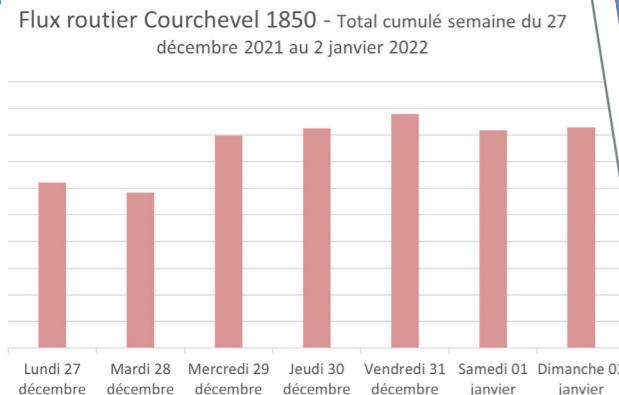
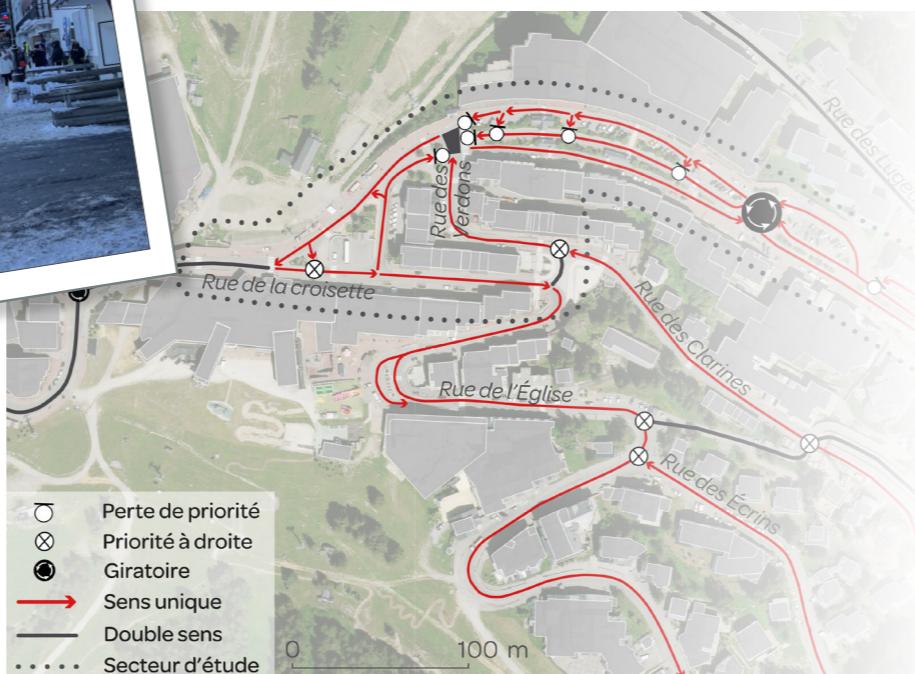


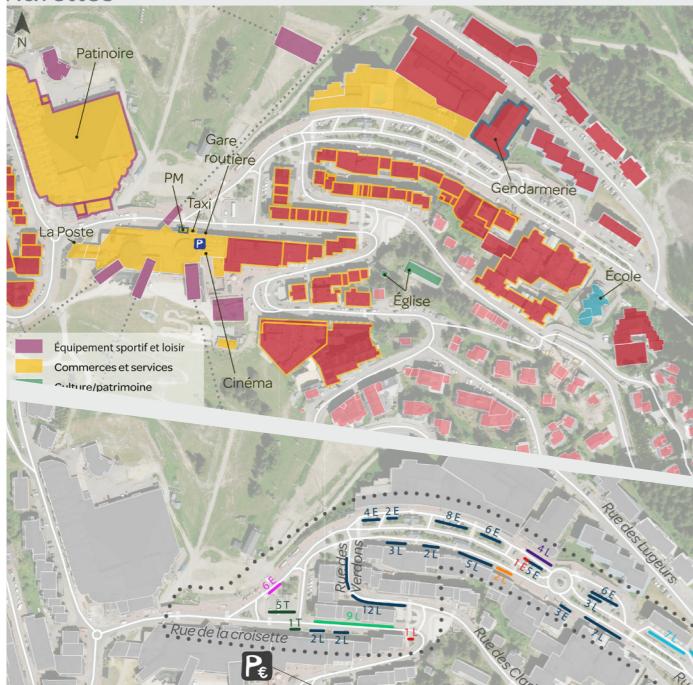
RÉALISATION D'UNE ÉTUDE FONCTIONNELLE ET D'INSERTION D'UNE GARE ROUTIÈRE | COURCHEVEL 73



