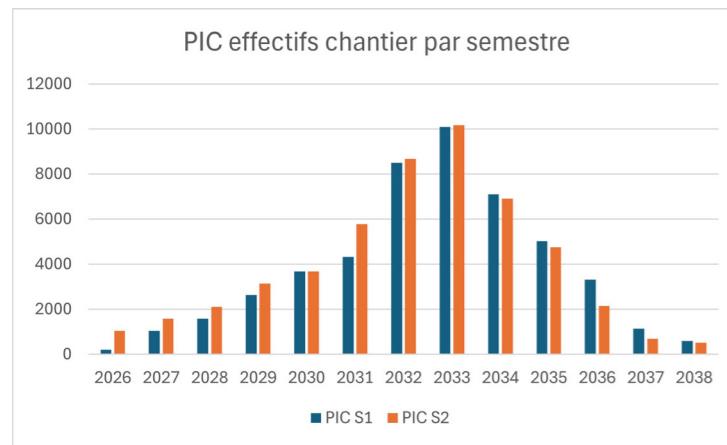
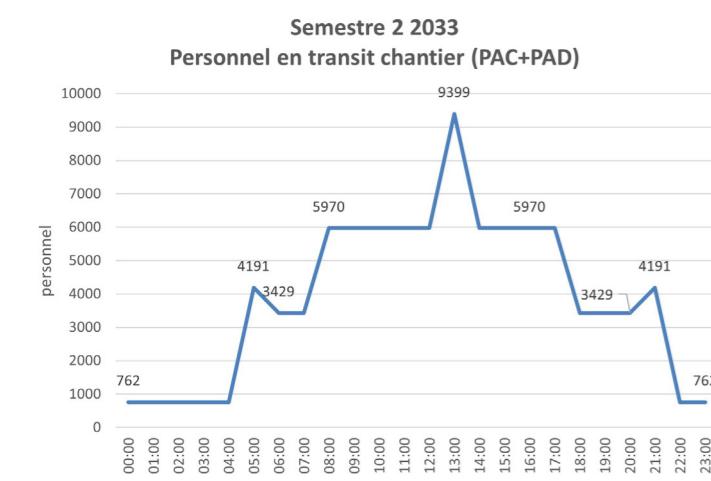


# ÉTUDE DE FLUX DANS LE CADRE D'UN PROJET D'EPR À GRAVELINES | 59

## Analyse des effectifs attendus sur le chantier ▼



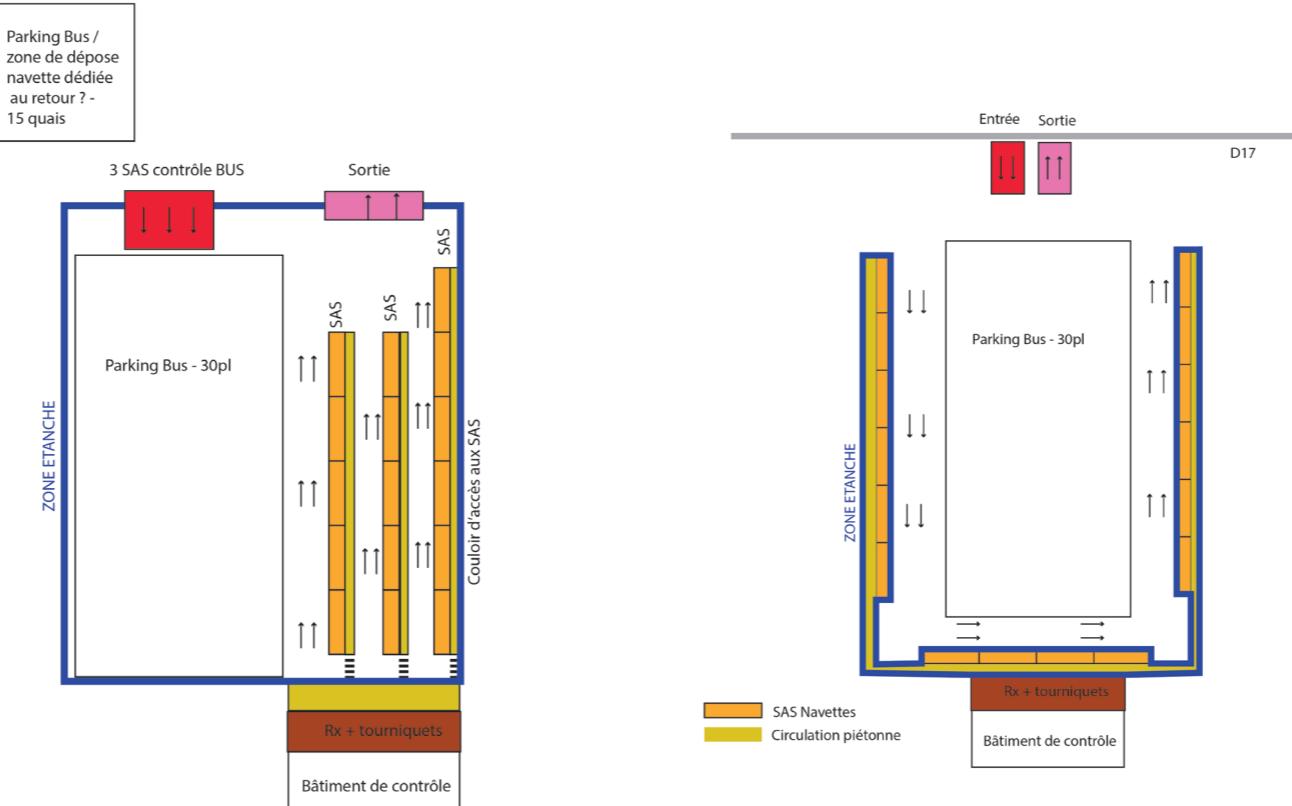
## Personnel en transit sur le chantier en fonction des horaires d'arrivée / départ ▼



