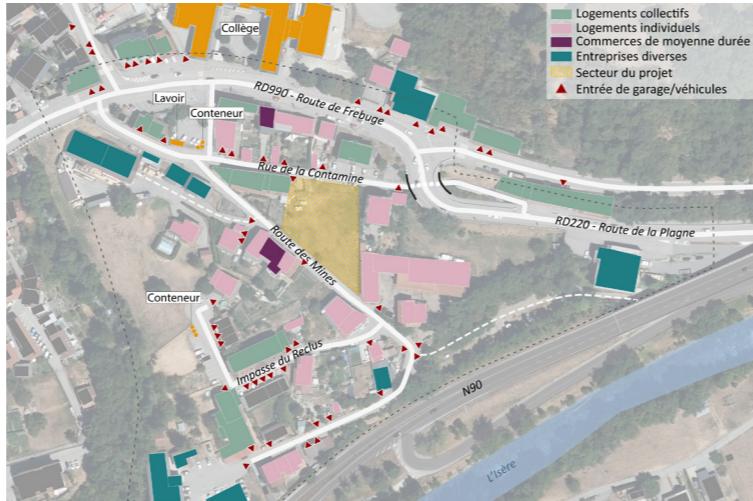
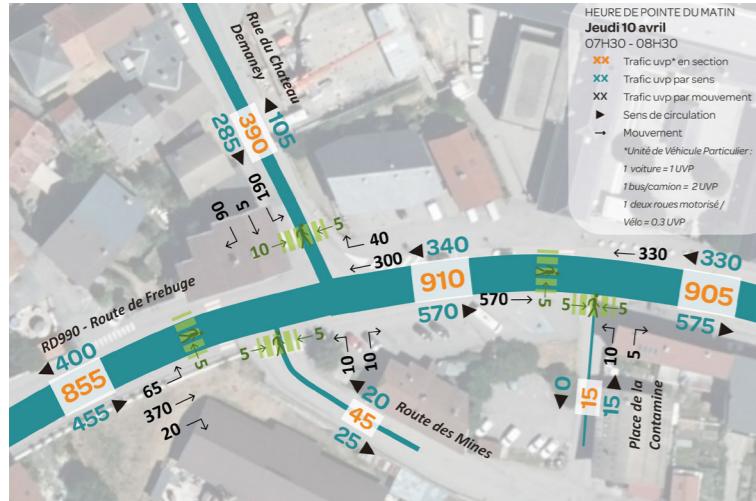
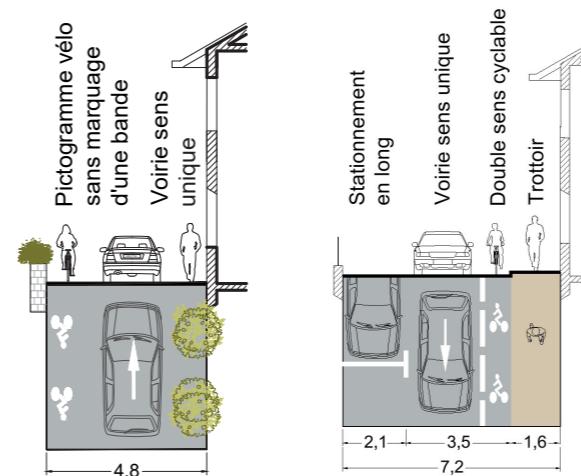


# ÉTUDE DE MOBILITÉ POUR L'AMÉLIORATION DE LA FLUIDITÉ DES CARREFOURS ET LA SÉCURISATION EN VUE DE LA CRÉATION DE 26 LOGEMENTS À AIME-LA-PLAGNE | 73

Comptages directionnels sur les carrefours principaux et cartographie de l'organisation urbaine actuelle ▾



