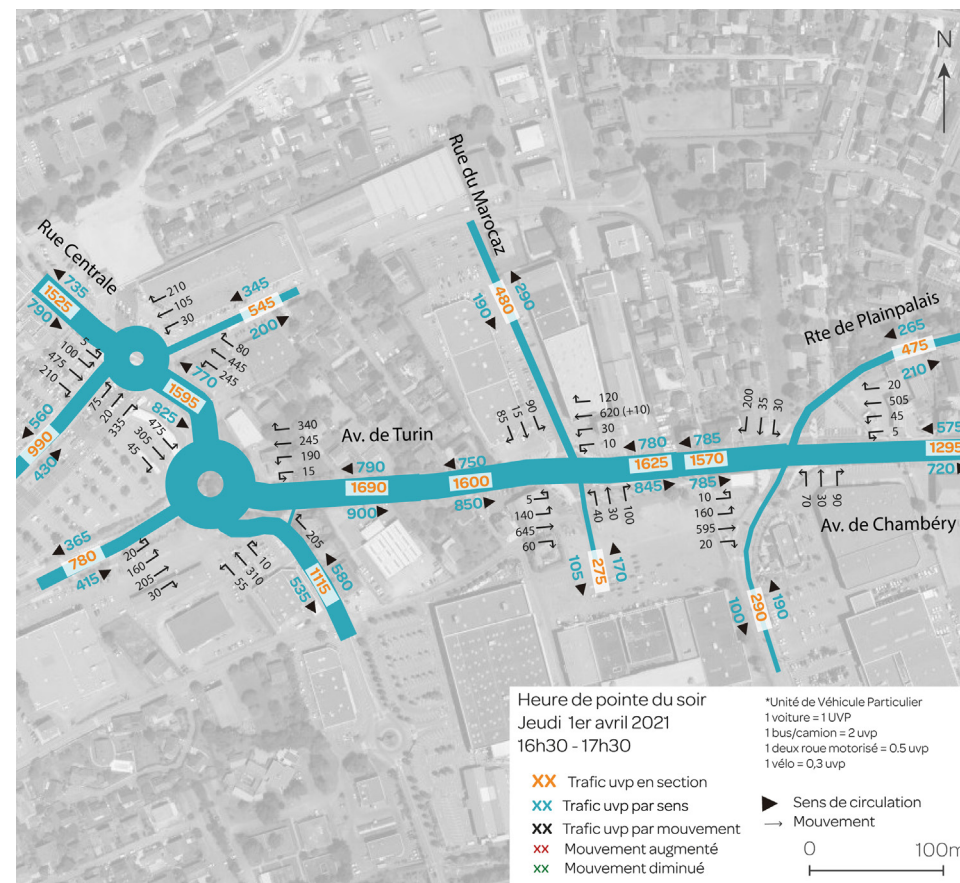


ÉTUDE DE REQUALIFICATION DE L'AVENUE DE CHAMBÉRY À SAINT-ALBAN-LEYSSE | 73

Organisation des circulations en situation de projet ▼

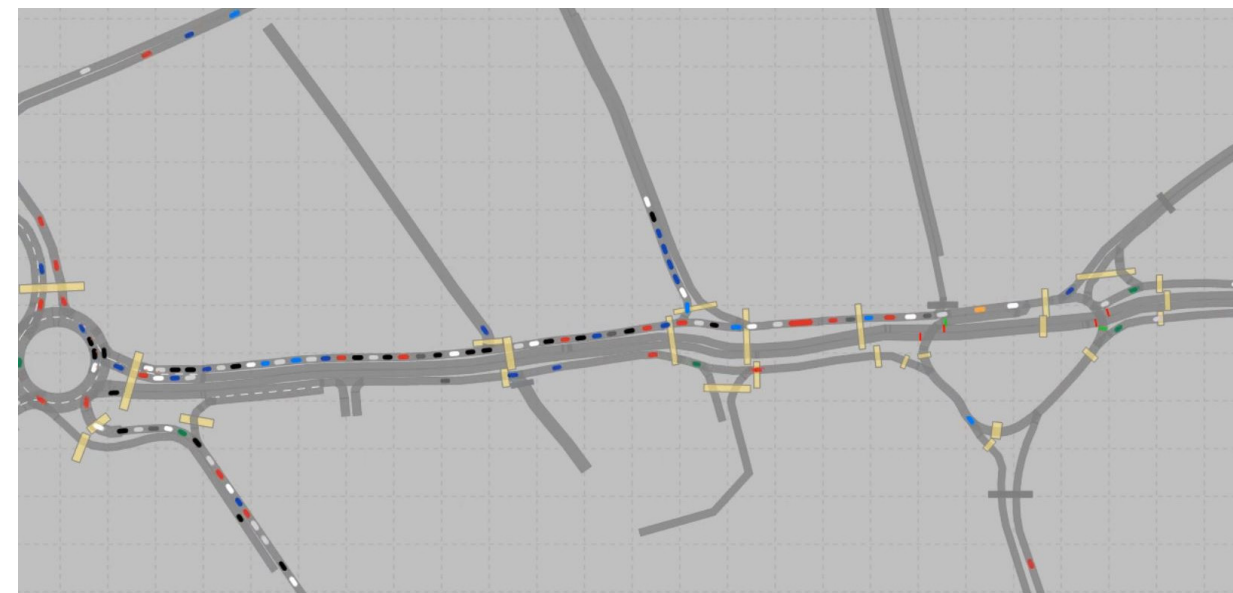
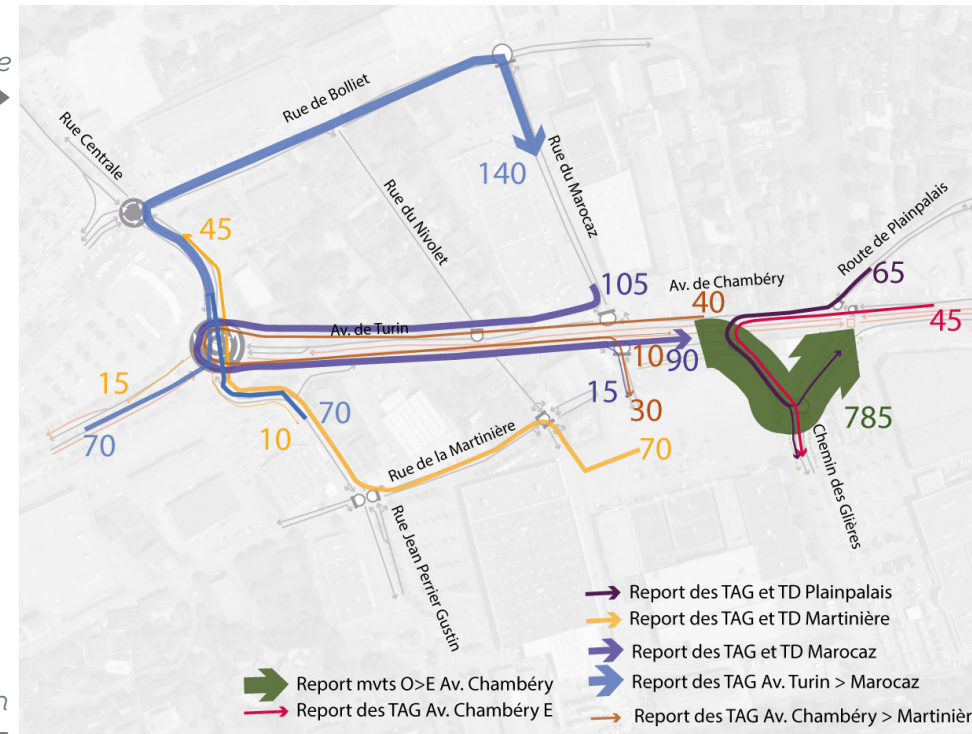


Trafics futurs en situation de projet ▼



Analyse des reports de trafic ►

Extrait de la simulation dynamique ▼



Extrait des résultats du modèle Vissim - Longueurs de congestion ▼

Longueur de congestion	Scénario 3		Scénario 3 +10%		Scénario 3 + Sans Bolliet	
	Moyenne	Maximale	Moyenne	Maximale	Moyenne	Maximale
1 Marocaz Av Chambéry Est	0	1	0	34	16	146
2 Marocaz Av Chambéry Ouest	0	1	0	6	0	1
3 Plainpalais Est TD	2	64	4	92	3	66
4 Giratoire Est	7	142	37	257	136	271
5 Marocaz Nord	1	29	3	45	47	132
6 Marocaz Sud	0	19	1	23	0	18
7 G Turin Sud	31	165	123	198	15	122
8 G Turin Ouest	26	138	99	267	238	340
9 G Turin Nord	4	56	10	100	41	129
10 Plainpalais Ouest	1	67	2	79	1	56
11 Plainpalais nord	1	36	2	45	3	44

MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté d'Agglomération Grand Chambéry (73)

Contact : Hervé PALIN, Directions des bâtiments,
des infrastructures et des voiries d'agglomération -
04 79 96 86 00

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

