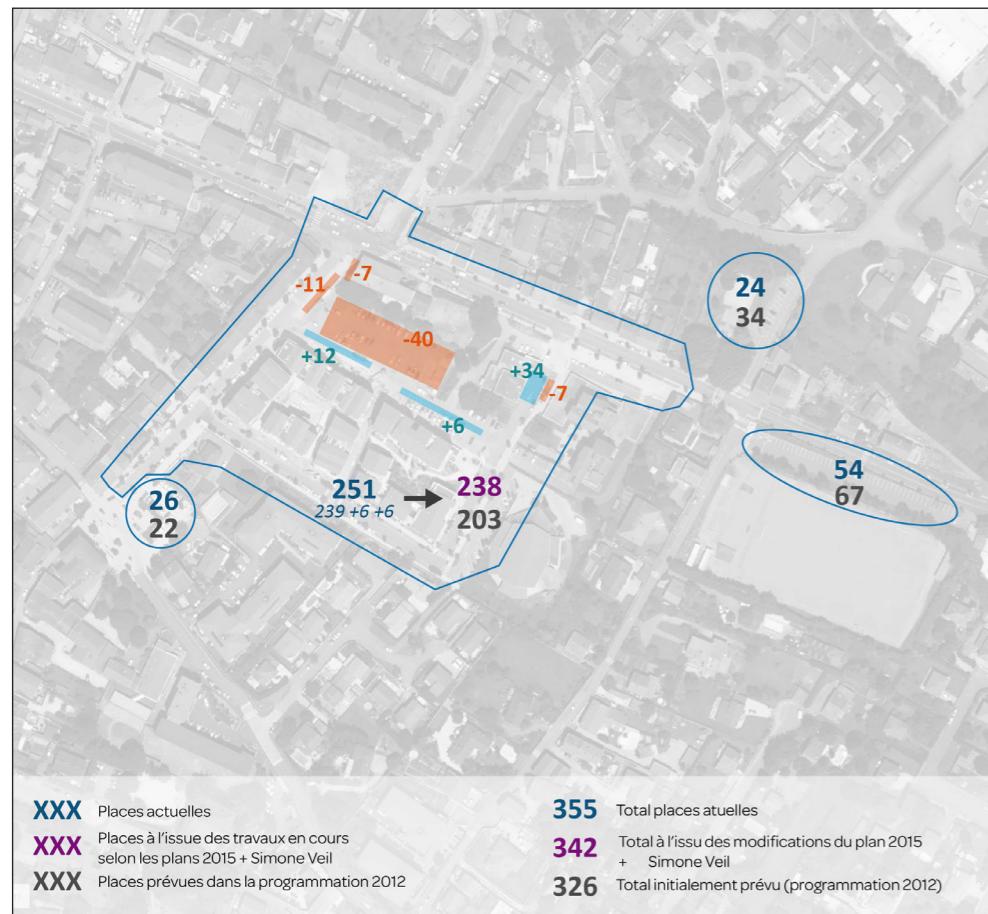


# ÉTUDE DE STATIONNEMENT SUR ST-BONNET-DE-MÛRE, ST-LAURENT-DE-MÛRE ET ST-PIERRE-DE-CHANDIEU | 69

Evaluation de la demande de stationnement future ▾



Fiche action portant sur le jalonnement ▾

**3 Jalonner les différents parkings**

**PRIORITÉ**

**FICHE-ACTION**

**Enjeux**

Informer les usagers des différentes poches de stationnement existantes selon leur besoin.

**Dispositifs & outils**

En accompagnement de la modification du zonage, il est important d'informer l'usager en entrée de ville afin de le guider. Deux niveaux de hiérarchies sont proposés :

- Premier niveau : stationnement visiteur et poche longue durée au contact immédiat de la RD306 et des commerces.
- Ces poches doivent être jalonnées dès l'entrée de ville et associées à une signalétique piétonne guidant l'usager de sa place de parking jusqu'à sa destination.
- Second niveau : offres de stationnement intéressantes, mais plus confidentielles, car plus difficiles d'accès (rues étroites, voie à sens uniques...) et moins visibles.
- Pour ces raisons, ces poches de stationnement ne seront pas indiquées dès l'entrée en ville, mais plutôt à partir de l'arrivée de l'usager dans le centre-ville.
- Du fait de la configuration du stationnement organisé en plusieurs petites poches distinctes, il n'est pas recommandé de mettre en place le jalonnement dynamique.

