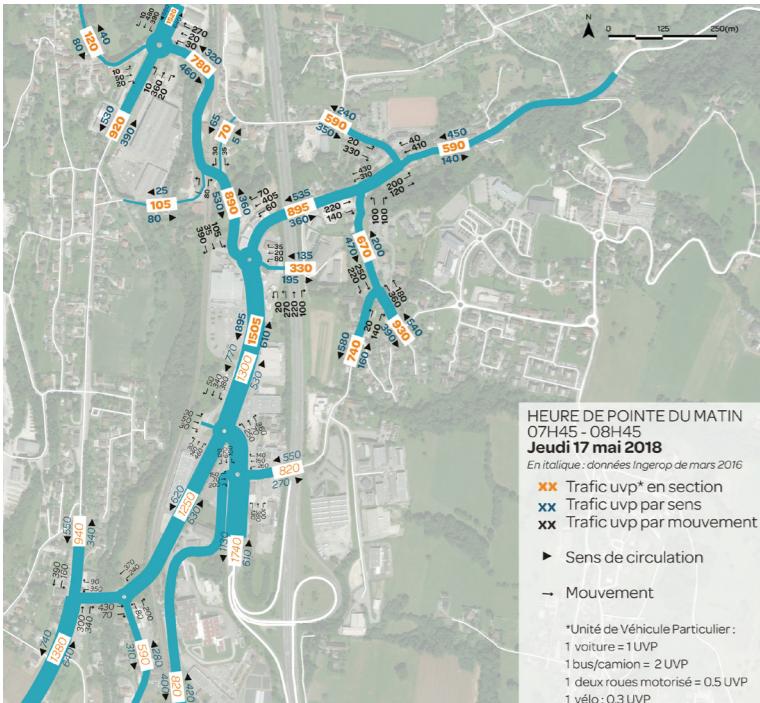


## Diagnostic

Le territoire est marqué par l'éclatement des fonctions urbaines (logements/emplois/équipements publics/loisirs). La topographie et les coupures naturelles et anthropiques rendent complexes les liaisons entre ces pôles.

