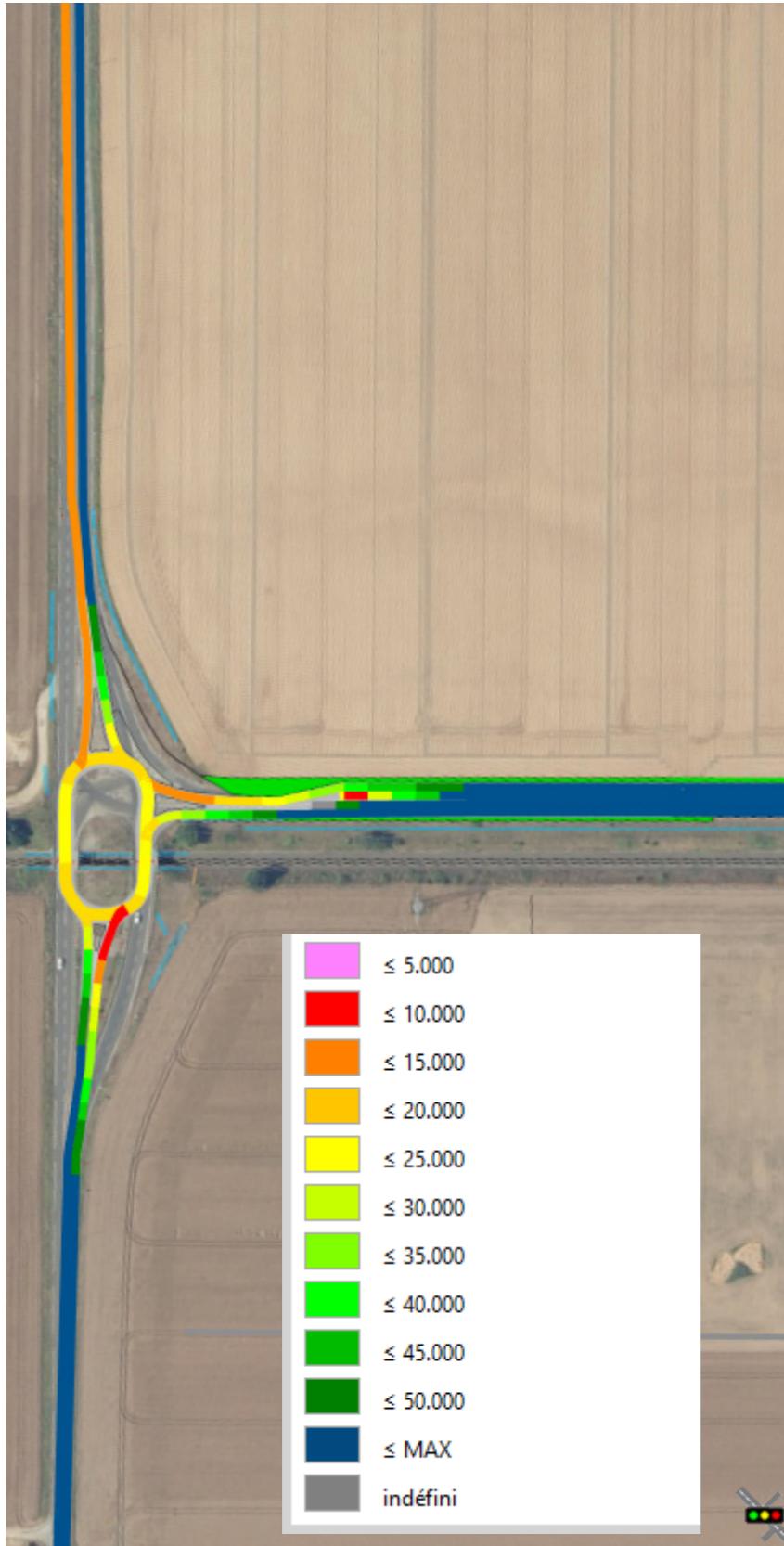
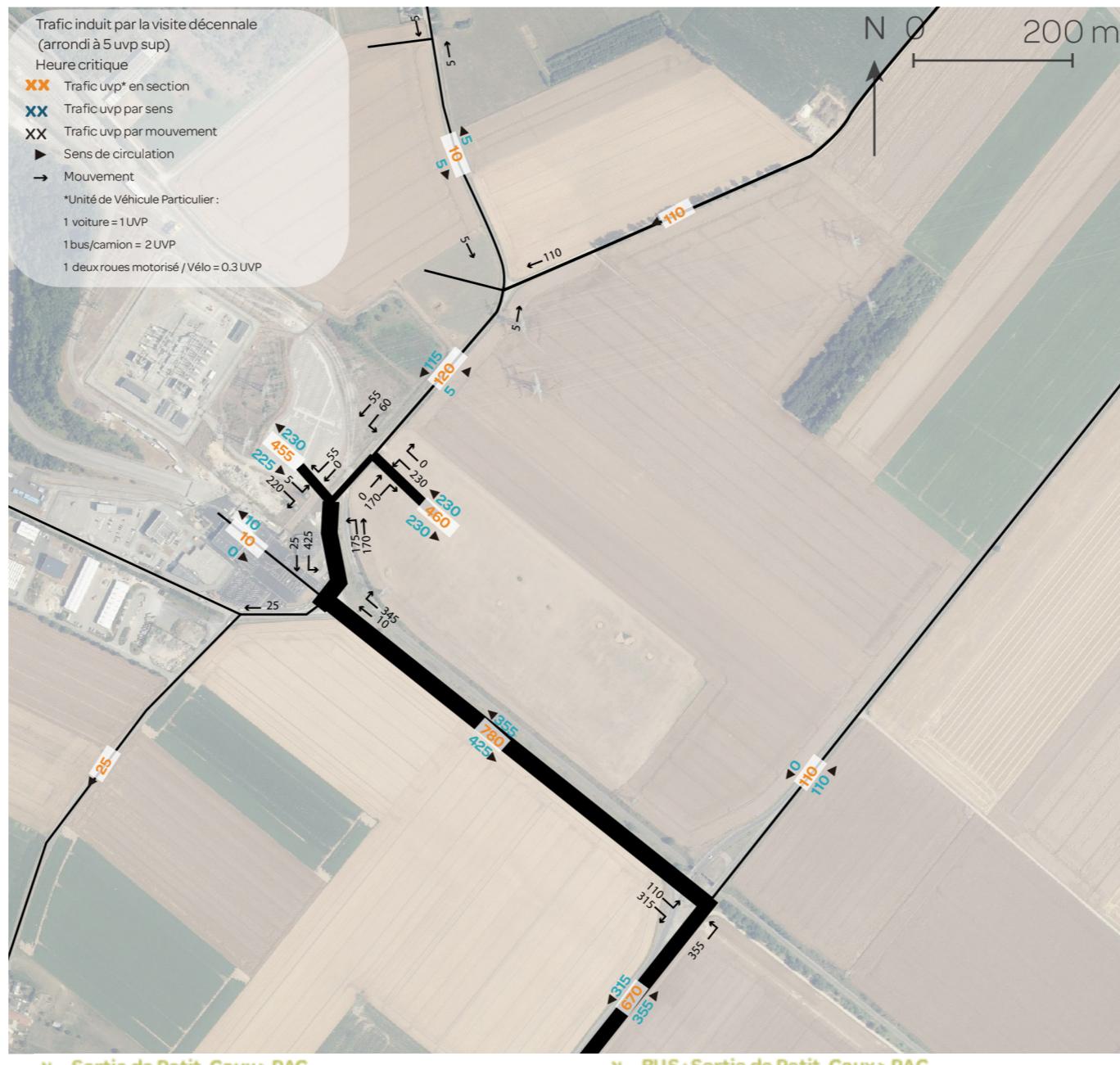


