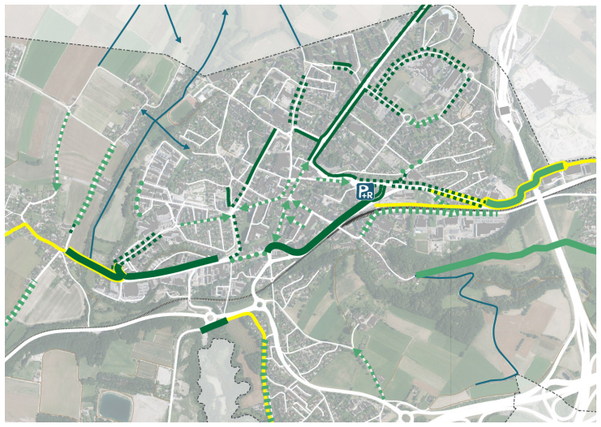
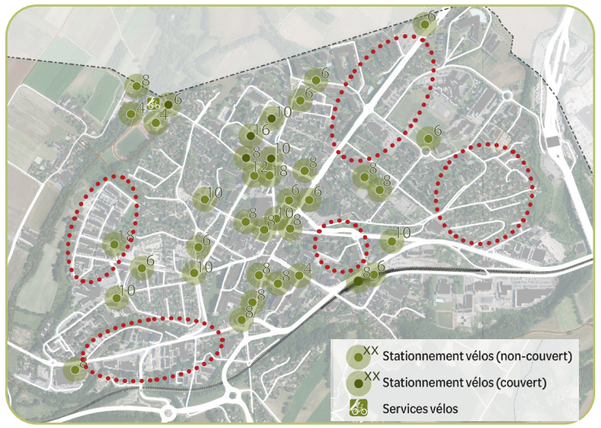
Élaboration du schéma directeur cyclable de la commune de Saint-Julien-en-Genevois | 74

Cartographie de l'état actuel et des projets «coups partis»



Cartographie SIG de l'offre de stationnement actuelle



Cartographie de synthèse des liaisons interquartiers et transfrontalières programmées

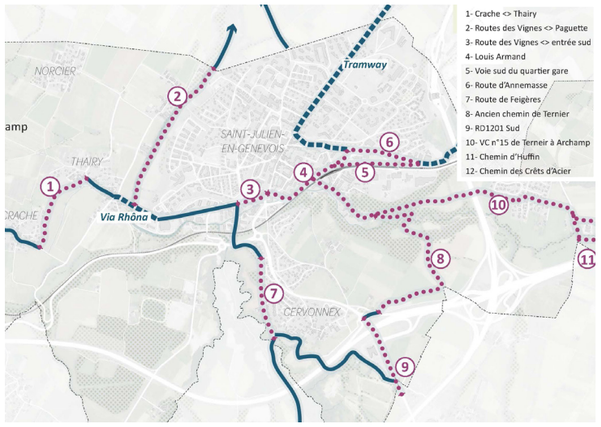


Illustration d'une fiche action

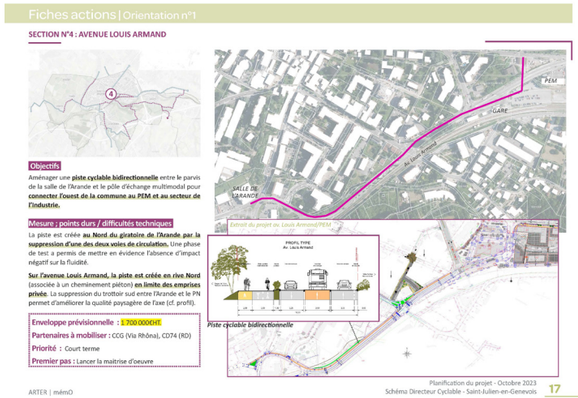
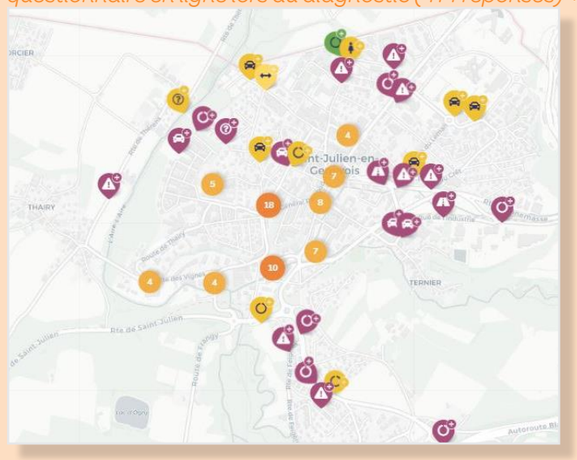


