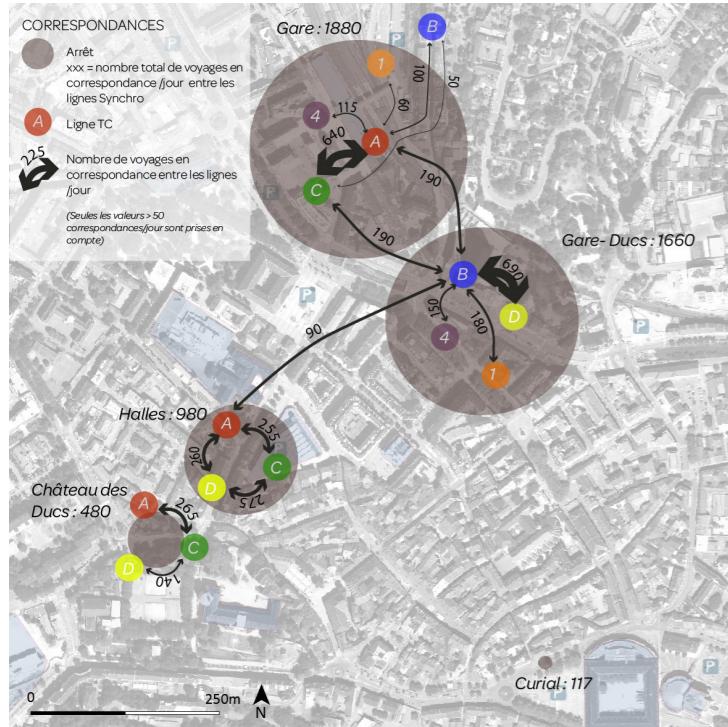
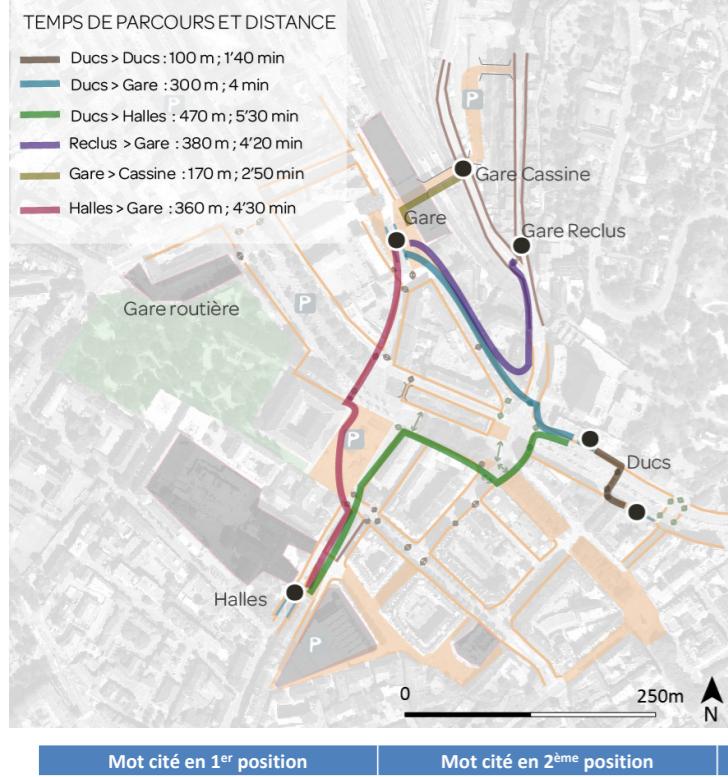


ÉTUDE D'OPTIMISATION DES ÉCHANGES VOYAGEURS AU CENTRE-VILLE DE CHAMBERY | 73

Le diagnostic des correspondances en centre-ville ▾

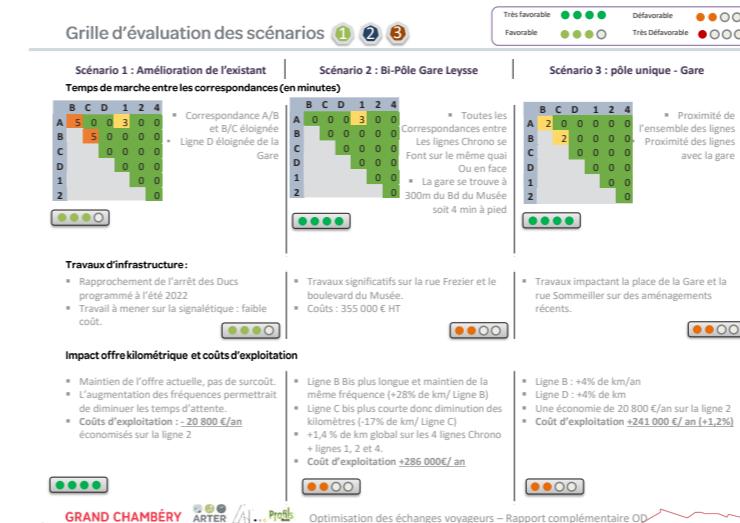


Les propositions de scénarios - bipôle Gare-Leysse ▾



Moyen	Organisé	Pratique	Pratique
Mieux	Chiant	Attente	Attente
Espaces	Grèves	patake	pénible
Éparpillé	Long	Chaud	Fluide
arrêt	desservi	Wi-Fi	Désorganisé
matin	Facilité	week	dues
Aberant	Fastidieux	Compliqué	Facilité
Regularité	transport	fréquent	week
Punctuel	transport	asseoir	week
Punctuel	Fastidieux	communication	week
Punctuel	transport	synchro	week

Extrait de l'analyse des scénarios ▾



MAÎTRE D'OUVRAGE

Grand Chambéry

Contact : Nicolas DUFFAUD - 04 79 96 25 18

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le réseau de bus urbain de l'agglomération de Grand Chambéry a été restructuré en 2016. Le nouveau réseau est composé essentiellement de lignes diamétrales qui traversent le centre-ville. L'ancien pôle de correspondance du boulevard de la Colonne a été éclaté en 4 arrêts principaux dans le centre-ville. Le réseau est composé de 4 lignes Chrono structurantes qui ne sont pas toutes en correspondances entre elles et avec le pôle attractif de la Gare.

L'objectif de l'étude est de proposer et d'évaluer des scénarios pour améliorer le fonctionnement des correspondances dans le centre-ville de Chambéry.

Le diagnostic s'est alimenté de l'analyse des données de billettique et d'une enquête usagers réalisée dans le cadre de l'étude aux principaux points de correspondance. Ces analyses ont été complétées a posteriori par les données d'une enquête origine-destination menée par l'exploitant sur l'ensemble du réseau.

Trois scénarios d'organisation ont été travaillés et analysés : un scénario visant à améliorer les correspondances sur la base de l'existant, un scénario créant un pôle unique, un scénario qui modifie le maillage des lignes Chrono pour qu'elles soient toutes en correspondance entre elles.

Un temps de concertation avec les habitants a permis d'étoffer et d'évaluer les scénarios d'un point de vue des usagers.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités

Date | 2021-2023

Équipe | ARTER (mobilité) - MémO (Concertation) - Profils Etudes (VRD, chiffrage)

Resp. de l'étude ARTER | G.BOIS

Montant mission ARTER | 34 750 €HT

Esquisse de l'insertion des quais proposée dans le cadre du scénario 2 (Plan Profils Etudes) ▾

