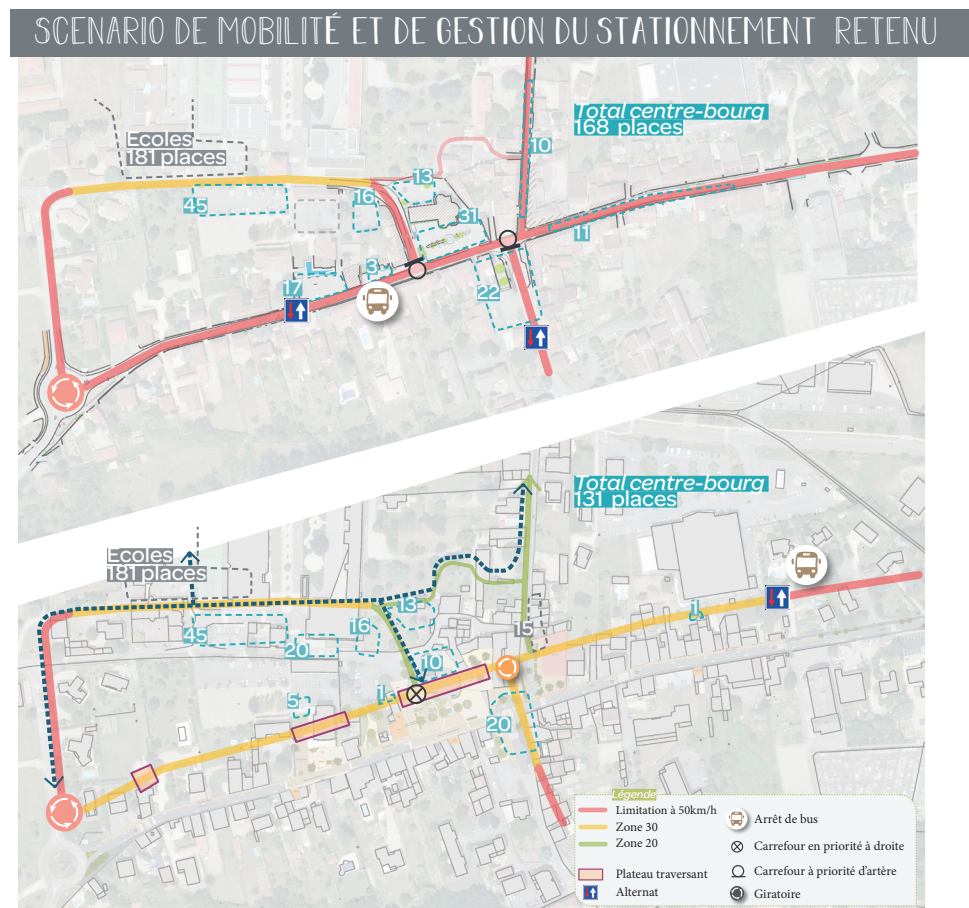


MAITRISE D'ŒUVRE POUR L'AMÉNAGEMENT DE LA TRAVERSÉE DU VILLAGE ET DES ESPACES PUBLICS DU CENTRE-BOURG DE SAINT-SORLIN | 26

Scénario de mobilité retenu ▼



Esquisse globale ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Saint-Sorlin-en-Valloire (26)

Contact : Guillaume LUYTON, Maire - 04 75 31 32 15

DESSCRIPTIF MISSION / PROJET

Saint-Sorlin-en-Valloire, village rural drômois comptant 2247 habitants, est traversé par la RD1 qui constitue l'axe principal du village, permettant de relier Lens-Lestang à Saint-Rambert-d'Albon et son accès à l'autoroute A7. La RD 53 traverse également la ville dans le sens Nord-Sud et forme un carrefour avec la RD 1 en cœur de bourg, conférant un aspect très routier de la commune ne répondant pas aux usages actuels des espaces publics et ne mettant pas en valeur son patrimoine vernaculaire et les usages actuels. Le trafic routier important et le manque d'aménagements pour les modes doux participent à un sentiment d'insécurité pour les piétons se déplaçant dans le village.

La présente étude donnait l'opportunité de requalifier cet axe traversant ainsi que ses espaces publics adjacents en lien avec les équipements structurants, en sécurisant la traversée du centre-bourg, en le valorisant, en tirant profit de cette RD comme levier d'attractivité et en favorisant les usages locaux existants et en devenir.

Le scénario retenu poursuit l'objectif d'une centralité affirmée en hiérarchisant 3 axes de composition.

Actuellement, notre équipe est en phase de MOE suite à cette étude pré-opérationnelle.

INFOS PROJET

Mission | Maîtrise d'oeuvre en paysage urbain

Date | 2022 - en cours

Équipe | ARTER mandataire (paysage, mobilité) - Cabinet MERLIN (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | P.COLIN & A. FAYETTE

Montant mission ARTER | 50 040 €HT

Montant travaux | 2M680 €HT dont 1M375 lots paysage

Étendue projet | 1,5 ha

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

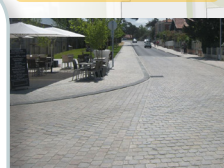


Détails par secteurs ▼

SECTEUR ÉGLISE

- Raccrocher la RD aux espaces publics tels que les abords de l'église et le carrefour du pavé
- Favoriser un effet de place qui s'étend sur les voiries : RD et route de la Valloire en utilisant des matériaux qualitatifs et uniformes entre les espaces circulés et piétons

Le stationnement paraît suffisant pour les commerces s'il y a une bonne rotation



Ebikob (Suisse)

SECTEUR MAIRIE

SECTEUR MAIRIE

- Valoriser le maillage piéton en dehors de l'axe de la RD par la création d'un jalonement communal et la création de cheminements secondaires.
- Mettre en valeur des points d'entrée du maillage piéton au niveau du parvis de la mairie et de la poste par l'aménagement de cheminements et de végétation
- Inclure ces espaces comme faisant partie intégrante de la traversée :
 - ✦ Aménagement d'un plateau au niveau du parvis de la mairie permettant de créer un espace traversant
 - ✦ Différenciation de la chaussée par l'utilisation d'un matériau différent de l'enrobé noir classique (béton, résine gravillonnée, pavage, enrobé grenailé...)

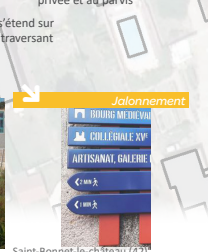
Pour que ce scénario fonctionne, il faut dire aux personnes de se garer



Arec-sur-Loire (43)



Gondrecourt-le-château (55)



Saint-Bonnet-le-château (42)