Illustration des 34 fiches actions composants le projet

Concertation des usagers à chaque étape clé du projet

Réalisation d'une cartographie collaborative et d'un questionnaire en ligne lors du diagnostic (414 réponses)



Balades publiques à vélo pour l'évaluation d'itinéraires en phase scénarios

Réalisation d'ateliers «citoyens» et «élus» pour l'évaluation/amélioration des propostions d'Arter et le phasage du projet

Des fiches actions retravaillées avec les habitants

Pour affiner ce schéma directeur cyclable, des participants ont été invités à travailler en ateliers sur une douzaine de fiches action élaborée par le cabinet d'études Arter. Ces fiches actions sont regroupées en quatre orientations majeures. La première, l'amélioration des infrastructures, a pour ambition de réaliser un réseau cyclable structurant confortable et sécurisé, de compléter le réseau de distribution interne et d'apaiser les voies de desserte et de distribution. La deuxième concerne l'amélioration du stationnement, avec le développement a pour objectif le développement des services, avec la mise en œuvre d'un plan de jalonnement et le renforcement de la vélostation du pôle d'échange multimodal (gare, tram, parkings). Enfin, la quatrième chapeaute l'ensemble, avec le management du projet et son animation. Les participants se sont mis au travail par petits groupes pour étudier les fiches actions et donner leur avis sur la pertinence des choix, leur éventuelle amélioration, les priorités à définir, etc. Ce schéma directeur cyclable est réalisé en lien avec celui de la Commu-

Pour affiner le schéma

MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Saint-Julien-en-Genevois (74)

Contact : Axel LECOMTE, Directeur des Infrastructures et des Mobilités - 06 73 69 19 12

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La municipalité de Saint-Julien-en-Genevois a l'ambition de faire de la commune une «ville cyclable». À l'heure actuelle de nombreux projets d'infrastructures initiés par le schéma directeur cyclable de la CCG et des projets de développements urbains importants (quartier gare,...), apportent des réponses ponctuels aux enjeux cyclistes locaux sans que la cohérence d'ensemble ne soit garantie et sans que ni un diagnostic global ni une stratégie de déploiement (priorisation, budget d'investissement,...) n'est été organisée.

Arter a été missioner pour mener une mission en 4 étapes : faire la synthèse de ces projets «coups partis», faire un diagnostic prospectif global, proposé un schéma directeur à l'échelle de la commune, le décliner en actions chiffrées et phasées.

Le projet global se compose de 34 actions organisées en 4 orientations stratégiques :

- Amélioration des infrastructures.
- Amélioration du stationnement.
- Développement des services.
- Management du projet et animation.

Chaque action est chiffrée et identifie le premier pas vers sa réalisation (étude de faisabilité, négociation foncière,...). Un atelier élus avec le conseil municipal a permis de phaser les actions et de construire une feuille de route pour la réalisation du projet.

INFOS PROJET

Mission | Études d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

Date | 2023

Équipe | **ARTER** (mobilité) - mémO (conseil et maitrise d'usages)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 32 650 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité