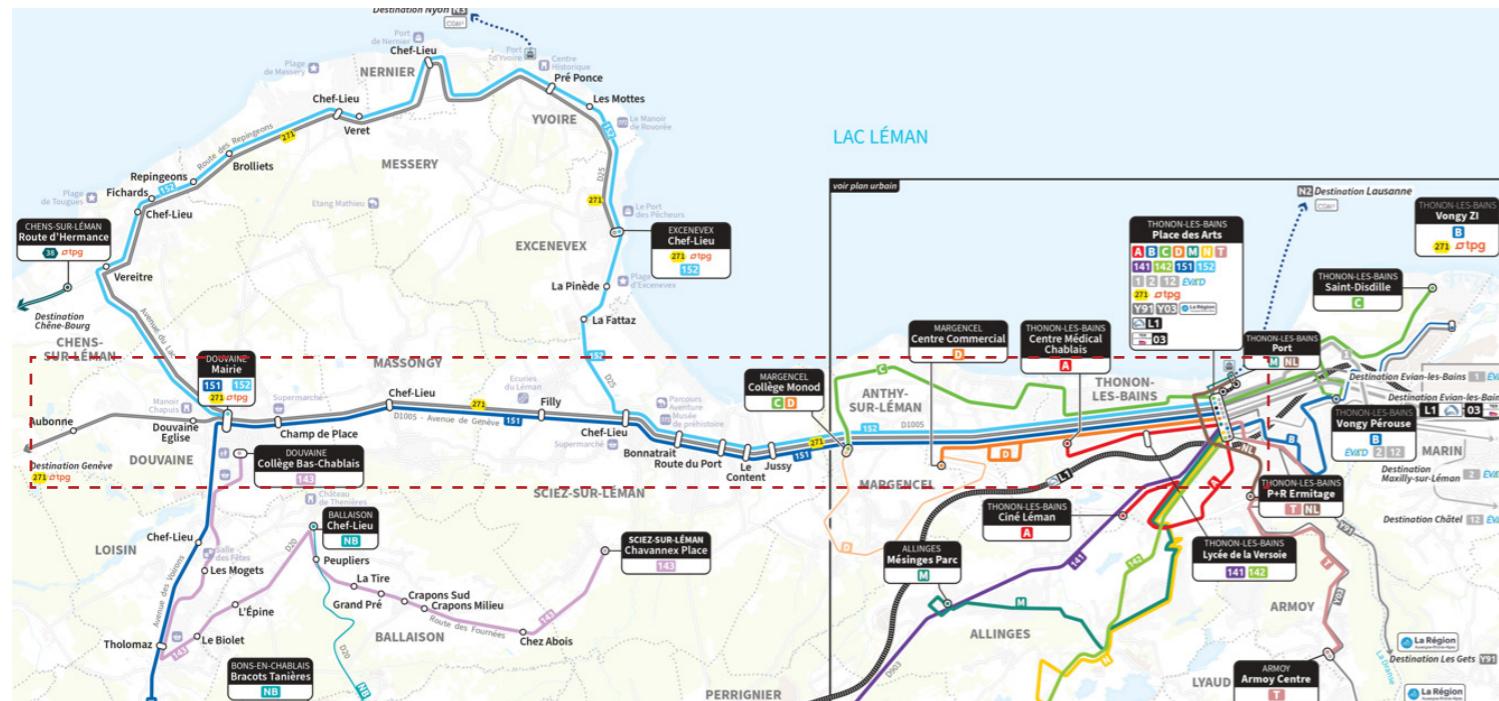
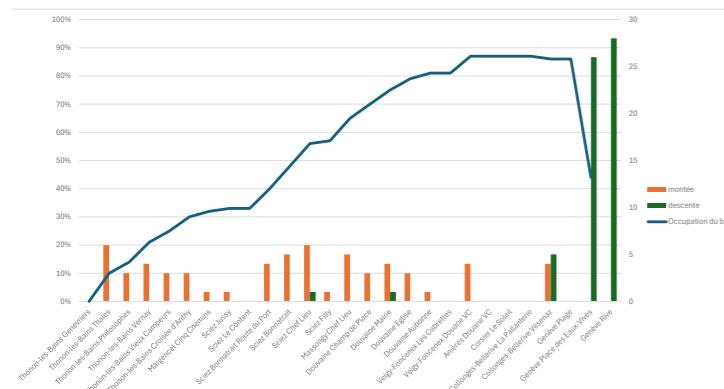


# ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ D'UNE PRIORISATION DES TRANSPORTS PUBLICS SUR LA RD 1005 | 74

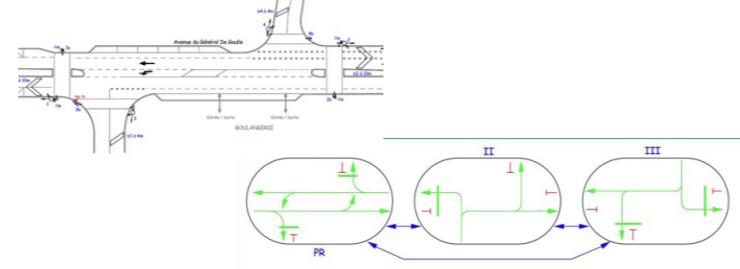


Analyse de la réserve de capacité de la ligne 271 et des potentiels de report modal (données INSEE Mobpro) ▼