ÉTUDE DE MODÉLISATION DYNAMIQUE SUR LES VOIES D'ACCÈS À LA CENTRALE DE PENLY | 76



Diagrammes d'écoulement préalable à la modélisation ▼



Comparaison des temps de parcours en accès / sortie de site ▲

MAÎTRE D'OUVRAGE

EDF - direction de projet EPR 2

Contact : Alexis TROPHARDY, direction des opérations

07 87 28 40 45 / alexis.trophardy@edf.fr

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le projet de construction d'un nouvel EPR sur le site de la centrale nucléaire de Penly constitue l'un des plus gros chantiers européens à venir sur les 15 prochaines années. Le chantier doit durer une dizaine d'années et se décompose en plusieurs phases. Lors du pic de fréquentation du chantier, jusqu'à 3500 personnes seront emmenées à se croiser sur une heure en entrée/sortie de site. ARTER avait déjà été missionné pour la réalisation d'une étude d'impact à l'échelle du grand territoire. Dans la continuité de cette étude une nouvelle mission a été confié à ARTER afin de travailler à l'échelle plus fine du site et des accès via une modélisation dynamique sous VISSIM et VISSWALK.

Cette mission s'est découpée en deux volets. Une première partie de l'étude consistait à modéliser les accès routiers au site sur la base des préconisations de la première étude (doublement de voie, modification de carrefour...). Pour cela ARTER a travaillé avec V3d qui a dessiné une esquisse servant de base à la modélisation. La seconde partie de la modélisation concernait la modélisation des flux piétons depuis le parking d'accès au chantier jusqu'à l'entrée du chantier via le passage à travers un bâtiment de contrôle. La modélisation dynamique a du prendre en compte un grand nombre de variables : attente et passage dans une file de contrôle au rayon X, gestion des attributions des badges, barrière de contrôle, gestion des lignes de transports en commun. Enfin une esquisse chiffrée de l'ensemble des voiries du site a été remise à EDF.

INFOS PROJET

Mission | Étude de modélisation dynamique

Date | 2023 - en cours

Équipe | ARTER (Mobilité) - V3D concept (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | L.BADIER

Montant mission ARTER | 25600 €HT