## Comptages et calcul des capacités actuelles des carrefours d'accès à la centrale de Gravelines depuis l'A16 ▼



## Dimensionnement de la gare routière et schémas fonctionnels ▼

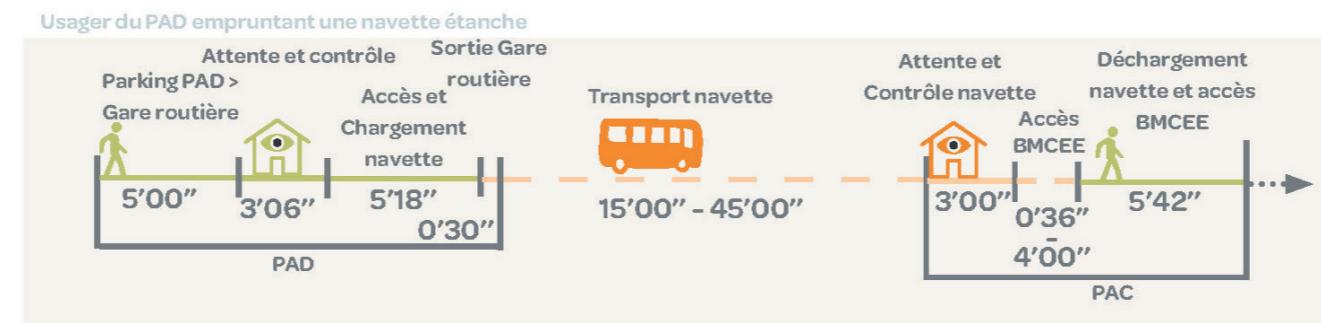


## Impacts sur les capacités de carrefours et le dimensionnement des accès au site selon les scénarios ▼

Capacité utilisée Trafic entrant total	Actuel			2033 - Plain-Pied				2033 - Campus 2000 personnes			
	HPM	HP MIDI 12h et 13h	HPS	HPM	HP MIDI -12h	HP MIDI - 13h	HPS	HPM	HP MIDI -12h	HP MIDI - 13h	HPS
A16 Sud	2420	1890	2525	4901	6695	6695	5006	4119	5639	5639	4224
D300	80%	45%	68%	111%	179%	41%	53%	84%	158%	39%	52%
A16 Nord	73%	47%	81%	64%	59%	191%	123%	59%	55%	183%	111%
N316	57%	57%	89%	92%	109%	115%	86%	77%	108%	101%	79%

Infrastructure prise en compte	2 voies sur l'anneau et 1 voie en entrée sur chaque branche	3 voies sur l'anneau et 2 voies en entrée sur chaque branche	3 voies sur l'anneau et 2 voies en entrée sur chaque branche

## Temps d'accès au chantier pour un usager se stationnant au parking d'accès déporté ▼



## MAÎTRE D'OUVRAGE

EDF -Direction Immobilière Groupe

Contact : Romain COQUEMOT - 07 85 97 33 54

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le CNPE de Gravelines est un site de 6 tranches aménagées en bord de Manche. La commune de Gravelines se situe à mi-distance entre Dunkerque et Calais. EDF porte un projet d'implantation d'un nouvel EPR (2 tranches) sur ce site. Le chantier induit par ce projet nécessite des réflexions particulières sur l'accessibilité du site et la capacité du réseau routier à supporter un afflux supplémentaire très important (10 000 travailleurs au pic du chantier).

Une réflexion pour l'implantation d'un parking déporté déporté au niveau de l'échangeur n°53 de l'autoroute A16 est en cours. Cette étude a pour objectifs de définir des scénarios de programmation du parking, de mesurer les impacts et de définir les mesures d'accompagnement pour assurer son fonctionnement. La programmation du site varie entre un parking de plain-pied de 6500 places et un parking combiné avec 2000 logements modulaires. L'étude s'est déroulée en 3 phases de projet :

- La phase d'analyse de 7 variantes de parking déporté et des postes d'accès chantier.
- La définition des orientations de conception du parking déporté et des postes d'accès au chantier.
- La définition des séquences d'accès au chantier en fonction du dimensionnement des postes de contrôle de sécurité et de la prise en charge navette depuis le parking déporté.

## INFOS PROJET

**Mission** | Expertise mobilité dans le cadre de projet(s) d'aménagement

**Date** | 2024 - 2025

**Équipe** | ARTER (Mobilité)

**Resp. de l'étude ARTER** | G.BOIS

**Montant mission ARTER** | 30 900 €HT