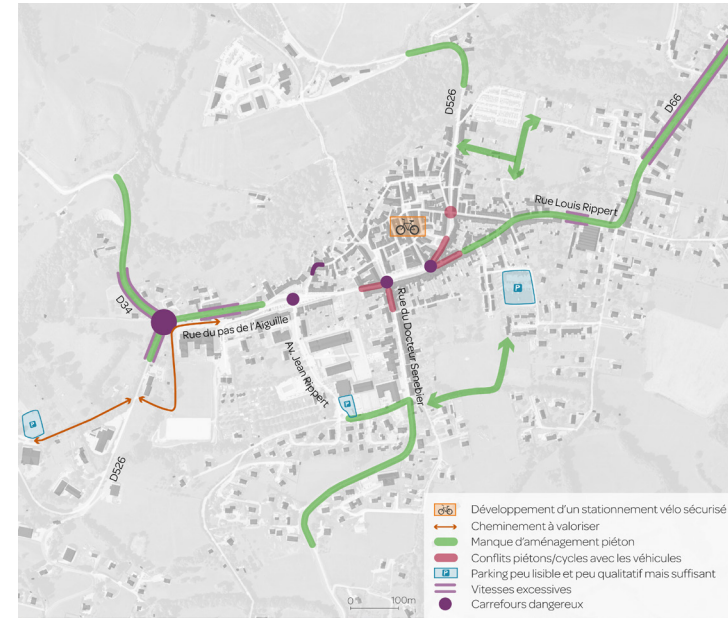
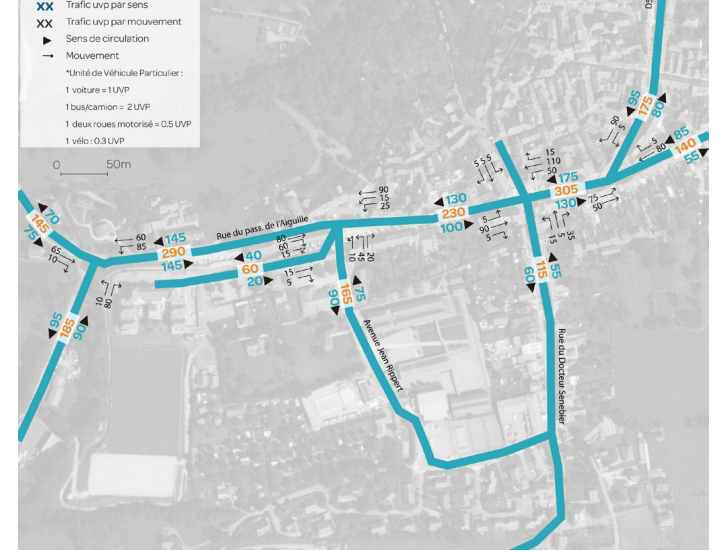


ÉTUDE MOBILITÉ ET STATIONNEMENT À MENS | 38

Synthèse des principaux éléments du diagnostic technique et de la concertation ▼



Comptages directionnels aux carrefours et analyse des vitesses ▼



Le diagnostic et les scénarios ont été alimentés par un travail en atelier avec les habitants ▼

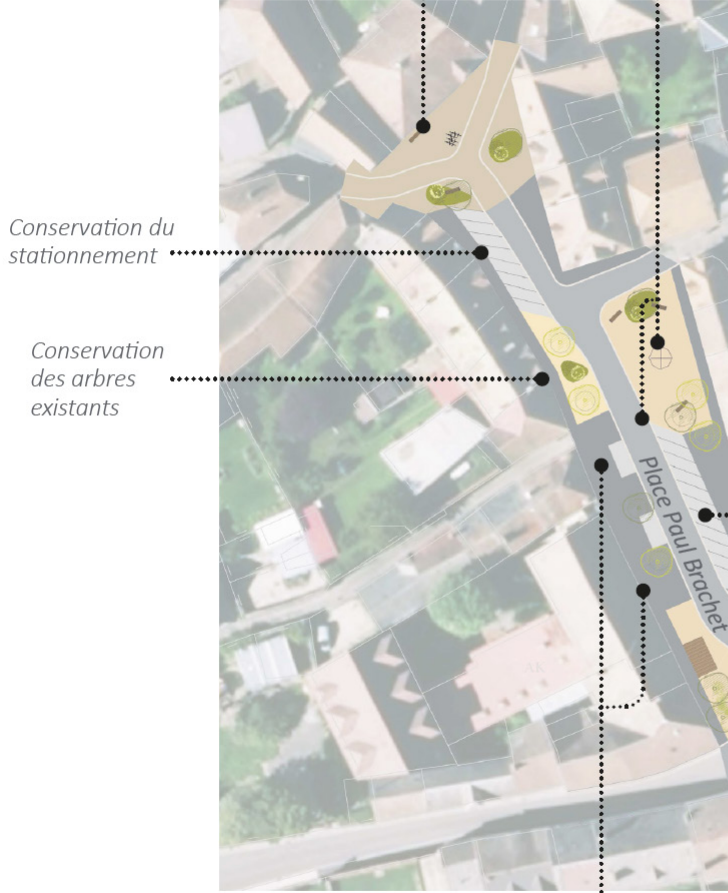


Scénario de synthèse qui combine les objectifs d'apaiser les vitesses et sécuriser les modes actifs ▼