**Eléments financiers :**

x Panneau de jalonnement non dynamique : 600€/HT/ unité soit 4 800€ ht pour 8 panneaux.

**ARTER**

**Préconisations - juillet 2023**

Etude de stationnement - Communauté de Communes de l'Est Lyonnais

**24**

## MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté de communes de l'Est Lyonnais (69)

Contact : Elikie NAULET, Cheffe de projet Petites ville de demain - 07 64 44 26 66

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Arter a été retenu pour effectuer sur les communes de Saint-Bonnet-de-Mûre, Saint-Laurent-de-Mûre et Saint-Pierre-de-Chandieu (69), un diagnostic et proposer des pistes d'amélioration concernant la gestion du stationnement, en tenant compte des projets à venir sur les 3 communes.

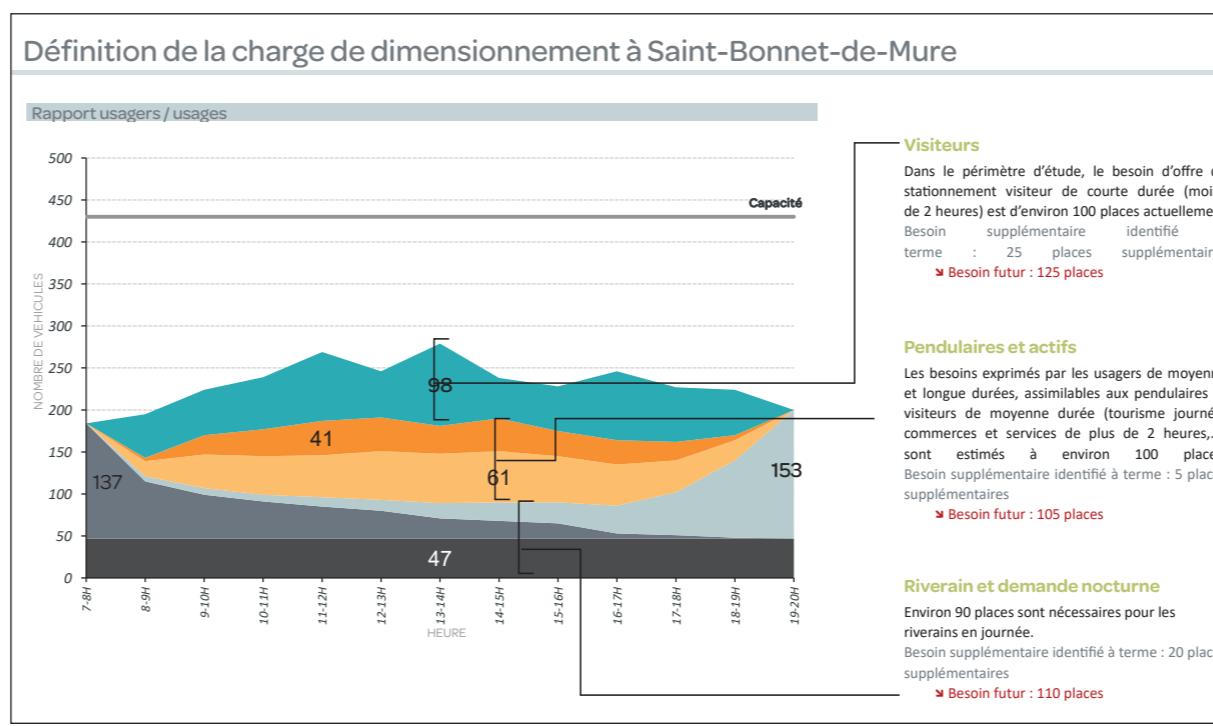
Lors d'une première phase, Arter a réalisé 1 enquête de rotation / occupation par commune afin de décrire la structure du stationnement. Les besoins de stationnement relatifs aux projets des 3 communes ont été évalués afin de dimensionner l'offre totale par commune à l'issue des travaux.

La seconde phase est composée d'une étude de marché ciblant les solutions de stationnement intelligent, puis de préconisations de réglementation propres à chaque commune. Les recommandations sont présentées sous forme de fiches action (jalonnement, report modal, réglementation, ...)

Proposition d'esquisse dans le cadre d'une problématique foncière ▾



Dimensionnement de l'offre en fonction des besoins mesurés en enquête d'occupation ▾



## INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités

Date | 2022 - 2023

Équipe | ARTER (Mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | L.BADIER

Montant mission ARTER | 29550 €HT