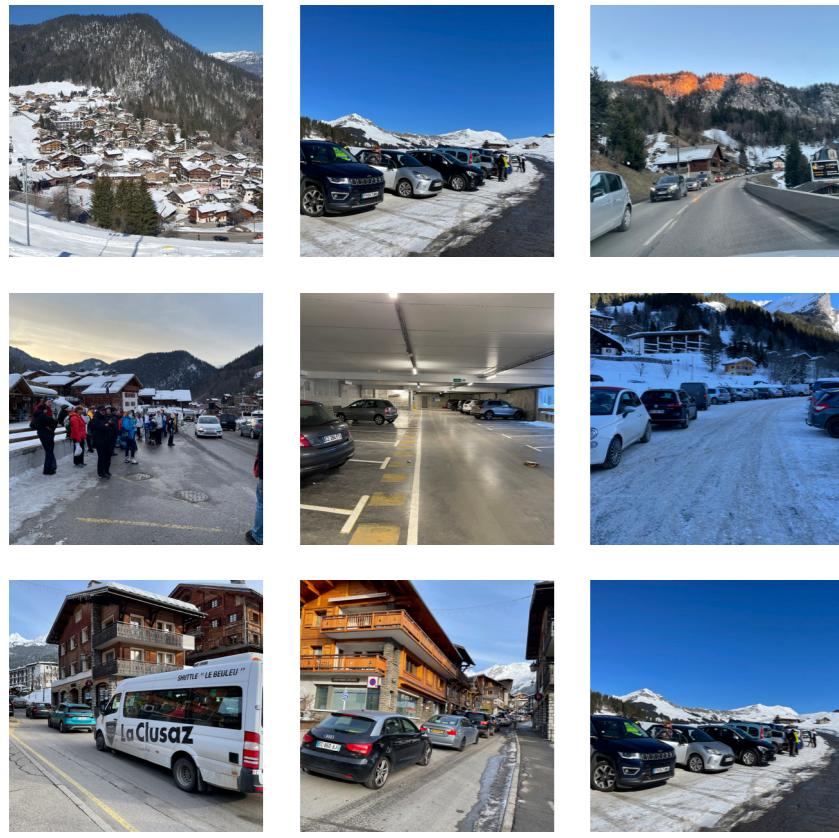
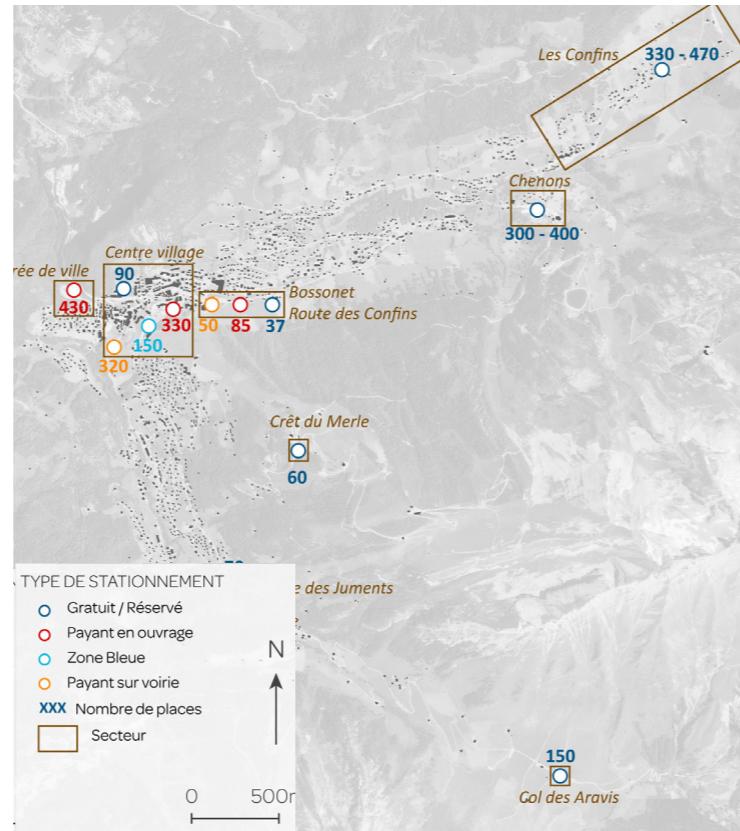


