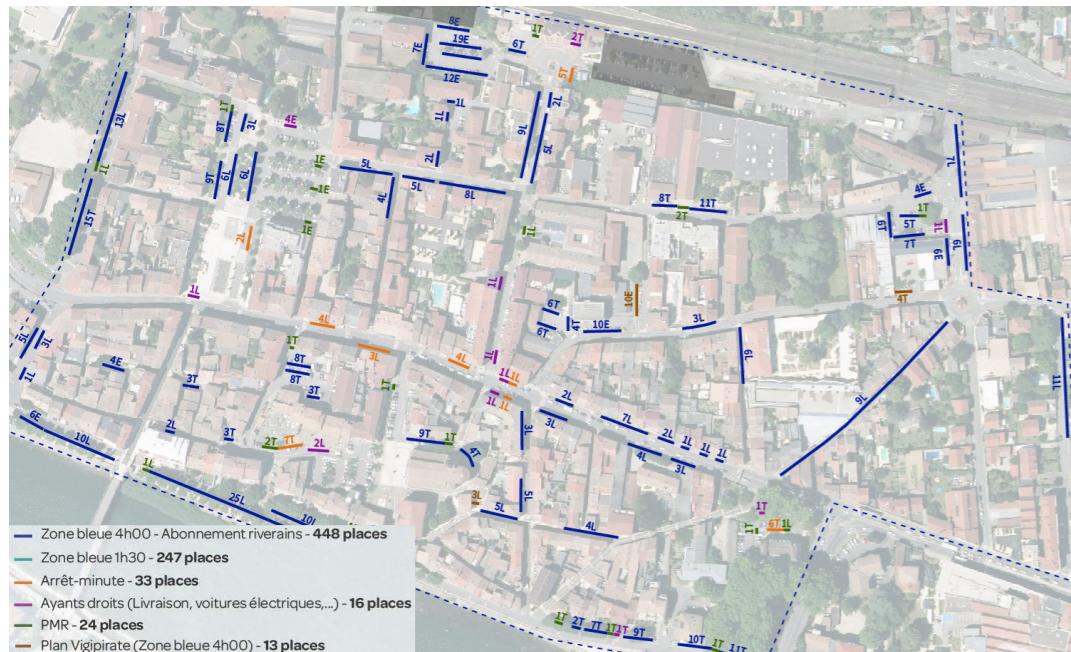
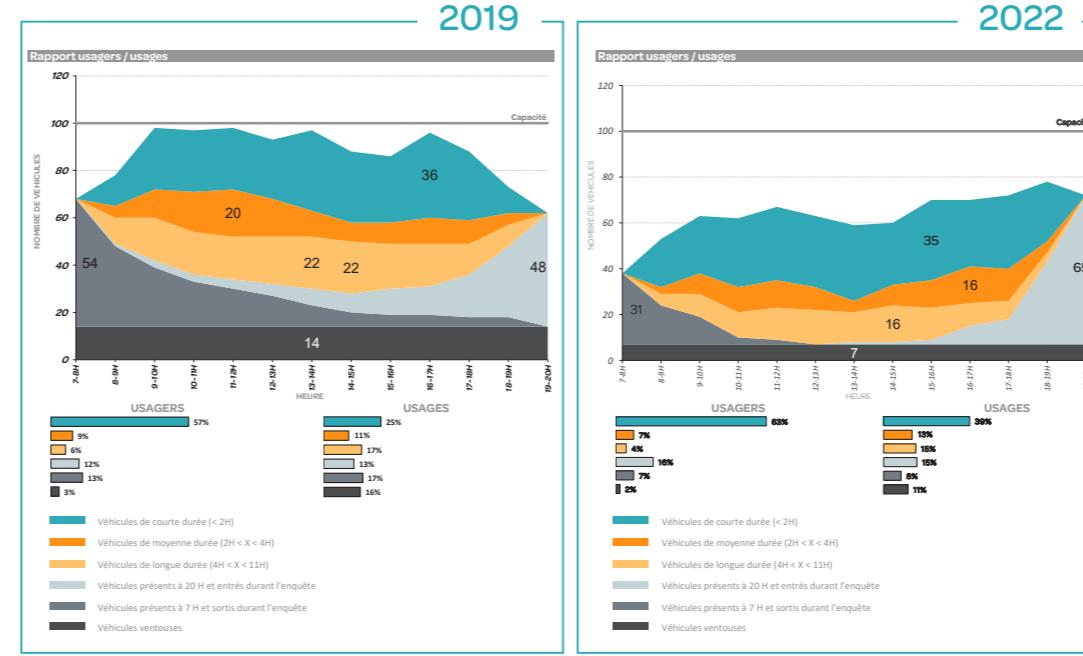