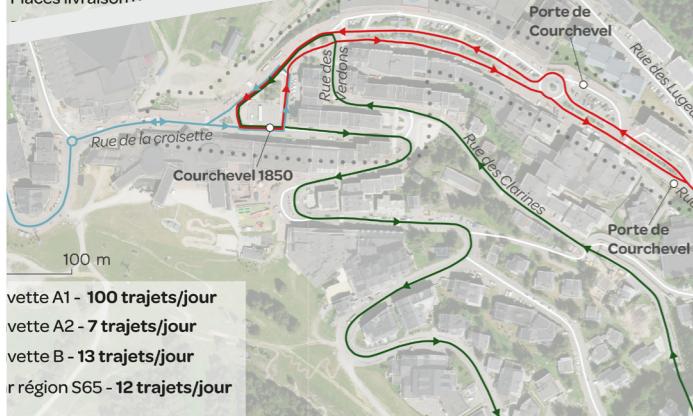
Organisation des circulations motorisées à l'état existant ▾



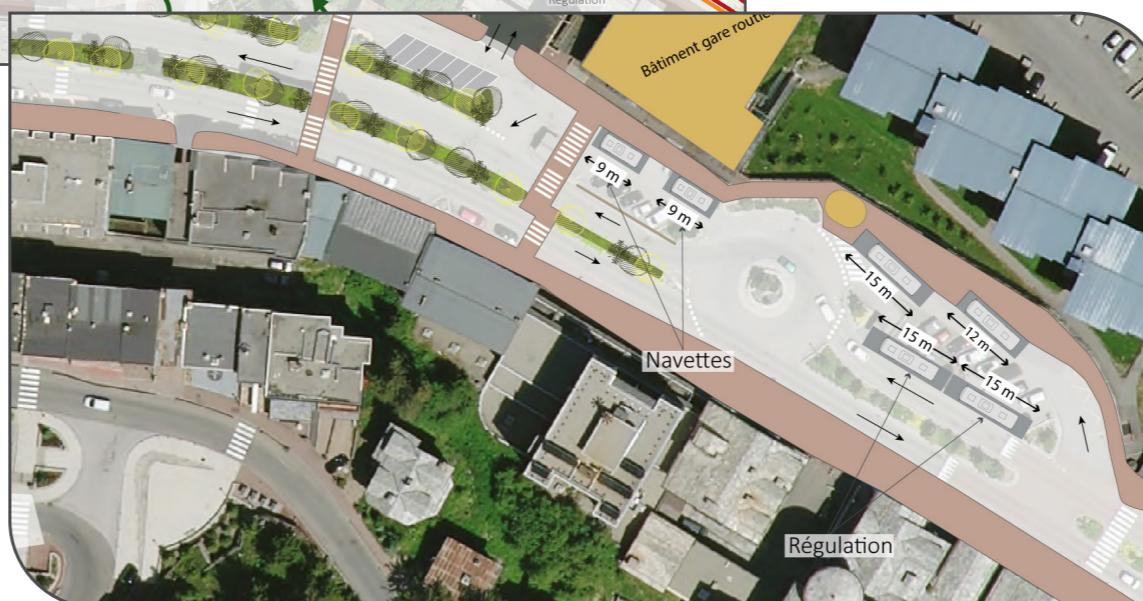
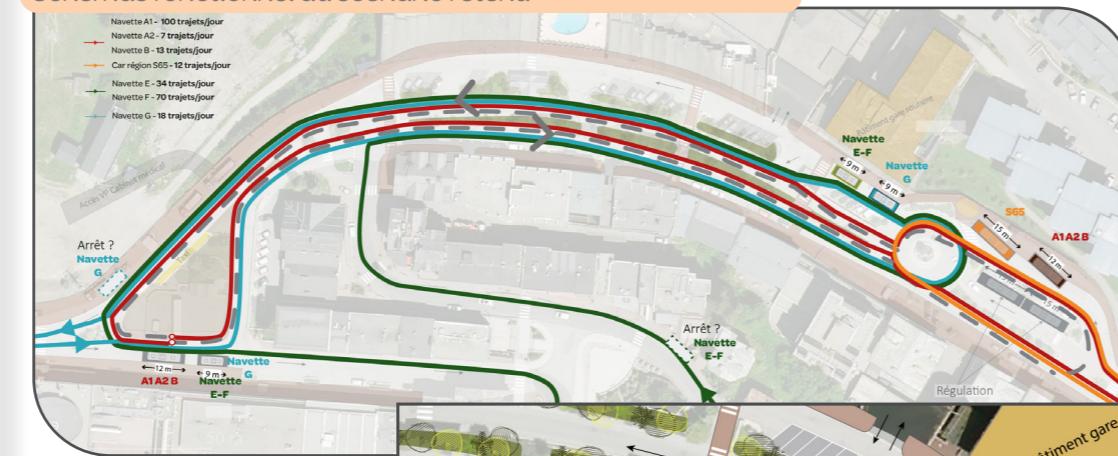
Morphologie urbaine, offre de stationnement, circuits navettes ▼