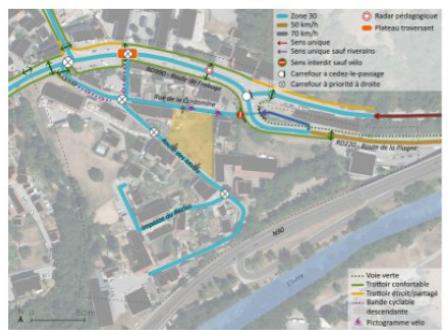
Profil en travers de projet ▾



Synthèse des propositions de scénarios ▾

## Synthèse des scénarios

### Scénario 1 - Conservation de la situation actuelle



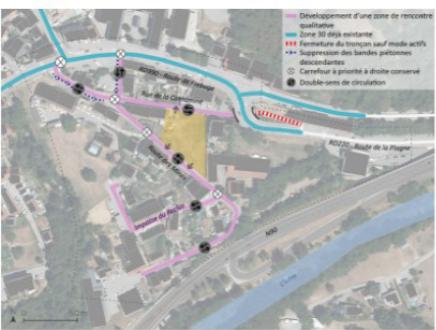
#### Avantages

- ▷ Pas de modification des pratiques des riverains actuellement.
- ▷ Absence de travaux/absence de coût.

#### Inconvénients

- ▷ Pas d'amélioration pour la circulation des modes actifs (principalement pour les piétons).
- ▷ Encouragement d'une circulation des VL et des PL par tous les itinéraires.
- ▷ Légère augmentation des difficultés de sorties sur les carrefours en priorité à droite sur la RD990.

### Scénario 2 - Apaisement du quartier



#### Avantages

- ▷ Suppression de la traversée des véhicules motorisés sur la voie verte le long de la RD220.
- ▷ Sécurisation des modes actifs depuis la rue de la Contamine pour rejoindre la voie verte.
- ▷ Pas de contraintes majeures pour les riverains qui accèdent par les entrées sur la RD990.
- ▷ Travaux minimums (modification d'un panneau de signalétique et intégration d'un plot limitant l'accès VL).

#### Inconvénients

- ▷ Nécessite la suppression potentielle d'une place de stationnement pour permettre le demi-tour des riverains engagés rue de la contamine.
  - ▷ Légère augmentation des difficultés de sorties sur les carrefours en priorité à droite sur la RD990.
- Étude de mobilité pour l'amélioration de la fluidité des carrefours
- A retenir**
- ▶ Tous les usagers peuvent circuler sur la zone de rencontre, mais les piétons sont prioritaires sur les autres véhicules.
  - ▶ Le stationnement des véhicules motorisés est autorisé sur les emplacements prévus.
  - ▶ La circulation et le stationnement des vélos sont autorisés
  - ▶ La vitesse maximale autorisée pour tous les véhicules est de 20 km/h.

### Scénario 3 - Un quartier à l'échelle piétonne et cyclable



#### Scénario 2 - Développement d'une zone de rencontre - Mise en impasse



Hameau de Cervonnex (St-Julien-en-Genevois) 74



➤ Fermeture de cette entrée dans le quartier pour les véhicules motorisés par une borne qui peut être amovible.

➤ Garder la possibilité de circulation dans les deux sens pour les modes actifs (vélo et piétons).



Metz (Fleurissement des rues en coordination avec les riverains)

Anneyron (26)



© SOLOSAR

## MAÎTRE D'OUVRAGE

### Commune de Aime-la-Plagne

Contact : J.Y LE MASLE Service technique  
04 79 09 39 05

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le quartier des Mines, à l'entrée est d'Aime-la-Plagne, est à proximité directe du collège et constitue un quartier stratégique en pleine mutation. La construction prochaine de 26 logements, puis d'un autre lot immobilier a nécessité une étude de mobilité.

Trois grandes problématiques ont été indentifiées :

- Un manque de visibilité et des insertions difficiles sur la RD990 (axe structurant rejoignant les stations de Tarentaise).
- Une réglementation des carrefours à priorité à droite peu lisible.
- Diverses entrées-sorties dans le quartier des Mines, sans hiérarchie actuelle du réseau et organisation des flux (absence d'aménagement pour les modes actifs, pas de réglementation de vitesse adaptée, etc.).

A la suite d'un diagnostic de terrain et d'enquêtes directionnelles sur les carrefours principaux, 3 scénarios d'organisation des circulations ont été proposés.

Ces trois scénarios constitués d'un corpus de cartographies de l'organisation future, de profils en travers de voirie, et d'études d'impact des modifications de gestion des carrefours ont permis à la maîtrise d'ouvrage de sélectionner leur scénario préférentiel et de faciliter l'intégration de ces nouveaux logements.

## INFOS PROJET

Mission | Expertise mobilité dans le cadre de projet(s) d'aménagement

Date | 2025

Équipe | ARTER

Resp. de l'étude ARTER | A.STUMMER

Montant mission ARTER | 10 487.50 €HT