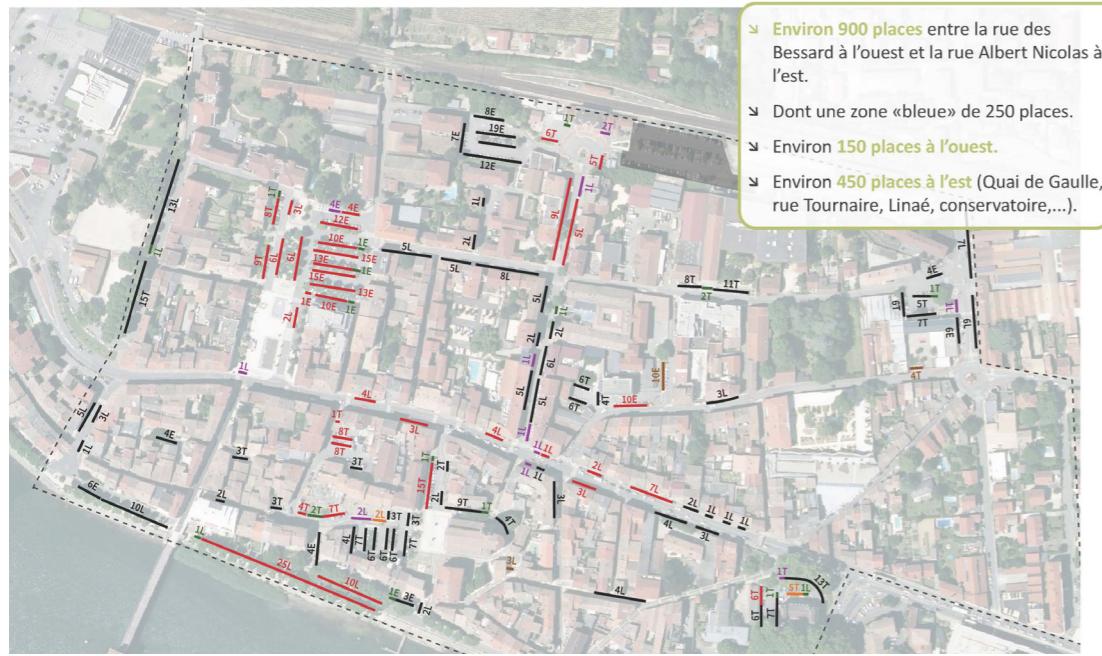


