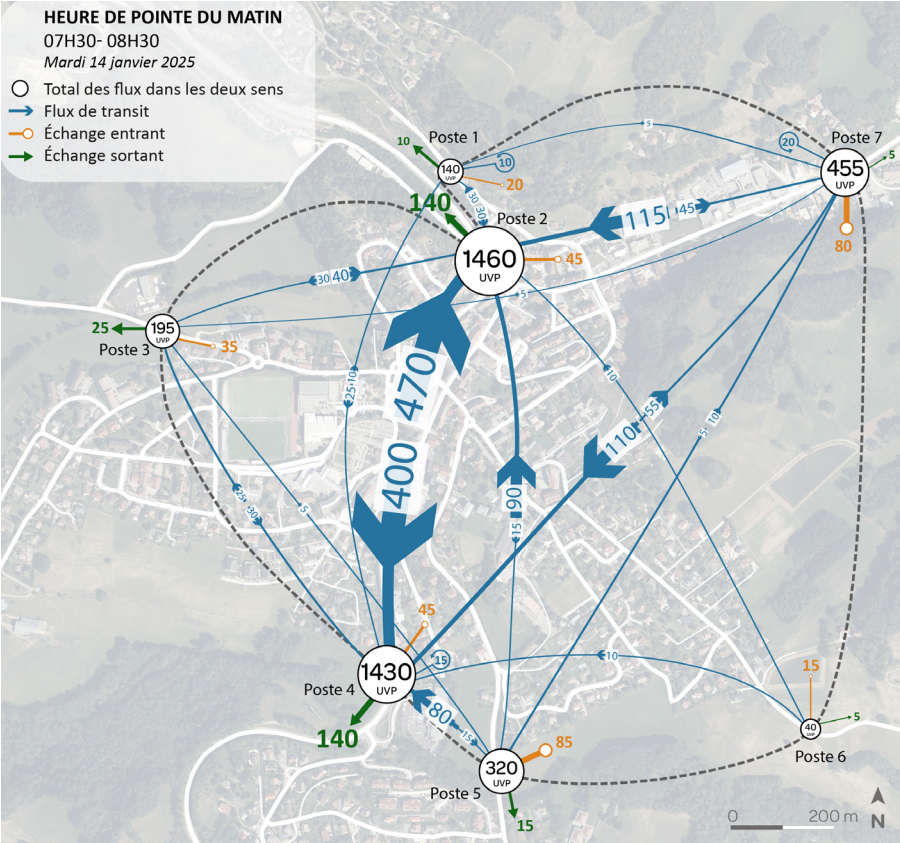
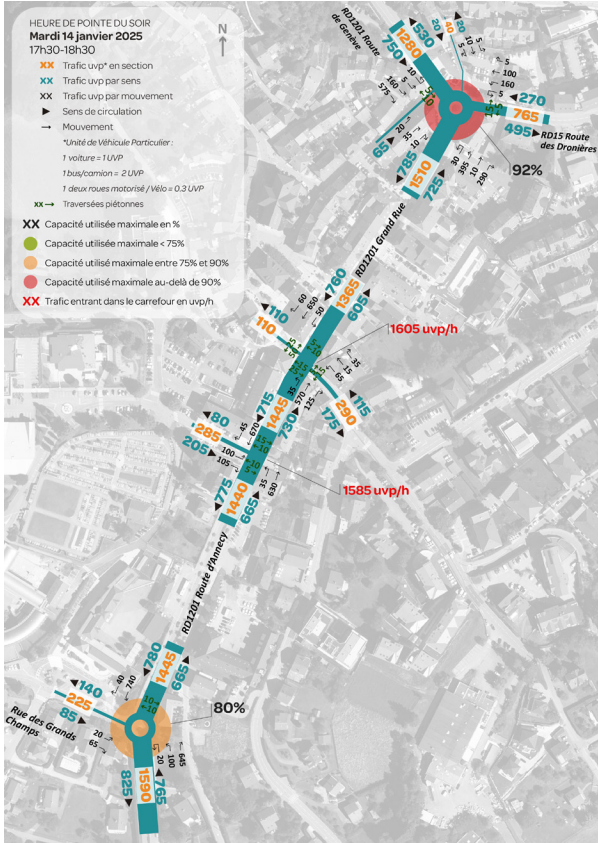
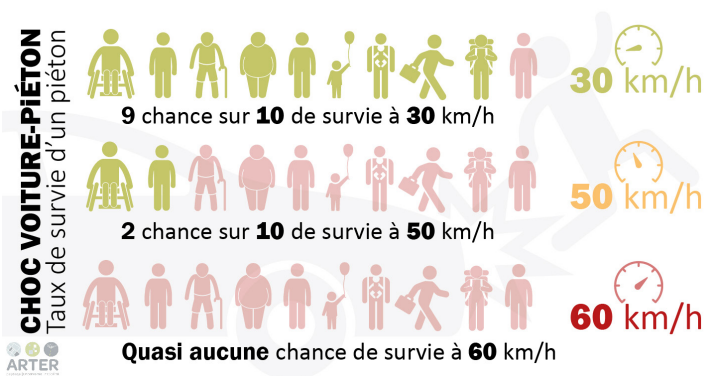


