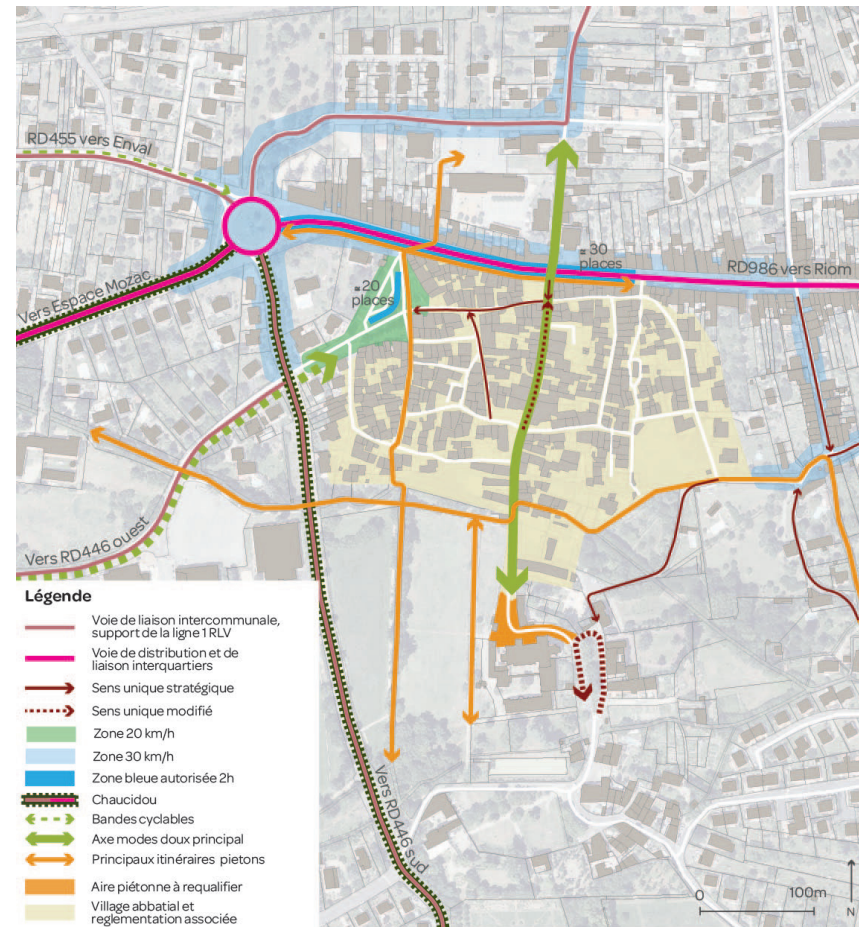


# ÉTUDE PRÉ-OPÉRATIONNELLE DES ESPACES PUBLICS SUR LE CENTRE-VILLE DE MOZAC, INTÉGRANT LES MOBILITÉS | 63

## Ambiance des lieux ▼



## Schéma directeur des mobilités ▲

## Extrait des études de faisabilités sectorielles ▼

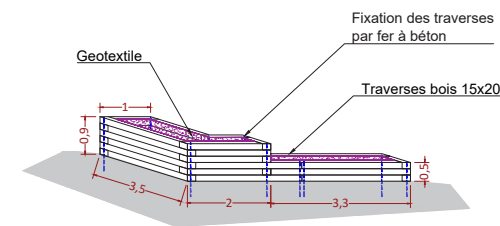
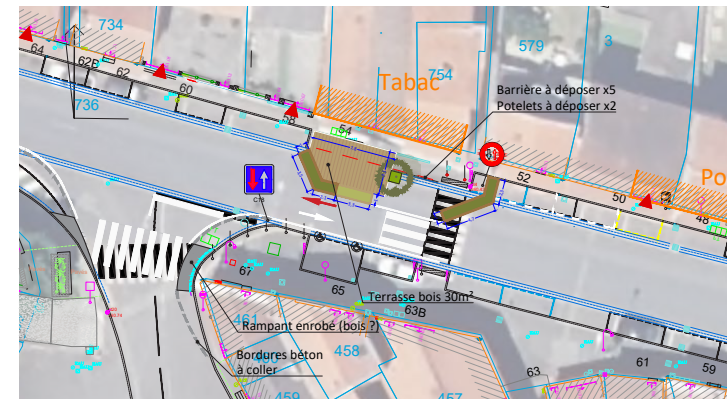