CONCEPTION, ASSISTANCE À LA MISE EN ŒUVRE PUIS ÉVALUATION DU PLAN DE STATIONNEMENT DE TAIN-L'HERMITAGE | 26



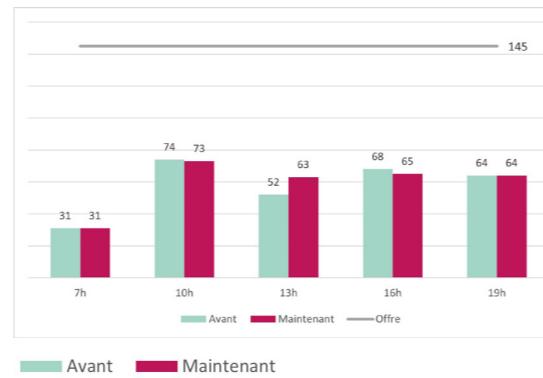
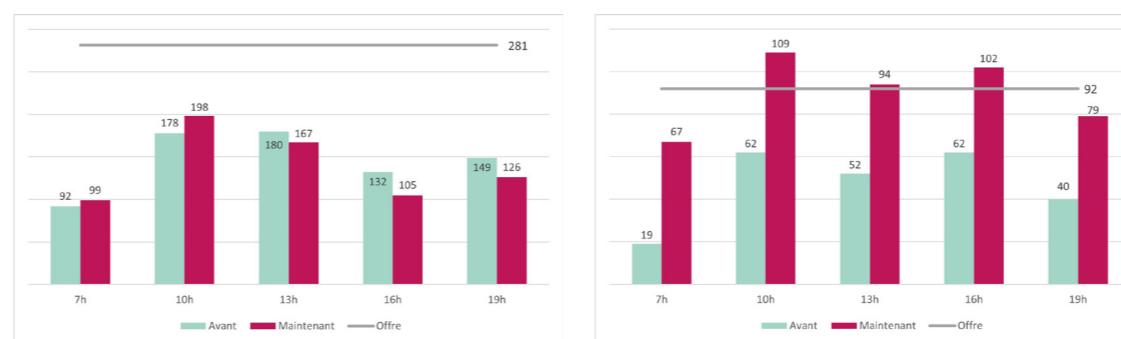
Réglementation de l'offre de stationnement de 2019 (en haut) puis de 2020 ▲



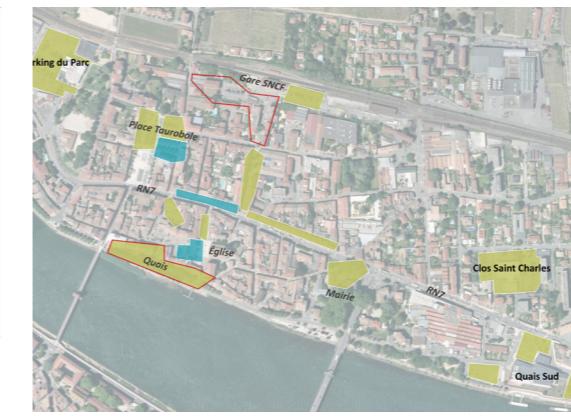
Plus de 200 personnes étaient présentes pour la réunion publique de présentation de la nouvelle réglementation ▲

- ✓ L'occupation moyenne est passée de 86 % à 64%.
- ✓ La réserve de capacité en pointe est passée de 2% à 22%.
- ✓ Le taux de rotation sur ces 100 places est passé de 4.1 à 6.5.
- ✓ Le nombre d'usagers de courte durée s'est accrue de 13% par jour.

Résultats de l'évaluation sur la zone bleue 1h30 ▲



Résultats avant/après sur les parkings d'entrée de ville ▲



Présentation de l'échantillon d'évaluation ▲

MAÎTRE D'OUVRAGE

Ville de Tain l'Hermitage (26)

Contact : Marie-Noëlle LEMME, Directrice Générale des Services - 06 85 26 91 88

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Arter a été mandaté en 2019 pour réaliser le plan de stationnement des centres-villes de Tain l'Hermitage et de Tournon-sur-Rhône. Les deux centres des communes «jumelles» situées de part et d'autre du Rhône sont extrêmement saturés. Leur saturation était due à :

- Au caractère inadapté et hétérogène des réglementations en place.
- A l'absence de contrôle de la réglementation.
- La croissance de la fréquentation de la gare de Tain l'Hermitage qui attirait chaque jour de nombreux pendulaires en hyper-centre (accès Lyon, Valence,...).
- Au dynamisme du territoire (services publics, économie, tourisme,...).

Après un rigoureux travail d'enquête, Arter a recommandé la mise en œuvre de deux zones « bleues » de 1h30 et 4h00 et d'une politique d'abonnement à destination des riverains sans stationnement privé.

Un an après la mise en œuvre du projet, la ville de Tain l'Hermitage a souhaité réaliser une mission d'évaluation.

Les résultats sont sans appel. Le taux de rotation a augmenté de plus de 50%. Le nombre de places libres en période de pointe a été multiplié par 11. Le nombre de visiteurs des commerces s'est accru de 13% par jour. Les usagers du train utilisent massivement les modes alternatifs à l'automobile pour accéder à la gare et les riverains ont réinvesti les parkings privés.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement

Date | 2023

Équipe | ARTER (Mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G.GARNAUD

Montant mission ARTER | 30 977 €HT