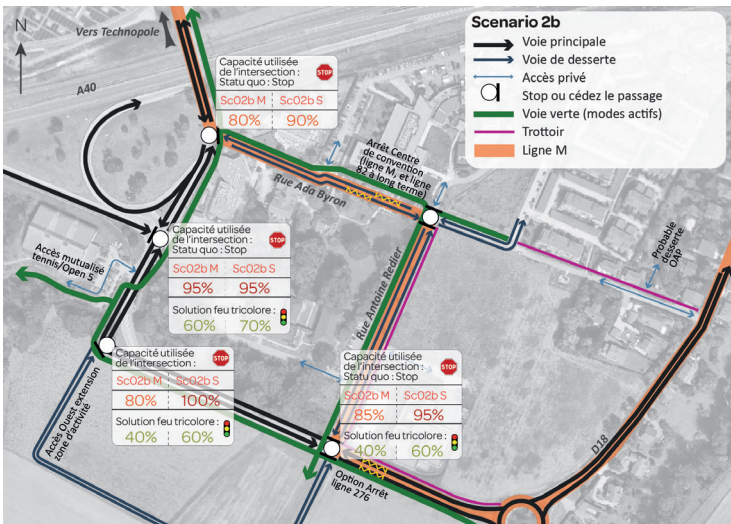
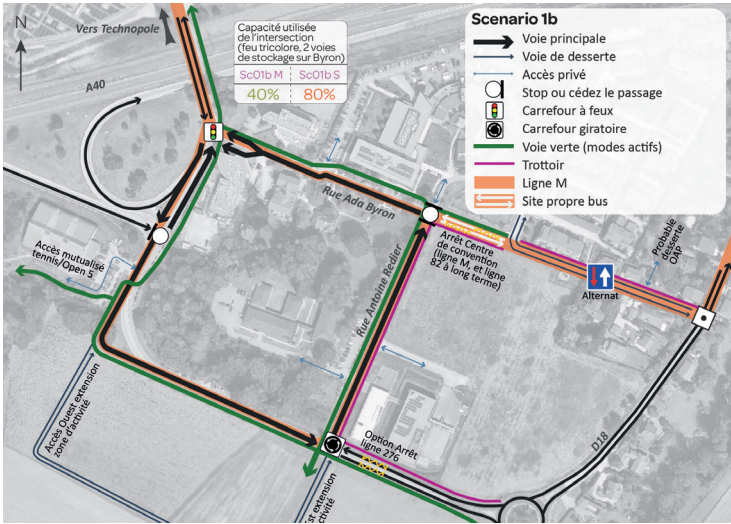


ETUDE DE CIRCULATION RELATIVE À L'EXTENSION SUD DE LA TECHNOPOLE D'ARCH-PARC SUR LA COMMUNE D'ARCHAMPS | 74

Campagne de comptages, diagnostic «trafic» et multimodal ▼

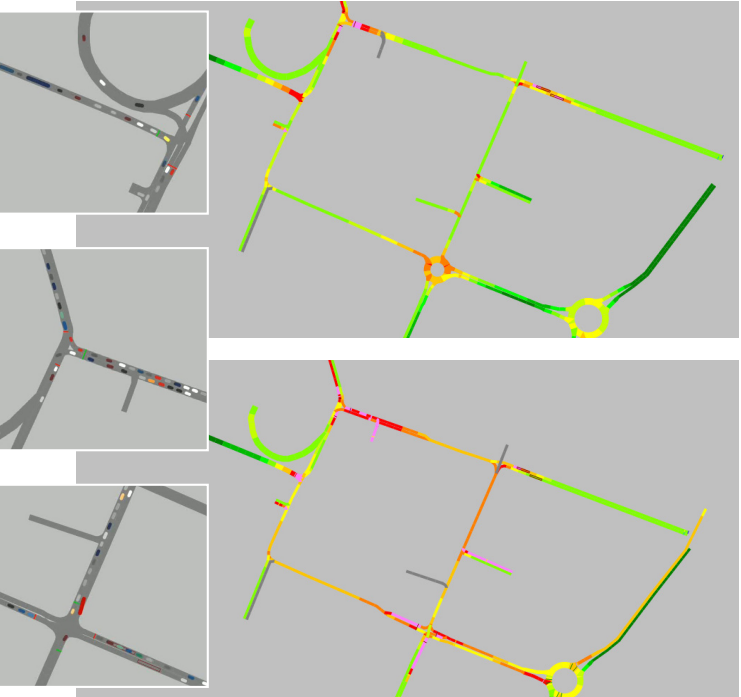


Scénarios contrastés de plan de circulations multimodales ▼ Développement des scénarios au niveau esquisse ▼



