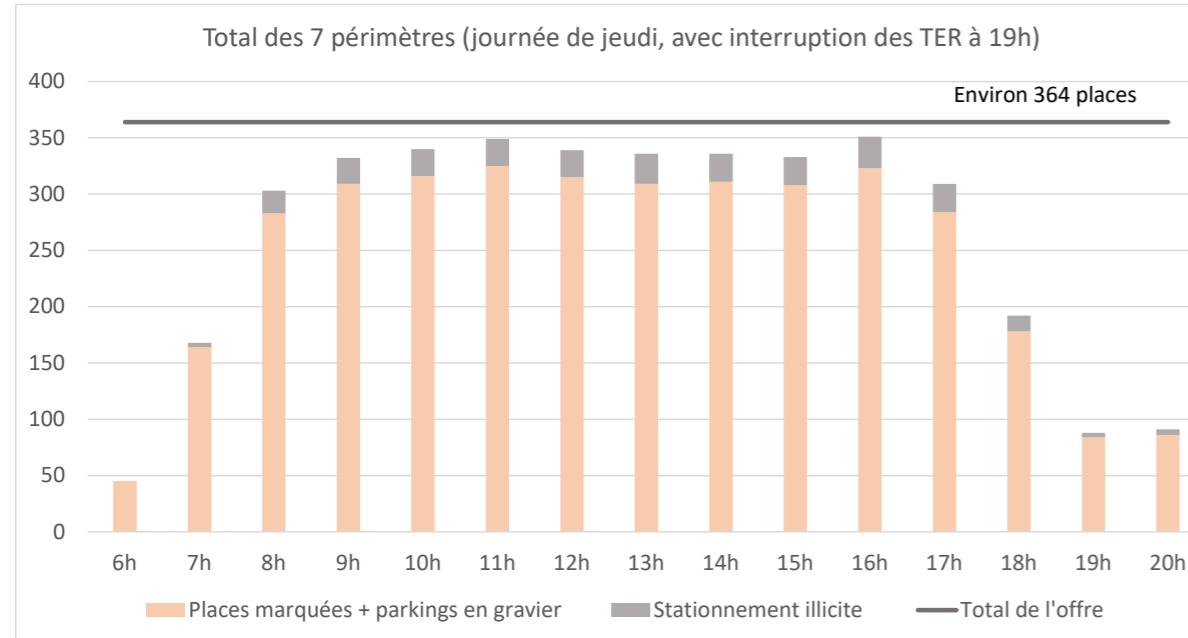


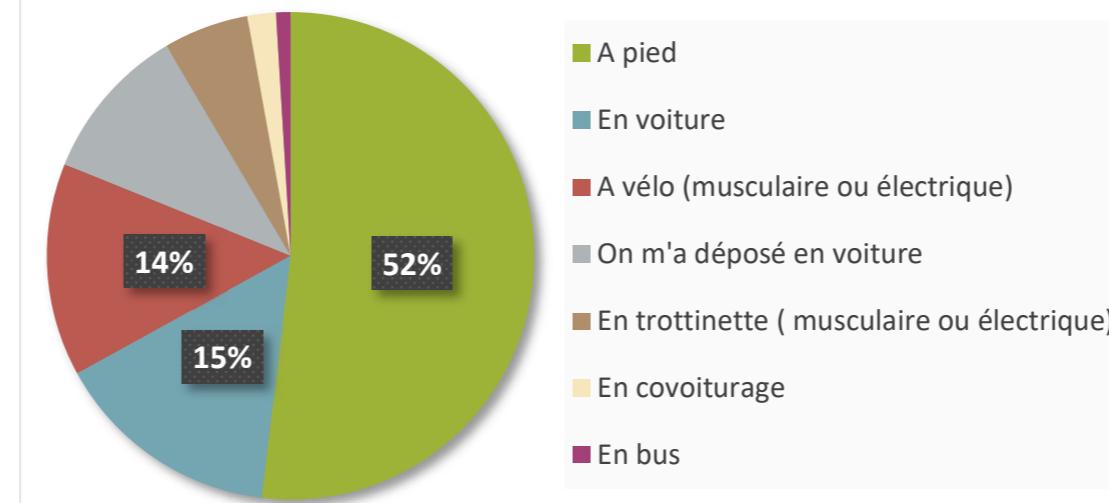
ÉTUDE DE DIMENSIONNEMENT DU STATIONNEMENT DU PEM DE GONCELIN | 38

Analyse de l'évolution de l'occupation du stationnement au cours de la journée ▾



Résultats des enquêtes interview en entrée / sortie de gare ▾

Vous habitez Goncelin, comment êtes-vous venu ?



