

ÉTUDE URBAINE ET DE MOBILITÉS SUR LE CENTRE-VILLE DE PORT-EN-BESSIN-HUPPAIN | 14

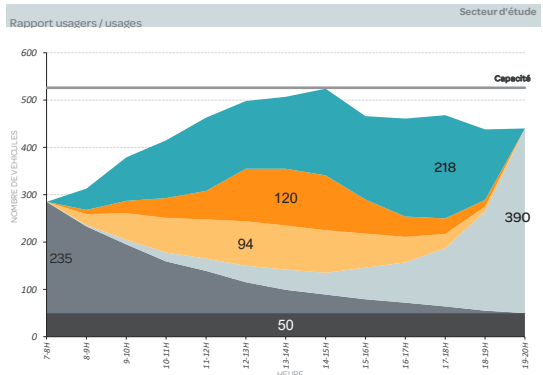
Ambiance des lieux ▼



Extraits de production sur le volet «circulation et apaisement du bourg» en phase scénarios ▼



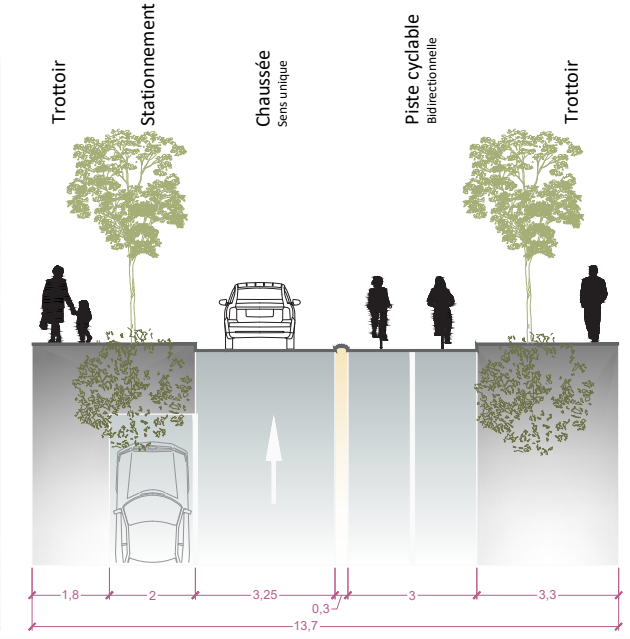
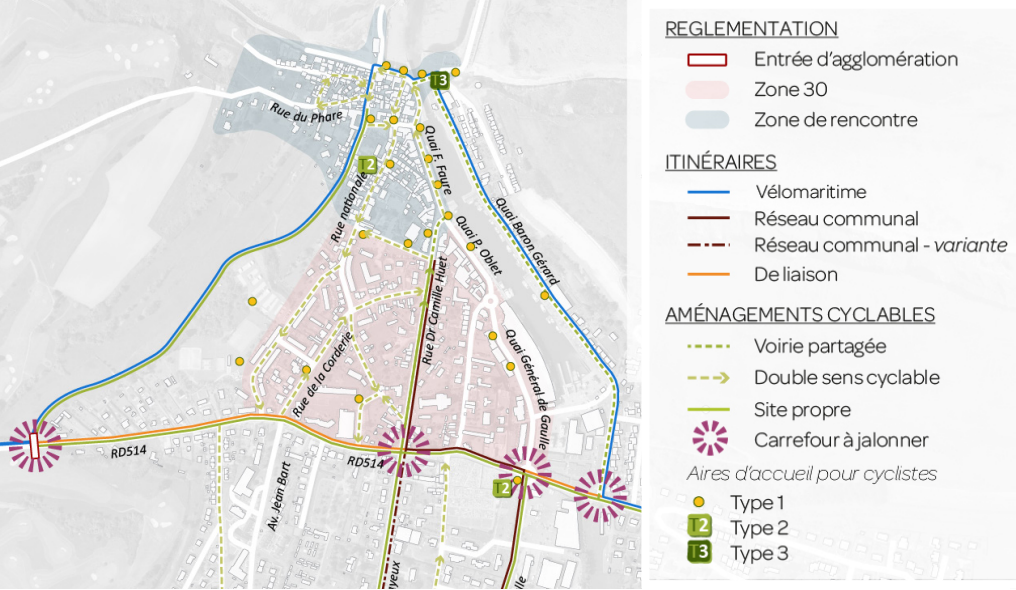
Enquête de stationnement réalisée en haute saison touristique (août) et lors de la haute saison pêche (novembre) ▼



Illustrations de production en phase projet ▼



Schéma directeur cyclable retenu (infra, stationnement et services) ▼



Intégration d'une piste cyclable bidirectionnelle sur la rue Huet

MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Port-en-Bessin-Huppain (14)
Contact : Marie Cougneaux, chef de projet Petites Villes de Demain - 02 31 51 14 38

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Située dans le Calvados, le bourg de Port-en-Bessin-Huppain à la particularité d'être un port de pêche dynamique (le 8ème français en volume) et un site patrimonial et touristique majeur au cœur des plages du débarquement de Normandie (entre Omaha et Gold beach). Le bourg historique est également marqué par d'importantes contraintes topographiques et urbaines (village ancien aux rues étroites,...).

Notre équipe a été mandatée dans le cadre de la démarche Petites Villes de Demain pour organiser les mobilités multimodales et notamment :

- Organiser le plan de stationnement (développement de zones bleues).
- Intégrer la Vélor maritime (eurovélo 4) sur le territoire par l'aménagement de voies vertes et d'aires d'accueil des cyclistes itinérants.
- Développer le vélo au quotidien par l'aménagement d'un réseau interne reliant les principaux quartiers, équipements et zones d'emplois.
- Apaiser le bourg de l'important trafic automobile «parasite» que le traverse.
- L'amélioration de la qualité piétonne des espaces publics clés.

Notre méthode s'est appuyée en phase diagnostic sur un important travail d'enquête et d'immersion. En phase scénarios les élus ont souhaité associer les partenaires et les socio-professionnels (pêcheurs, commerçants,...) pour garantir la proposition d'un projet «acceptable et partagé».

INFOS PROJET

Mission | Plan de mobilités / stationnement
Date | 2022 - 2023
Équipe | ARTER (Urbanisme, paysage, mobilité)
Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD
Montant mission ARTER | 41 597 €HT

