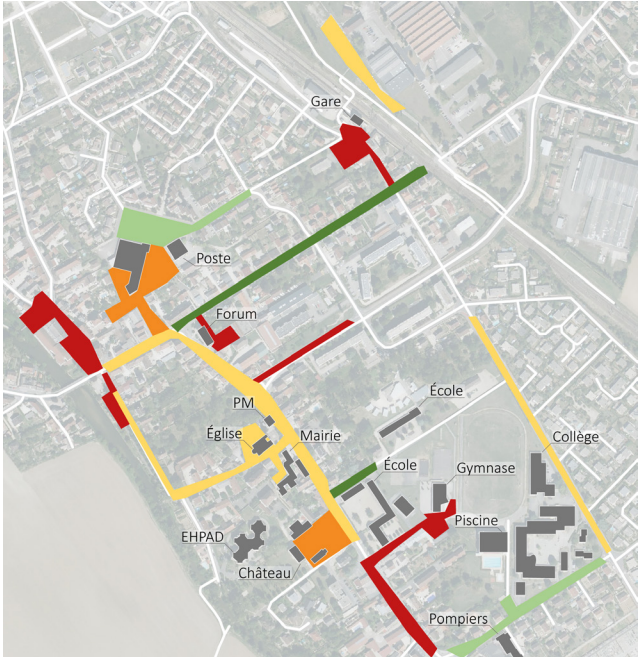


ÉTUDE DE STATIONNEMENT À GENLIS | 21



Taux d'occupation par secteur



Calcul des besoins de stationnement ▼

	besoin brut	besoin diurne	besoin nocturne
Cœur de ville 80 logements	<div>Taux de motorisation 1,29 voiture / ménage</div> <div>Résident : 129 pl. / logement Visiteur : 10% du nombre de logement</div> <div>P +104 P ↓ +8</div>	<div>P 60% P ↓ 100%</div> <div>P +63 P ↓ +8</div>	<div>P 100% P ↓ 100%</div> <div>P +104 P ↓ +8</div>
Surface de type tertiaire 500m² SBP (70% - 350m² SU)	<div>Norme VSS 640 281</div> <div>P +7 P ↓ +4</div>	<div>P 100% P ↓ 100%</div> <div>P +7 P ↓ +4</div>	<div>P 10% P ↓ 0%</div> <div>P +1 P ↓ +0</div>
Surface de type commerces alimentaire 200m² SBP (70% - 140m² SU)	<div>P +3 P ↓ +11</div>	<div>P 100% P ↓ 100%</div> <div>P +3 P ↓ +11</div>	<div>P 0% P ↓ 0%</div> <div>P +0 P ↓ +0</div>
Surface de type commerces proximité 200 m² SBP (70% - 140m² SU)	<div>P +2 P ↓ +5</div>	<div>P 100% P ↓ 100%</div> <div>P +2 P ↓ +5</div>	<div>P 10% P ↓ 0%</div> <div>P +1 P ↓ +0</div>
Surface de type restauration / café 200 m² SBP (70% - 140SU env. 35 couverts)	<div>P +10</div>	<div>P 100% P ↓ 100%</div> <div>P +10</div>	<div>P 100% P ↓ 100%</div> <div>P +10</div>
Besoin total des projets	<div>P +151 P ↓ +30</div>	<div>P +85 P ↓ +28</div>	<div>P +116 P ↓ +8</div>

Besoins actuels H + G	<div>P actifs : 60 résident : 70*</div> <div>P ↓ 60</div> <div>*stationnement d'opportunité du fait de la grande réserve de capacité</div>	<div>P résident : 120*</div> <div>P ↓ +/- 10</div>
Besoins futurs H + G	<div>P actifs : 82 résident : 63**</div> <div>P ↓ +88</div> <div>**Hypothèse : report vers offre privée de l'offre riveraine actuelle</div>	<div>P actifs : 12 résident : 104</div> <div>P ↓ +20</div>

Travail sur plan pour calculer le potentiel de stationnement d'une rue ▲

Localisation des futurs besoins en stationnement et calibrage de l'offre à créer ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Ville de Genlis (21)

Contact : Chloé DERVAUX, chef de projet Petites Villes de Demain - 03 80 47 98 98

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de Genlis fait partie de l'appel de à projet Petites Villes de Demain et porte un projet de réhabilitation de son cœur de ville. Entre les première étude urbaine préliminaires et le lancement d'une étude de maitrise d'œuvre, la commune a souhaité s'assurer de la capacité du centre-bourg à gérer les futurs besoins de stationnement.

Pour répondre à cette demande une première étape de diagnostic a été réalisée afin de mesurer la demande actuelle. Dans un second temps il a été pris en compte l'ensemble des futurs projets afin de calculer la future demande en stationnement par type d'utilisateur (riverains, commerçants, visiteur).

Le croisement de l'offre actuelle avec la demande future a permis enfin de réaliser des préconisations d'évolution de l'offre par secteur géographique. Sur certains secteurs, un travail sur plan a été réalisé afin d'analyser le potentiel de stationnement de certaines rues et les contraintes liées à leur aménagement (arbre à abattre, coût financier...).

Le rendu de l'étude a pris la forme de fiche-action pouvant être transmises à la future équipe de maîtrise d'œuvre.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement
Date | 2023
Équipe | ARTER (Mobilité)
Resp. de l'étude ARTER | L.BADIER
Montant mission ARTER | 20 200 €HT