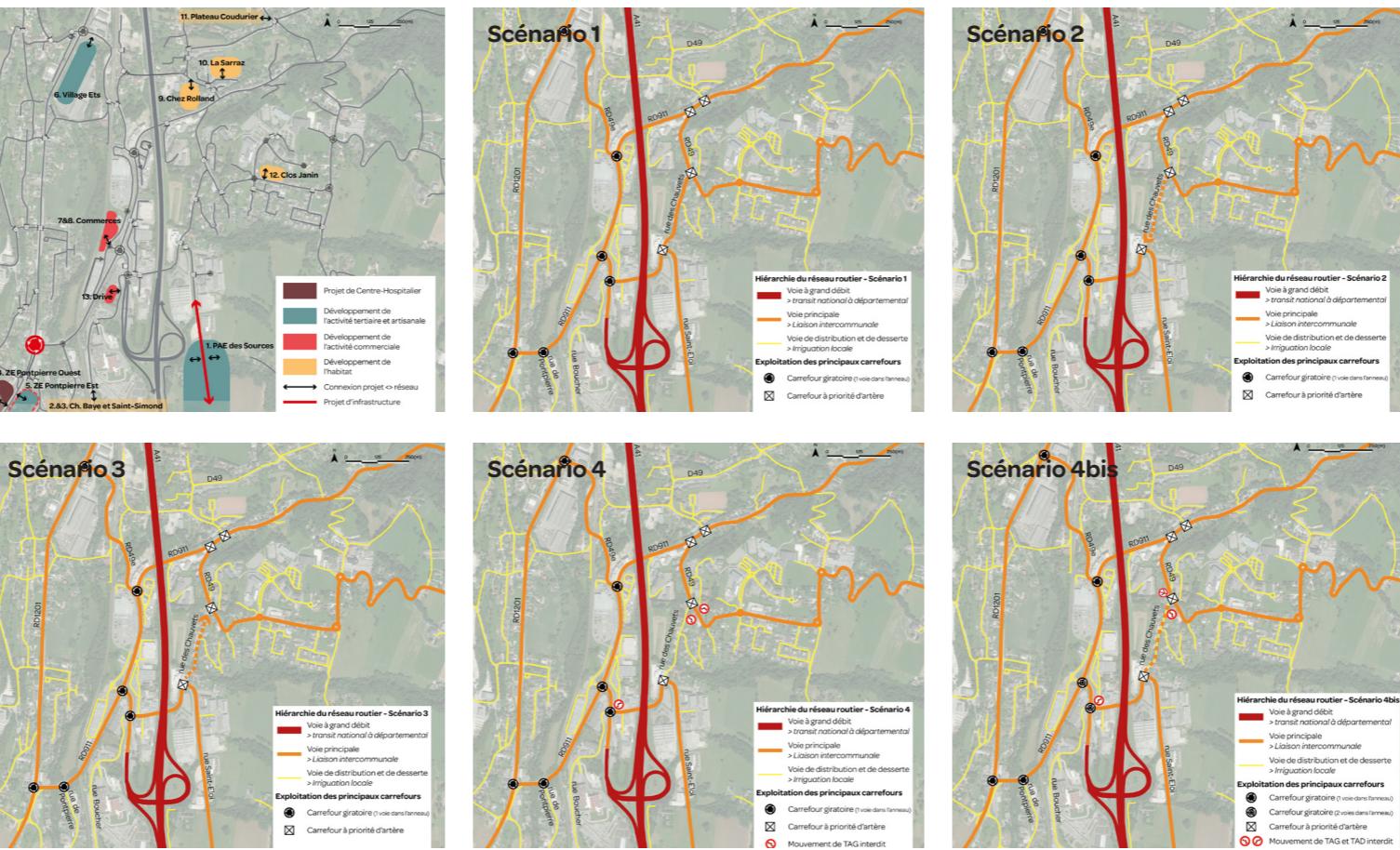


Le maillage du réseau et la saturation des carrefours clés aux heures de pointes, engendre des reports de trafic vers les voies secondaires (résidentielles). La hiérarchie du réseau routier est affirmée. Elle vise l'apaisement des voies de desserte et la fluidification des voies principales.



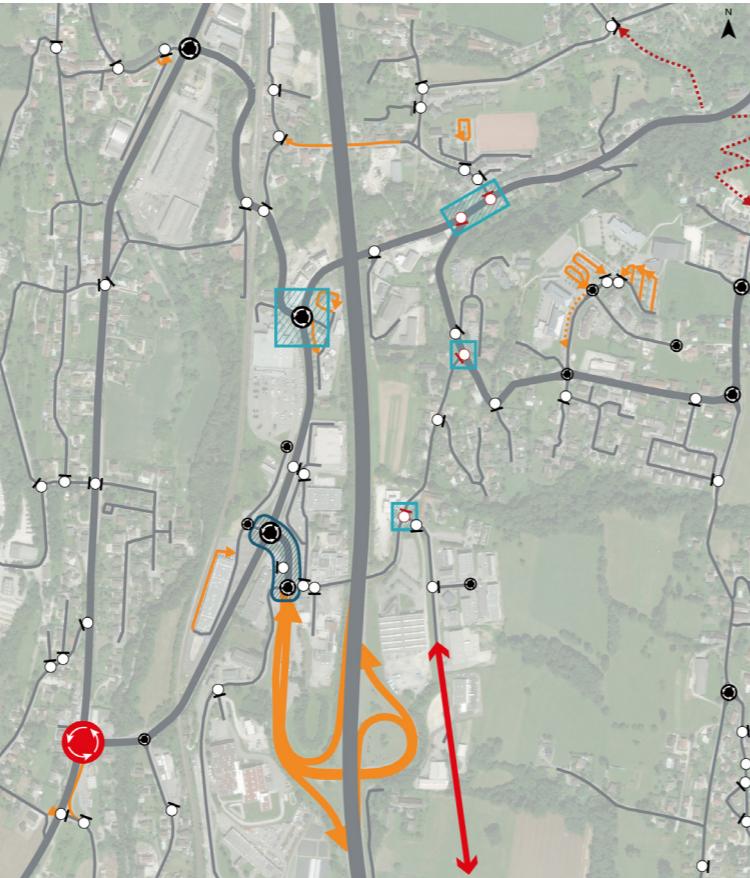
## Scénario

5 scénarios sont évalués, au regard notamment de l'augmentation du trafic engendré par le développement urbain

