

# ÉTUDE DE TRAFIC ET DE MODÉLISATION DYNAMIQUE SUR LA TRAVERSÉE DU CENTRE-BOURG DE SAIN-BEL | 69

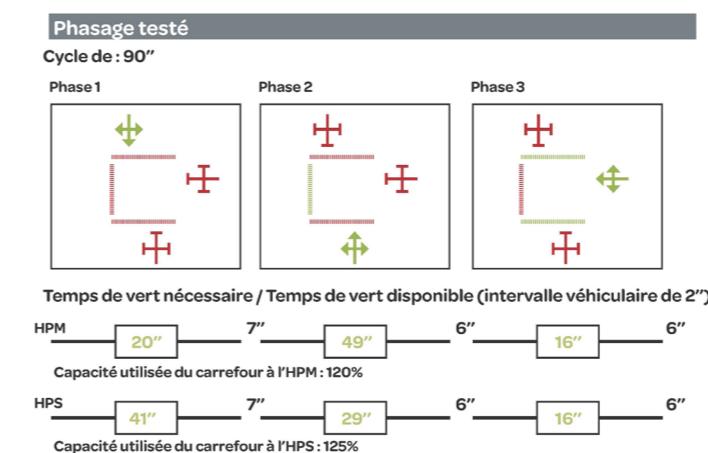
Formalisation d'un diagnostic trafic rigoureux ▼



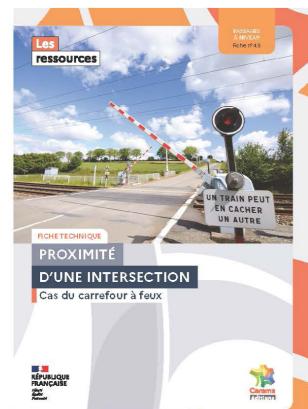
Mise en évidence des enjeux de giration PL et de remontées de files sur le passage à niveau ferroviaire ▼



Analyse statique du potentiel de régulation du carrefour principal sans réaménagement ▼



Analyse de sécurité liée à la proximité entre un passage à niveau et un carrefour régulé ▼



à moins de 20 m du PN :	
Intégrer le PN dans le carrefour à feux	PISTE 1
à 40 m et plus :	
Libérer le flux de véhicules	PISTE 2
Arrêter le flux de voitures avant le PN	PISTE 3
entre 20 et 40 m :	
Commander le carrefour à feux à l'arrivée du train	PISTE 4