MAÎTRE D'OUVRAGE

SMMAG (38) - Contact : **Jean-Charles COTTAZ**, Chef de projets -
06 59 52 20 70

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Dans le cadre de l'évolution du secteur gare de la commune de Goncelin, le SMMAG a confié à ARTER une mission d'analyse du stationnement et des modalités d'accès à la gare. La finalité de l'étude consistait à obtenir des projections sur les futurs besoins de stationnement.

Un double protocole d'enquête a été déployé afin de connaître les usages actuels du site. Une enquête d'occupation du stationnement heure par heure a permis de connaître le taux d'occupation de l'offre de stationnement secteur par secteur. Plusieurs secteurs sous tension ont ainsi pu être identifiés (saturation des parkings d'équipements publics par exemple). En parallèle de cette enquête, des interviews ont été effectuées sur l'ensemble des usagers qui entraient ou sortaient de la gare. Le questionnaire avait pour but de connaître le lieu de domiciliation/destination des usagers, ainsi que le mode de transport utilisé pour se rendre à la gare. Le protocole d'enquête a été réalisé sur deux journées, permettant d'interroger un panel de 350 personnes.

Le croisement des enquêtes avec les données de l'INSEE (base de traitement Mobpro et données du recensement) et du Scot (évolution démographique) a rendu possible la création du plusieurs projections des besoins futurs du stationnement, selon différents scénarios (évolution fil de l'eau, développement des modes actifs...). Ces résultats ont été remis au maître d'ouvrage qui a pu les mobiliser pour l'accompagner dans sa réflexion sur la future organisation du site.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact stationnement

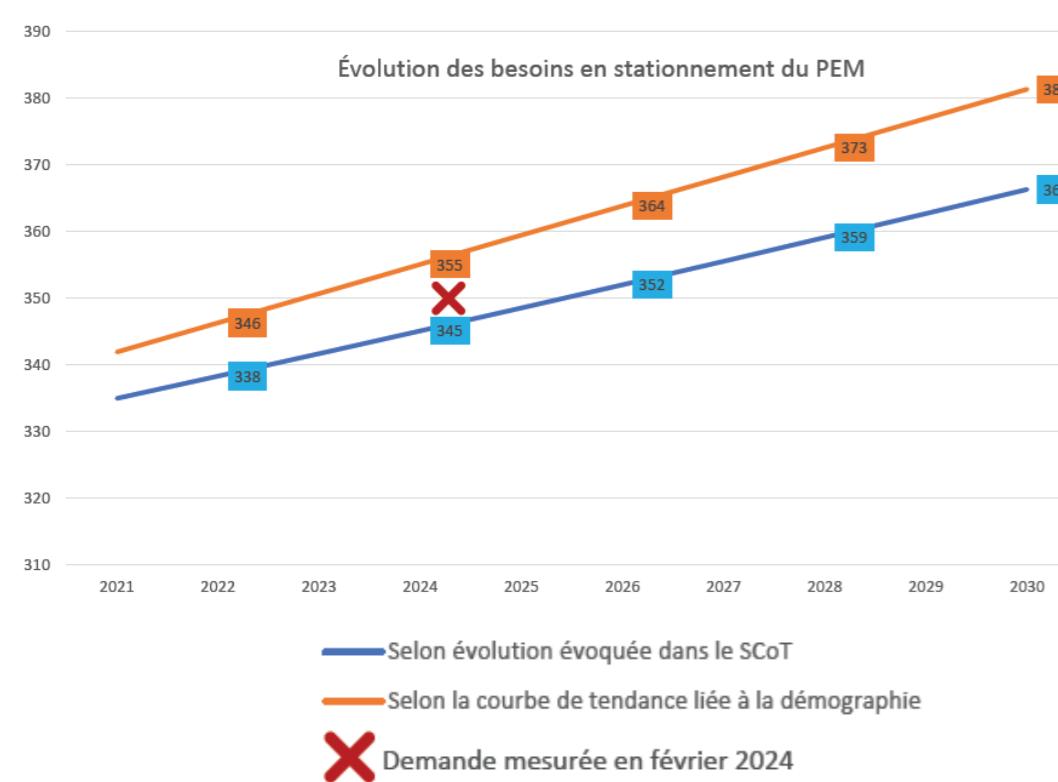
Date | 2024

Équipe | ARTER

Resp. de l'étude ARTER | L.BADIER

Montant mission ARTER | 8525 €HT

Analyse des futurs besoins de stationnement du PEM selon plusieurs trajectoires démographiques ▾



Synthèse des propositions d'orientations et d'aménagement ▾