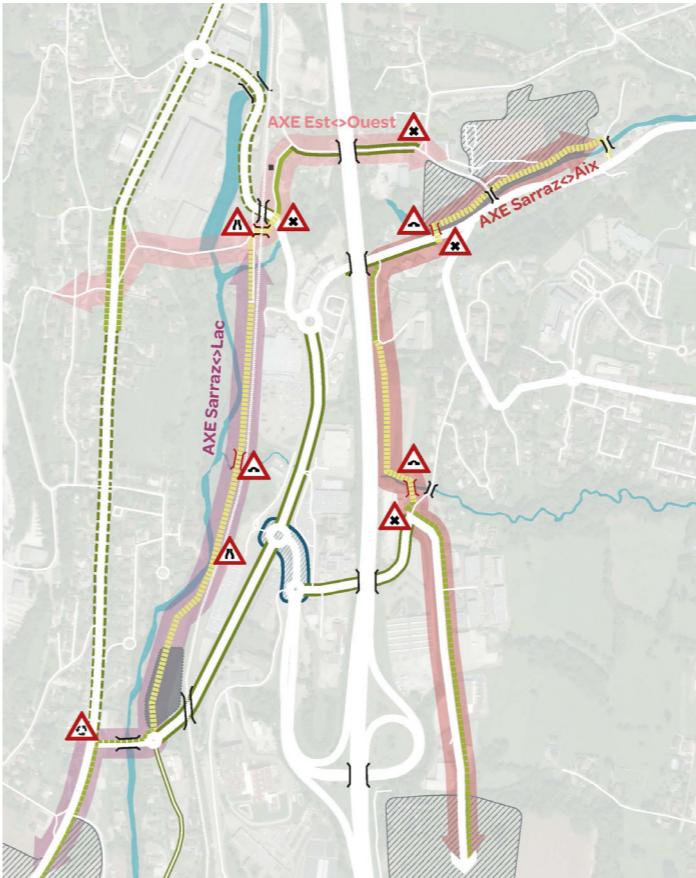


## Planification du projet

Réalisation de zoom sur les carrefours clés à requalifier. Phasage des projets d'infrastructure en fonction des échéances des projets de développement urbain.



Préconisation de développement et de maillage du réseau cycle et piéton, à distance (réseau parallèle) des axes routiers d'accès à l'échangeur.



# GRÉSY-SUR-AIX

## ÉTUDE DE MOBILITÉ SUR LE CENTRE-VILLE

### MAÎTRE D'OUVRAGE

Grézy-sur-Aix

Contact : Bruno MÉNAGÉ, DST - 04 7 9 34 56 55

### DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le secteur de l'échangeur autoroutier de Grézy-sur-Aix est à la fois un lieu de destination et un lieu de transit entre l'Albanais, les Bauges, Aix-les-Bains et l'autoroute A41. Le projet urbain communal vise à renforcer l'intensité du coeur de ville situé au Nord du secteur de l'échangeur. Aussi, le secteur d'étude élargi fait l'objet de plusieurs projets d'urbanisme et d'infrastructure d'envergure.

Avant d'entreprendre de nouvelles actions sur le plan de circulation, les élus et techniciens de la commune ont souhaité engager une réflexion globale et multimodale permettant de composer un schéma directeur des mobilités, et de programmer les aménagements à mettre en oeuvre.

La présente étude vise tout d'abord l'élaboration d'un diagnostic pragmatique, puis la mise en perspective de cet état des lieux avec les projets « coup partis » impactant le secteur d'étude.

La seconde étape propose et analyse les différentes solutions des circulations multimodales, d'exploitation et d'aménagement des voies/carrefours. Elle étudie la capacité de chaque scénarios à fluidifier l'accès à l'échangeur.

La troisième étape détaille les mesures permettant de traduire le scénario retenu sur le territoire (aménagement, réglementation,...).

### INFOS PROJET

**Missions** | Planification territoriale

**Date** | 2018-2019

**Équipe** | Arter - Baron

**Resp. de l'étude Arter** | G. ARNAUD

**Étendue projet** | Secteur Ouest de la commune



Siège Social | Agence Rhône Alpes

Parc d'Activités Côte Rousse

180, rue du Genevois | 73000 CHAMBERY

www.arter-agence.fr

contact@arter-agence.fr