TROTTOIRS DE 2M DE LARGEUR

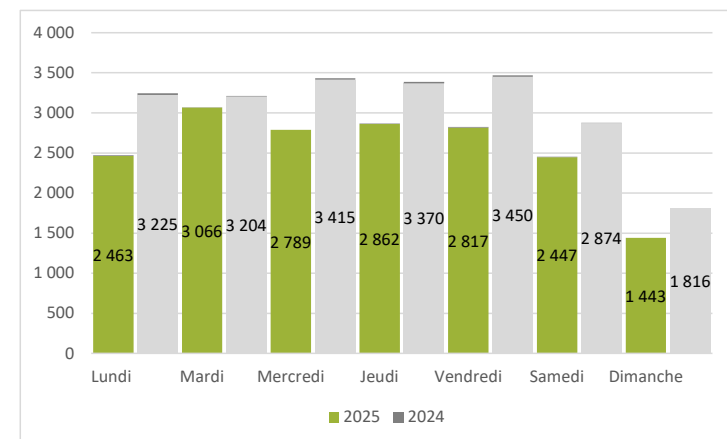
STATIONNEMENT PERMÉABLE  
Végétalisé ou gravillonné

CARREFOUR RÉAMÉNAGÉ  
Revêtement contrasté  
Possible surélévation (plateau)  
Alternat et terrasse en face du bar/tabac

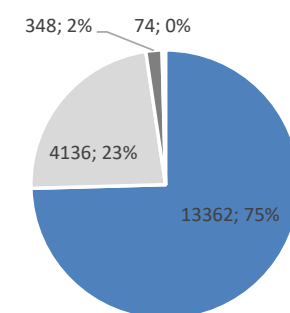
ALTERNAT EN ÉCLUSE  
Resserrement axial de la chaussée permettant de choisir le sens de l'alternat  
Végétalisation basse possible en amont et en face de l'alternat



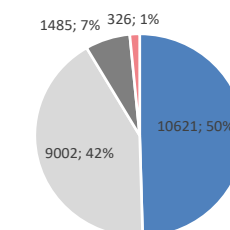
## Edition des plans d'EXE pour la réalisation du test ▲



## 2025 - Direction Riom



## 2024 - Direction Riom



## Réplique des enquêtes de diagnostic pour l'évaluation ▲

## MAÎTRE D'OUVRAGE

### Ville de Mozac (63)

Contact : Géraldine DUMAS - cheffe de projet «Petites Villes de Demain» - 07 60 62 41 11

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La ville de Mozac a initié dans le cadre de la démarche «Petites Villes de Demain», avec l'appui technique de l'agglomération Riom Limagne et Volcans, un projet de requalification des espaces publics de son centre-ville.

Arter a été retenu pour piloter cette mission organisée en trois étapes :

- Etape 1 : concevoir le schéma directeur des mobilités de la commune (diagnostic, plan guide,...).
- Etape 2 : définir un projet de réaménagement des espaces publics clés en cohérence avec le schéma directeur (scénarios, concertation, chiffrage,...).
- Etape 3 : concevoir et évaluer une phase de test du projet (mise en œuvre partielle, évaluation, synthèse).

Notre équipe a construit le schéma directeur des mobilités sur la base d'un travail de terrain rigoureux et d'enquêtes adaptées (comptages débits et vitesses, enquête de rotation, concertation).

La phase 2 a interrogé le caractère circulaire du bourg abbatial. Les riverains et les élus ont rejeté l'idée d'un village piéton. Le projet s'est attaché notamment à mettre en valeur l'important patrimoine local et à sécuriser les modes actifs sur la traversée de la ville (RD986).

La phase de test a montré l'efficacité des alternats-terrasses préconisés : baisse des vitesses, hausse du chiffre d'affaires des restaurateurs, végétalisation de la traversée du bourg...

## INFOS PROJET

Mission | Étude d'aménagement d'espace(s) public(s) urbain(s)

Date | 2024-2025

Équipe | ARTER

Resp. de l'étude ARTER | A. FAYETTE - G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 36 363 €HT

Montant travaux | 3 043 127 €HT

**ARTER**  
paysage | urbanisme | mobilité

