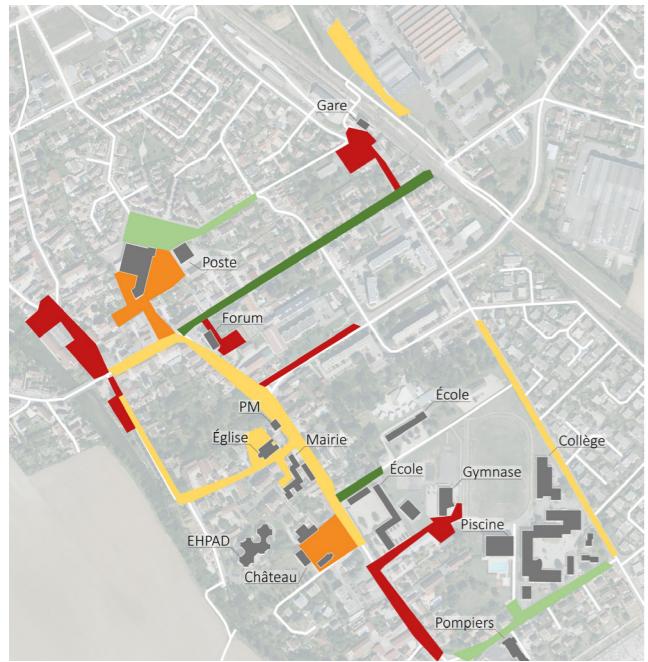


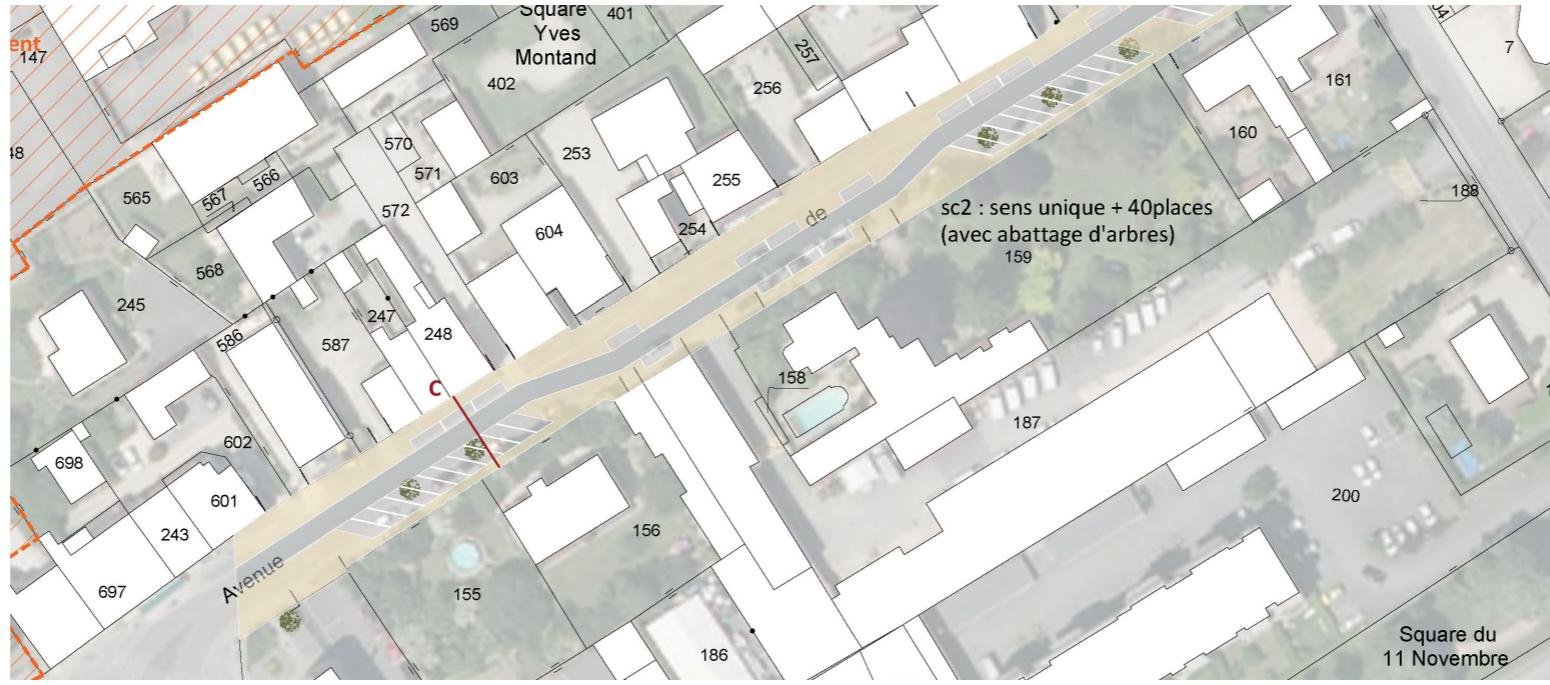
ÉTUDE DE STATIONNEMENT À GENLIS | 21



Calcul des besoins de stationnement ▾

	besoin brut	besoin diurne		besoin nocturne	
Cœur de ville 	80 logements Taux de motorisation 1,29 voiture / ménage	Résident: 1,29 pl. / logement Visiteur: 10% du nombre de logement P +104	P 60% P 100%	P +63 P +8	P 100% P 100%
Surface de type tertiaire 	500m ² SBP (70% - 350m ² SU)	Norme VSS 640 281 P +7	P 100% P 100%	P +7 P +4	P 10% P 0%
Surface de type commerces alimentaire 	200m ² SBP (70% - 140m ² SU)	P +3 P +11	P 100% P 100%	P +3 P +11	P 0% P 0%
Surface de type commerces proximité 	200 m ² SBP (70% - 140m ² SU)	P +2 P +5	P 100% P 100%	P +2 P +5	P 10% P 0%
Surface de type restauration / café 	200 m ² SBP (70% - 140m ² SU env. 35 couverts)	P +10	P 100%	P +10	P 100%
Besoin total des projets	+	P +151 P +30	P +85 P +28	P +116 P +8	

Besoins actuels +	P actifs: 60 résident: 70* P 60	P résident: 120* P +10
*stationnement d'opportunité du fait de la grande réserve de capacité		
Besoins futurs +	P actifs: 82 résident: 63** P +88	P actifs: 12 résident: 104 P +20
**Hypothèse : report vers offre privée de l'offre riveraine actuelle		



Travail sur plan pour calculer le potentiel de stationnement d'une rue ▾



MAÎTRE D'OUVRAGE

Ville de Genlis (21)

Contact : Chloé DERVAUX, chef de projet Petites Villes de Demain - 03 80 47 98 98

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de Genlis fait partie de l'appel à projet Petites Villes de Demain et porte un projet de réhabilitation de son cœur de ville. Entre les premières études urbaines préliminaires et le lancement d'une étude de maîtrise d'œuvre, la commune a souhaité s'assurer de la capacité du centre-bourg à gérer les futurs besoins de stationnement.

Pour répondre à cette demande une première étape de diagnostic a été réalisée afin de mesurer la demande actuelle. Dans un second temps il a été pris en compte l'ensemble des futurs projets afin de calculer la future demande en stationnement par type d'usager (riverains, commerçants, visiteur).

Le croisement de l'offre actuelle avec la demande future a permis enfin de réaliser des préconisations d'évolution de l'offre par secteur géographique. Sur certains secteurs, un travail sur plan a été réalisé afin d'analyser le potentiel de stationnement de certaines rues et les contraintes liées à leur aménagement (arbre à abattre, coût financier...).

Le rendu de l'étude a pris la forme de fiche-action pouvant être transmises à la future équipe de maîtrise d'œuvre.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement

Date | 2023

Équipe | ARTER (Mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | L.BADIER

Montant mission ARTER | 20 200 €HT