Esquisse réalisée sur la place Paul Brachet ▼

Suppression du stationnement pour l'intégration de végétation sous la forme d'une placette



Conservation des arbres existants et intégration de deux places en long

Tableau d'analyse multicritères ▼

Critères d'analyse	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Sécurisation et développement des modes actifs	<ul style="list-style-type: none">Le centre historique est circulé mais la zone 20 permet une cohabitation entre les usages.Les continuités piétonnes sont aménagées dès que l'espace le permet.Les points noirs sur les RD ne sont pas traitésMixité de circulation vélo / véhicule maintenueDéveloppement du stationnement sécurisé	<ul style="list-style-type: none">Large zone piétonne dans le centre historiqueLes continuités piétonnes sont aménagées dès que l'espace le permet.Points étroits sur les RD traités en zone 20Mixité de circulation vélo / véhicule maintenueDéveloppement du stationnement sécurisé	<ul style="list-style-type: none">Large zone piétonne dans le centre historiqueLes continuités piétonnes sont aménagées dès que l'espace le permet.Points étroits sur les RD traités en zone 20 et la circulation est à sens uniqueMixité de circulation vélo / véhicule maintenueDéveloppement du stationnement sécurisé
Apaisement de la circulation sur la traversée du centre	<ul style="list-style-type: none">Circulation apaisée principalement en zone 30. Les aménagements accompagnent la réglementation (alternat, chicanes, voiries étroites...)	<ul style="list-style-type: none">Circulation très apaisée principalement en zone 20 et 30.Question des habitants sur la corrélation de ce scénario avec la mise en œuvre de la piste de contournement ?	<ul style="list-style-type: none">Circulation très apaisée principalement en zone 20 et 30.La mise en œuvre des sens unique permet de limiter les conflits dans le centre et les arrêts rue du Breuil. Scénario qui pourrait dans un premier temps être saisonnier.
Organisation de l'offre de stationnement	<ul style="list-style-type: none">Pas de création de parking, travail avec l'existantLe parking du Pré Colombon est peu accessible et constitue la poche principale de stationnementLe stationnement devra permettre d'identifier le parking du collègeMaintien de stationnement dans le centre ancien	<ul style="list-style-type: none">Création de places de stationnement sur l'ancien Silo et au niveau des tennisStationnement touristique possible au collège ce qui évite des circulations dans le centreRéduction du nombre de place au Pré Colombon (parking courte durée et résidents) pour le re végétaliserSuppression du stationnement dans le centre historique pour valoriser les espaces publics, maintien de places PMR et minute	

Chiffrage au ratio ▼

	Place Paul Brachet
Travaux généraux / préparation	35 900 €
Bordures et revêtements	146 900 €
Espaces verts	8 100 €
Mobiliers / Équipements	20 800 €
Réseaux	20 300 €
Aléas	23 200 €
Total coûts travaux (€ HT)	255 200 €
Surface d'aménagement (m²)	1870
Ratio € HT/m²	136

MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Mens (38)

Contact : Amandine DELUS, Cheffe de projet PVD, 04.76.34.80.73

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de Mens est une centralité pour le Trièves. Le centre est assez actif, il dispose de commerces, d'un marché important et du collège du Trièves. Elle est composée de 1400 habitants et 600 emplois. Cette commune est touristique du fait de son positionnement au cœur du Trièves et également par la présence du Musée du Trièves et du centre historique.

Actuellement la voiture prédomine pour les déplacements, le territoire est peu dense et éloigné des grands axes de circulation et de transport en commun. Les espaces publics sont centrés sur l'usage de la voiture au détriment des modes actifs. Cependant, Mens a la particularité d'avoir une dynamique importante sur les modes actifs et alternatifs à la voiture particulière (présence importante du vélo, Citiz, site de covoiturage...).

L'étude a pour objectifs de réaliser un état des lieux des conditions de déplacement. Nous avons réalisé des enquêtes de flux et de stationnement (jour normal et jour de marché) afin d'identifier les marges de manœuvre pour sécuriser les déplacement piétons et améliorer la qualité des espaces publics.

Des scénarios d'organisation des déplacements ont été proposés, détaillant plusieurs ambitions tout en restant pragmatiques. Ils ont découlé sur un scénario de synthèse détaillant l'organisation des circulations tous modes, et du stationnement. Des esquisses d'espaces publiques ont été proposées sur le centre-bourg. L'ensemble des actions ont été chiffrées et priorisées.

➤ INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et du stationnement

Date | 2022

Équipe | ARTER (mobilité) - L'Atelier du Territoire (concertation)

Resp. de l'étude ARTER | G.BOIS

Montant mission ARTER | 25 950 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