**PISTE 2**  
Libérer le flux de véhicules

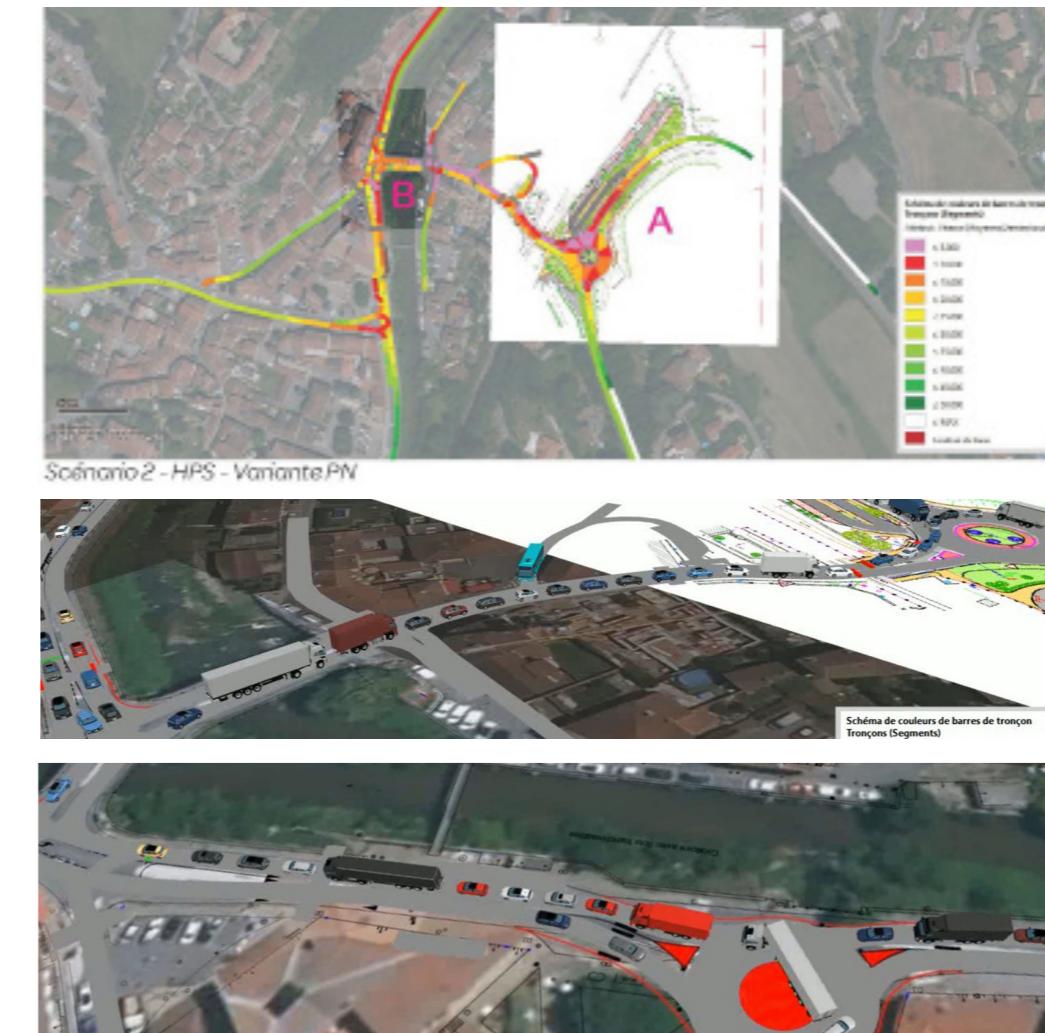
**PISTE 3**  
Arrêter le flux de véhicules avant le PN

**Schéma du risque**

**Actions possibles**

COÛT	EFFICACITÉ
**	***

Modélisation dynamique des différents scénarios ▼



## MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté de commune du Pays de l'Arbresle (69)

Contact : Erick Fauria Directeur Adjoint des Services Techniques - 06 62 78 91 95

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le centre-ville de Sain-Bel se caractérise par sa position de carrefour, la présence de la rivière Brévenne, franchie par un unique pont routier, point de convergence de plusieurs RD au cœur du village. Le trafic est soutenu et constitué d'une part de poids-lourds particulièrement élevée.

La mission trouve sa genèse dans la volonté du MOA de requalifier les abords de la gare ferroviaire pour créer un pôle d'échange multimodal.

Le bureau VRD concepteur du projet a proposé un carrefour giratoire pour assurer l'accès du PEM et permettre aux lignes de bus en terminus d'effectuer demi-tour. Toutefois la priorité à l'anneau fait perdre la priorité à la RD7 (route de Lyon) à proximité immédiate d'un passage à niveau actuellement hors d'usage, mais dont la réouverture de la ligne est programmée. Ainsi, la CCPA missionne Arter pour étudier le risque de remontées de file émanant du giratoire sur le PN.

Malheureusement, l'étude confirme le risque et invalide la solution giratoire «seule». Notre travail permet de proposer puis de tester des scénarios alternatifs pour l'accès du PEM (gestion par feux d'un ensemble de carrefours proches, association du giratoire et d'une solution régulée,...).

Faisant le constat qu'aucune solution à coûts modérés n'était pleinement fonctionnelle, il est in fine proposé de modifier la position de l'accès du PEM.

## INFOS PROJET

**Mission** | Expertise mobilité dans le cadre de projet(s) d'aménagement

**Date** | 2024

**Équipe** | ARTER - 3D Infra (VRD)

**Resp. de l'étude ARTER** | G. ARNAUD

**Montant mission ARTER** | 13 450 € HT