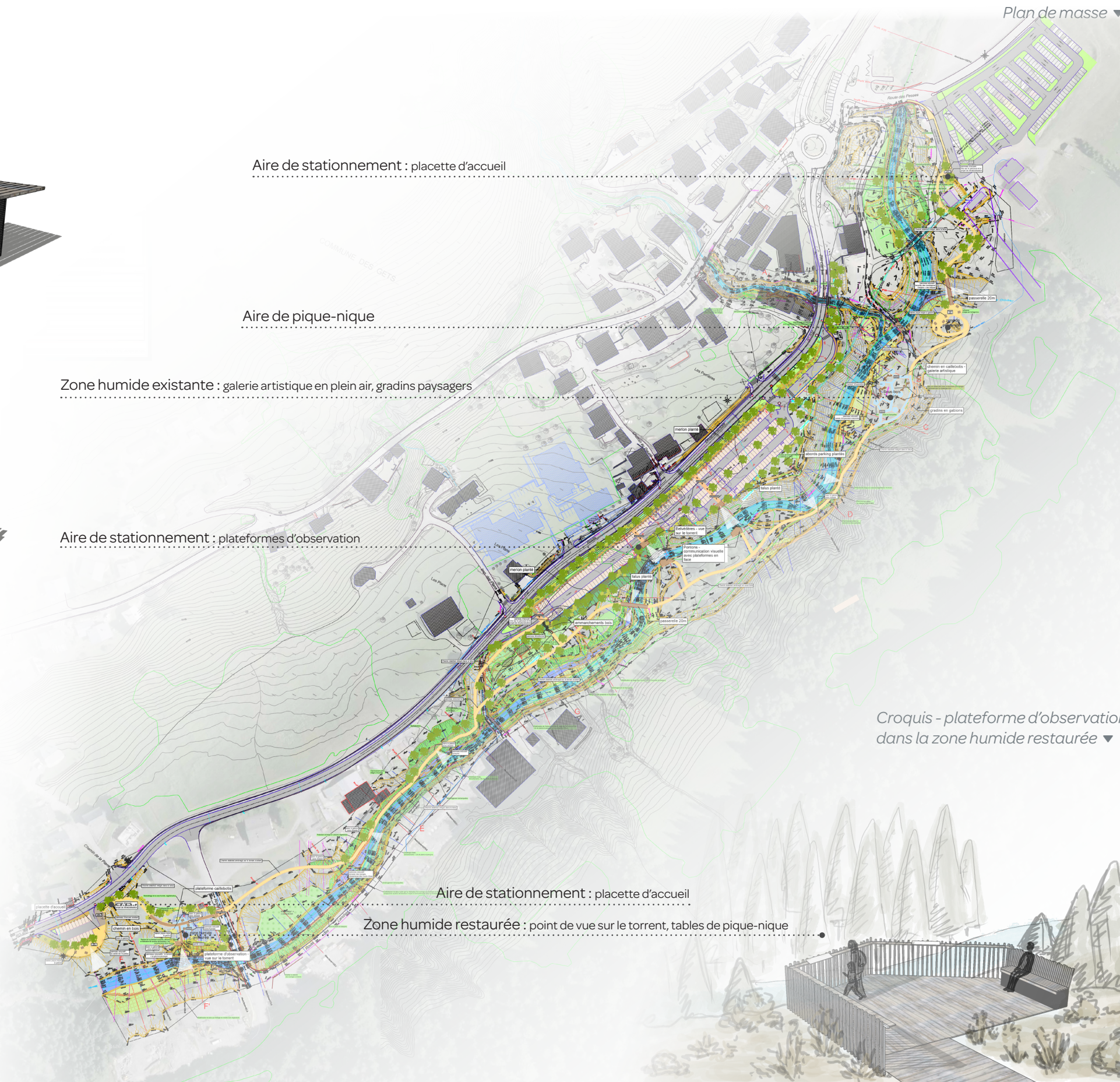
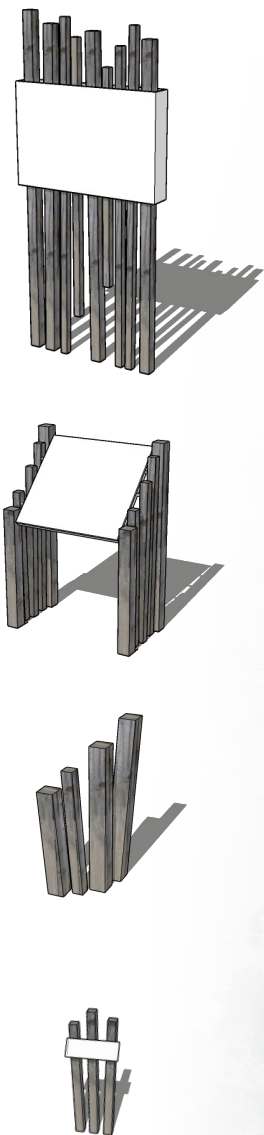


ACCORD-CADRE DE MAÎTRISE D'ŒUVRE POUR LA RESTAURATION ET VALORISATION DU LIT ET DES BERGES DU TORRENT DE L'ARPETTAZ | 74

Mobilier en gabion ▼



Balisage ▼



Plan de masse ▼

Croquis - plateforme d'observation dans la zone humide restaurée ▼

MAÎTRE D'OUVRAGE

Syndicat Mixte d'Aménagement de l'Arve et de ses Affluents (SM3A)

Commune des Gets (74)

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le SM3A a souhaité élaborer un projet de restauration et de valorisation du lit et des berges du torrent de l'Arpetta sur la commune des Gets.

Suite à l'étude de faisabilité réalisé par SAGE Environnement et ARTER qui a abouti à l'élaboration d'un scénario validé, le groupement a été missionné pour la maîtrise d'œuvre des aménagement du cours d'eau et de ses abords.

Le projet prévoit la création d'un parcours permettant aux visiteurs de découvrir et s'approcher du cours d'eau, mais aussi de profiter d'aménagements spécifiques mettant en valeur le site. Ce parcours a été conçu comme un sentier de découverte avec une fonction pédagogique, portant sur les enjeux des cours d'eau montagneux et des milieux humides. Les aménagements sont prévus pour s'intégrer au mieux à l'environnement et respecter le site naturel (adaptation à la topographie, utilisation de matériaux naturels, préservation de la végétation en place,...), et favoriser la biodiversité (confortement et renaturation de zone humide, utilisation de gabions avec empierrements pour la petite faune,...).

Le parcours est agrémenté d'aires de pique-nique, plateformes d'observation, pontons en bois ou encore d'une galerie en plein-air permettant d'accueillir des expositions et oeuvres d'arts en lien avec la nature.

INFOS PROJET

Mission | Maîtrise d'œuvre en paysage naturel

Date | 2021 - en cours

Équipe | SAGE Environnement mandataire (Missions MOE, Coordination) - ARTER (paysage) - ALP'VRD (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | P. COLIN

Montant mission ARTER | 21 000 €HT

Montant travaux | 5 000 000 €HT (prévisionnel)

Étendue projet | 1 Km

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