# SCHÉMA DIRECTEUR DES MOBILITÉS DE LA STATION DE LA CLUSAZ | 74

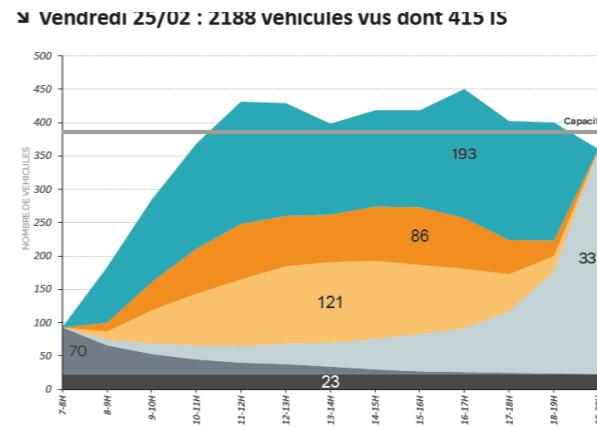
## Ambiance des lieux ▼



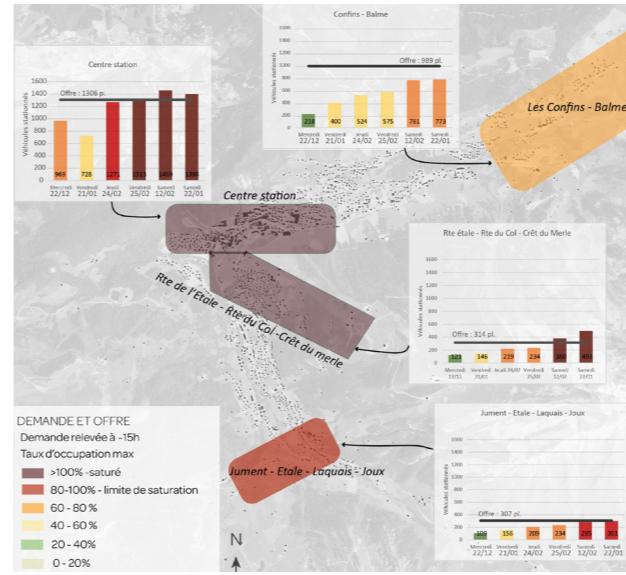
## Organisation de l'offre de stationnement ▼



## Enquête de rotation ▼



## Synthèse de l'occupation multisite ▼



## Esquisse d'aménagement du secteur des Confins ▼



## Exemple d'une fiche action sur le développement des sites propres bus ▼

### Développement d'un système de transport en commun structurant

#### Création de voies bus en traversée du centre-station

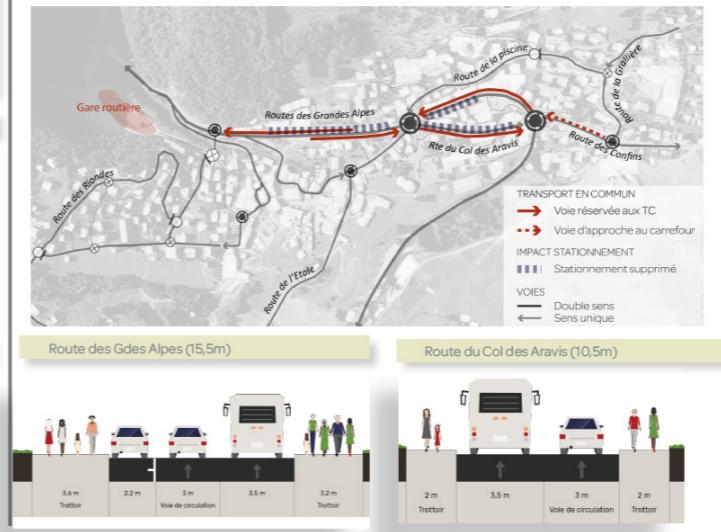
**Enjeux**  
Sortir les bus de la congestion et permettre des liaisons Gare routière - Bossonet efficaces  
Permettre au bus de gagner en temps de parcours et en régularité  
Proposer une alternative attractive à la voiture particulière

#### Impacts de l'action et contraintes

- Stationnement supprimé : - 100 places sur voirie
- Possibilité de restituer des places route des Grandes Alpes devant les commerces 20 places et 30 places environ sur la section du parking du cimetière
- Espace très contraint entre la supérette et le giratoire. Étudier la possibilité d'avoir une voie bus dans le sens descendant à minima jusqu'à l'approche du carrefour du Pont de l'Ars.
- Profil à l'approche du giratoire de la Montagne à travailler en lien avec l'OAP.



## Principe d'aménagement pour la traversée du centre-station



## MAÎTRE D'OUVRAGE

### Commune de La Clusaz (74)

Contact : Simon GUNZBURGER, Directeur Général Adjoint  
- 04 50 32 65 20

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La station de la Clusaz se trouve à 30 km d'Annecy. Des difficultés récurrentes de circulation et de stationnement en saison haute ont poussé la commune à engager une réflexion globale de schéma de mobilités et de stationnement, en interaction avec des projets de renouvellement urbain en centre-ville.

Pour cela, un diagnostic complet sur la saison hivernale a été réalisé, sur la base de données disponibles (accès parkings, horodateurs, fréquentation du domaine skiable, des navettes ...) puis d'enquêtes de terrain lors de l'hiver 2021-2022. 6 jours d'enquête de stationnement et d'interview ont été menés (vacances de noël, samedis, vacances de février). En complément des comptages de débits et de vitesses, ainsi que des comptages directionnels ont permis de mesurer les flux pendant les différentes périodes de fréquentation (pointe, semaine, week-end,...).

Sur la base d'un diagnostic partagé, des scénarios d'organisation des déplacements ont été proposés et évalués avec les élus et techniciens. Ils ont permis d'aboutir à un projet de synthèse organisé en actions opérationnelles (phasées à court moyen et long terme).

Le projet prévoit la modification du plan de stationnement pour encourager l'usage des parkings d'entrées de villes, le développement de l'offre de transport public et de voies réservées ainsi que l'affirmation d'un cœur de village piéton. Des propositions sont également formulées pour la saison estivale.

## INFOS PROJET

**Mission** | Étude d'organisation des mobilités et du stationnement, Étude d'aménagement d'espaces naturels et de loisirs

**Date** | 2021 - 2022

**Équipe** | ARTER

**Resp. de l'étude ARTER** | G.BOIS

**Montant mission ARTER** | 62 950 €HT