L'avenue de Chambéry sur la commune de Saint-Alban-Leyse a été réaménagée en 2015 entre le giratoire de la rue centrale et le carrefour de la Trousse. Cet aménagement a permis l'insertion de voies bus, la création de carrefours à feux avec la priorité aux bus. Cependant, des dysfonctionnements sont observés aux heures de pointes sur l'axe. Il ne permet pas d'offrir la fluidité suffisante pour les véhicules particuliers et la priorité aux bus n'est pas optimisée.

L'étude avait donc pour objectifs de proposer des solutions d'aménagement permettant de fluidifier l'écoulement du trafic, optimiser le fonctionnement des circulations existantes, requalifier l'espace public, sécuriser les déplacements modes actifs notamment en lien avec les arrêts de bus, maintenir une bonne fluidité de circulation pour les bus urbains.

Cette étude s'est déroulée en 3 phases. Une première phase de diagnostic et de définition des scénarios : campagne de comptages directionnels sur tous les carrefours du site, analyse du fonctionnement des carrefours et des capacités, calage de l'état de référence de la simulation dynamique. Ces analyses ont conduit à proposer 5 scénarios d'organisation des circulations et de gestion des carrefours. Les deux scénarios préférentiels ont ensuite fait l'objet d'une esquisse et d'une simulation dynamique.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités

Date | 2021

Équipe | ARTER (mobilité) - EPODE (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | G.BOIS

Montant mission ARTER | 19200 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