Sens Thonon > Genève :	Aller à Genève - Rive depuis...		
	VP (GPS HPM max)	TC (moyenne des courses les plus courtes)	TC (moyenne des courses les plus longues)
Thonon - Philosophes	1h07'	56'	1h07'
Croisées - d'Anthy	1h03'	48'	1h01'
Sciez - Jussy	57'	44'	57"
Sciez - Bonnrait	52'	41'	53'
Massongy - Chef Lieu	46'	35'	45'
Douvaine - Champ de Place	43'	32'	42'
Douvaine - Aubonne	38'	26'	35'
Veytaux - Douane	34'	22'	31'

Analyse des équipements et fonctionnement des carrefours à feux ▼

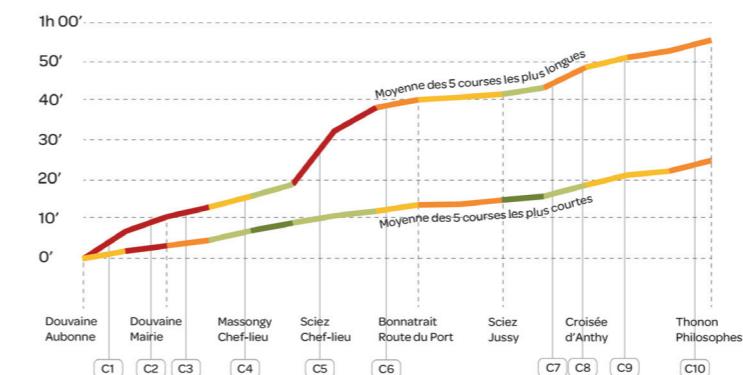
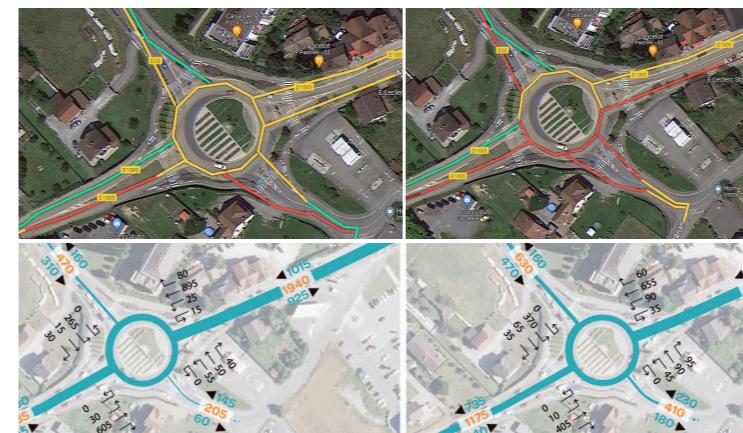


Carte de synthèse, priorisation des actions et coûts ▼

- Priorisation SLT + TCSP
- ~ Réflexion d'axe nécessaire
- Priorisation SLT
- Priorisation SLT Gains restants à estimer
- Enjeu secondaire de priorisation



Analyse des flux, de la saturation des carrefours et spatialisation des temps perdus par les transports publics ▼



## MAÎTRE D'OUVRAGE

### Thonon Agglomération (74)

Valentin DEDAMI - Responsable service Mobilité - 04 50 31 25 00

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La RD1005 relie Thonon-les-Bains à Genève. Cet axe traverse et irrigue des communes importantes du Chablais (démographie, services publics, emplois, zones commerciales...), qui ont également une position de carrefour routier (sur des axes Nord <> sud) : Sciez et Douvaine notamment.

L'ensemble de l'axe RD1005 est aujourd'hui fortement saturé aux heures de pointe. Les lignes de transports publics qui l'empruntent accusent d'importantes pertes de temps de parcours (irrégularité,...) qui nuisent à l'attractivité des transports en commun.

Le travail d'Arter a permis de mettre en évidence :

- Les carrefours saturés (comptages directionnels aux heures de pointe) et ceux qui ne l'étaient pas.
- Les tronçons où les bus perdent le plus de temps (analyse des temps de parcours GPS des bus)
- Les potentiels de report modal (données INSEE).
- Les modalités et coûts des mesures nécessaires de priorisation des transports publics.

Cette étude a permis d'inscrire le projet de priorisation des transports en commun sur la RD1005 au «Projet d'Agglomération 5 du Grand Genève» et ainsi au maître d'ouvrage d'obtenir des subventions clés pour sa mise en œuvre.

## INFOS PROJET

Mission | Expertise mobilité dans le cadre de projet(s) d'aménagement

Date | 2024

Équipe | ARTER (mobilité) - Ceryx (SLT)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD - L. BADIER

Montant mission ARTER | 26 005 €HT

Montant travaux | 8 590 000 €HT

Étendue projet | 17 km