- OGIE DU STATIONNEMENT
- Stationnement de car (6)
- Places arrêt-minute (9)
- Places disque 45 minutes (7)
- Places PMR (2)
- Places livraison (2)



Schémas fonctionnel du scénario retenu ▼



10 of 10

Courchevel (73)

Contact : Nicolas DE BESSÈGUIER - 04 79 08 87 34

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Les différents services de transports collectifs (car, bus, navette gratuite, navette d'hôtel et taxis) se stationnent actuellement dans le centre station à 1800m, proche du départ des pistes et de l'entrée du bâtiment de la Croisette.

La localisation et l'organisation actuelle de l'espace de stationnement ne sont pas satisfaisants : manœuvres dangereuses en marche arrière, présence de nombreux piétons et absence de continuités piétonnes, stationnement de longue durée de bus sur un secteur très fréquenté.

Faisant ces constats, les élus souhaitent une réorganisation et un déplacement de la gare routière. Ce projet doit assurer une organisation fonctionnelle et une bonne accessibilité piétonne aux activités du centre-station.

Afin de répondre à ces besoins, l'étude a été menée en 3 étapes : un diagnostic, une phase de scénarios et une esquisse du scénario retenu.

Afin d'identifier le fonctionnement du secteur 3 jours d'enquête ont été réalisés pendant la saison hivernale (vacances de noël, samedi en février et un jour de semaine en mars). Ils ont permis d'identifier les besoins de stationnement des cars, navettes, taxis et le fonctionnement des poches de stationnement à proximité.

Six scénarios d'organisation et d'implantation de la gare routière ont été proposés.

Un scénario préférentiel a fait l'objet d'une esquisse et d'un chiffrage.

◀ INFO PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

Date | 2022 - 2023

Équipe | ARTER mandataire (mobilité) - EPODE (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | G.BOIS

Montant mission ARTER | 9400 €HT