Modélisation dynamique ➔

Tableau d'analyse multicritère ➔



Respecté	Enjeux	Scenario 1b - boucle à sens unique	Scenario 2b - Maintien de la hiérarchie actuelle
Partiellement respecté		Détails	Détails
Non respecté			
Pré-requis		Résolution des remontées de file émanant du giratoire de Pont de Combe à la période de pointe du matin	Maintien des deux impasses actuelles : protection des Crêts d'Acier et de Chosal Est
Territoire	Protection des secteurs résidentiels	Protection des Crêts d'Acier, Mègre hausse du trafic sur Chosal Est	La régulation du carrefour Redier garantit la capacité à sortir de la rue à l'HPM mais les riverains subissent toujours l'impact des remontées de file du giratoire de Pont de Combe.
	Facilitation des accès résidents	Réduction de 400 mètres de distance et temps de parcours VP diminué aux HP sur le trajet Crêts d'Acier <-> Pont de Combe	Statu quo : Double sens A40 <-> Centre de convention (PMEL, stationnement public), distance RD28 <-> Archamps Nord maintenue.
Transports Individuels Motorisés	Accessibilité et fluidité du plan de circulation et de stationnement	Accès à Ada Byron (centre de convention, hôtel) depuis l'A40 et le nord de la Technopole soumis à une bonne signalétique	Nécessité de réguler les carrefours (sujet complexe car grande proximité entre les carrefours et l'A40 et l'HPM). Impasse de n'autoriser que les TAD en sortie du projet Opérative
	Simplification des carrefours et amélioration de la fluidité	Carrefours simplifiés grâce à l'organisation à sens unique des voies mais en l'état le carrefour Byron/Redier est saturé à l'heure de pointe du soir (amélioration possible par calibrage à deux voies de sa branche nord)	Statu quo : Maintien de la possibilité de shunt Byron > Redier en HPM
	Maîtrise du transit	Impossibilité de shunt	
Modes de déplacements Doux	Soulagement des lignes TC des contraintes de la saturation du réseau routier	Gains significatifs dans le sens est-ouest mais impact négatif dans le sens ouest > est (trafic dense sur Redier). Si les remontées de file persistent sur la RD28 à l'HPM ce scénario permet aux TC de les contourner (site propre de Chosal).	Amélioration dépendante de la résolution des remontées de file du giratoire de Pont de Combe. Potentiel priorisation TC à mettre en œuvre sur les carrefours Curier/Byron et Curier/Redier.
	Développement du réseau cyclable et piéton	Développement d'un maillage modes actifs du secteur	
	Sécurisation des carrefours pour les modes actifs	Sécurisation facilitée par la présence de nombreuses voies à sens uniques	Maintien à double sens de la rue Redier la rendant plus difficile à traverser pour les modes actifs. Les traversées de Marie Curie sont moins efficaces (moins de temps de vent, 2 voies à traverser...)
	Soins de l'insertion paysagère et urbaine des infrastructures	Qualité paysagère augmentée par la réduction de la place de la voiture	Moindre capacité à végétaliser l'espace Marie Curie et absence d'amélioration sur Redier et Byron

MAÎTRE D'OUVRAGE

Syndicat Mixte d'Aménagement du Genevois
Contact : Stéphane BEDOUE, DGS adj. - 06 07 19 19 57

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le syndicat Mixte d'Aménagement du Genevois souhaite étendre la technopole d'Archamps tel que prévu par les documents cadre d'urbanisme du territoire. Ce projet de développement urbain prévoit la création d'environ 600 emplois industriels et d'équipements publics associés. Aux abords du projet sont également prévues la création de logements, l'extension du réseau de transport en commun et l'insertion de la V5Lacs (vélo-route).

La mission confiée à Arter vise à concevoir un projet d'aménagement viaire permettant le développement de synergies entre ces projets portés par une myriade d'acteurs différents (région, département, com com, ville, privés,...). Les principaux objectifs à atteindre sont les suivants :

- Résoudre les congestions actuelles liées au trafic de transit frontalier qui brident l'accessibilité du site.
- Anticiper la demande de trafic lié au développement urbain.
- Sortir les transports en commun des voiries congestionnées.
- Apaiser les secteurs résidentiels.
- Développer un réseau cyclable et piéton dans la zone de projet et dans la technopole actuelle.
- Améliorer l'ambiance urbaine et paysagère du site.

Arter a proposé deux scénarios contrastés, développés au stade esquisse et testés par le recours à une modélisation dynamique (remontées de file, temps de parcours VL et TC, ...).

INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact mobilité et/ou stationnement
Date | 2025
Équipe | ARTER
Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD
Montant mission ARTER | 40 786 €HT