SCHÉMA DIRECTEUR DES MOBILITÉS À CRUSEILLES | 74

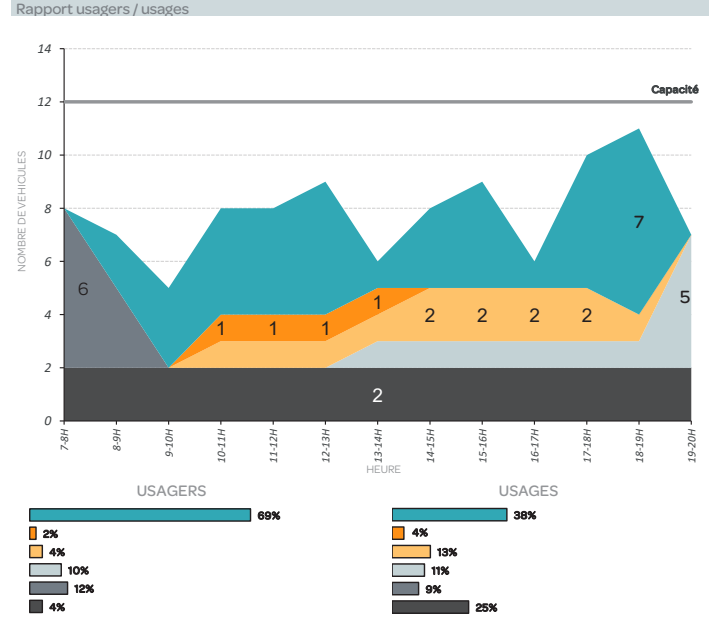
Comptage directionnel et enquête Origine-Destination réalisé en diagnostic ▼



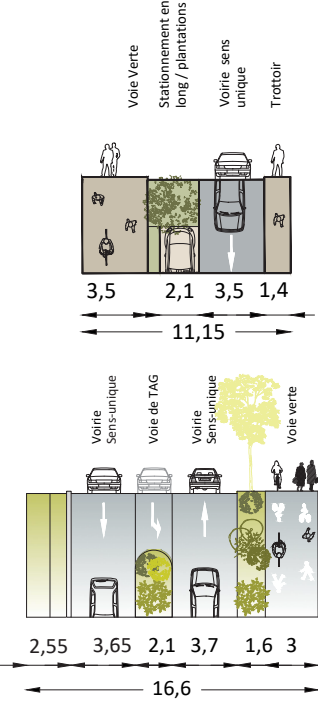
Pédagogie sur l'apaisement des vitesses ▼



Enquête de rotation du stationnement ▼



Profils en travers de projet ▼



Proposition d'aménagement - Fiches actions ▼

8

Continuité cyclable rue des Frères - Avenue des Ébeaux

PRIORITÉ

Partage de voirie et sécurisation

Traversée sécurisée

Plateau traversant

Voie verte

Piste cyclable unidirectionnelle

Profil de l'avenue des Ébeaux

Voie verte

Escaliers

Traversée sécurisée

Phase scénario - Mars 2025

Schéma directeur des mobilités - Cruseilles

19

► Création de la continuité cyclable : coût moyen des travaux (hors foncier nécessaire soumis à l'OAP) : 142 000 €.

► Les chiffrages ne comprennent pas les réseaux spécifiques (eaux usées, télécom, EDF...) ainsi que l'éclairage.

MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Cruseilles

Contact : Sylvie MERMILLOD, Maire - 04 50 32 10 33

DESSCRIPTIF MISSION / PROJET

Située entre Annecy et Genève, la commune de Cruseilles bénéficie d'un positionnement stratégique et d'une forte attractivité. Afin d'accompagner son fort développement et de répondre aux enjeux de mobilité, la commune a souhaité construire un schéma directeur des mobilités. Ce document cadre définit une stratégie globale d'amélioration des déplacements multimodaux et devait également statuer sur l'utilité d'un « ancien » projet de contournement routier. L'étude s'est déroulée en deux étapes principales :

- Un diagnostic territorial et fonctionnel organisé autour d'un travail de terrain approfondi, d'enquêtes de stationnement et de circulation (comptages directionnels sur les carrefours les plus congestionnés), enquêtes Origine-Destinations (flux et part de transit). Ce diagnostic a permis de définir et partager les objectifs opérationnels du projet.
- Un schéma directeur des mobilités présenté sous la forme de fiches-actions opérationnelles, proposant des interventions diverses visant à renforcer la continuité des modes actifs, améliorer la sécurité et apaiser la circulation, fluidifier certains carrefours, hiérarchiser l'offre de stationnement, etc. Un focus spécifique a été consacré à l'évaluation du projet de déviation.

Les propositions d'aménagement ont été illustrés par des profils en travers de voiries ainsi que des esquisses d'aménagement. L'intégralité des actions ont fait l'objet d'un chiffrage détaillé, permettant de programmer la mise en œuvre des aménagements.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et du stationnement

Date | 2024-2025

Équipe | ARTER

Resp. de l'étude ARTER | G.ARNAUD

Montant mission ARTER | 27 875 €HT