

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DU GRÉSIVAUDAN

PLAN DE DÉPLACEMENTS INTER-ENTREPRISES ET REQUALIFICATION DE LA ZONE INDUSTRIELLE DE PRÉ BRUN A PONTCHARRA

MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté de Communes du Pays du Grésivaudan
Contact : Nadine Veyret-Lotito - Service Transports

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La Communauté de Communes du Pays du Grésivaudan a réalisé le Plan de Déplacements Inter-Entreprises de la zone d'activité de Pré Brun. Cette zone située dans le Nord de l'Isère est le principal pôle d'emplois de la commune de Pontcharra (7 000 habitants). Elle se situe à quelques centaines de mètres de la gare SNCF et du centre-ville de la commune. Le PDIE a mis en évidence le potentiel des modes de transports actifs pour l'accès à Pré Brun. L'aménagement actuel des voiries de la zone industrielle (double sens avec contre-allée, absence de trottoirs et de pistes cyclables) fait figure de principal point noir pour le développement des mobilités alternatives à l'automobile. ARTER et Altitudes VRD ont été missionnés pour la dernière étape du PDIE : l'aménagement des voiries de la ZI.

Au cours d'une première phase, nous avons réalisé les enquêtes permettant de calculer la capacité actuelle et le niveau de service des infrastructures. La seconde phase a permis de proposer 3 scénarios d'aménagement des voiries. En phase 3, le scénario retenu a été développé au niveau Avant Projet. Les aménagements validés ont été chiffrés et phasés dans le temps.

INFOS PROJET

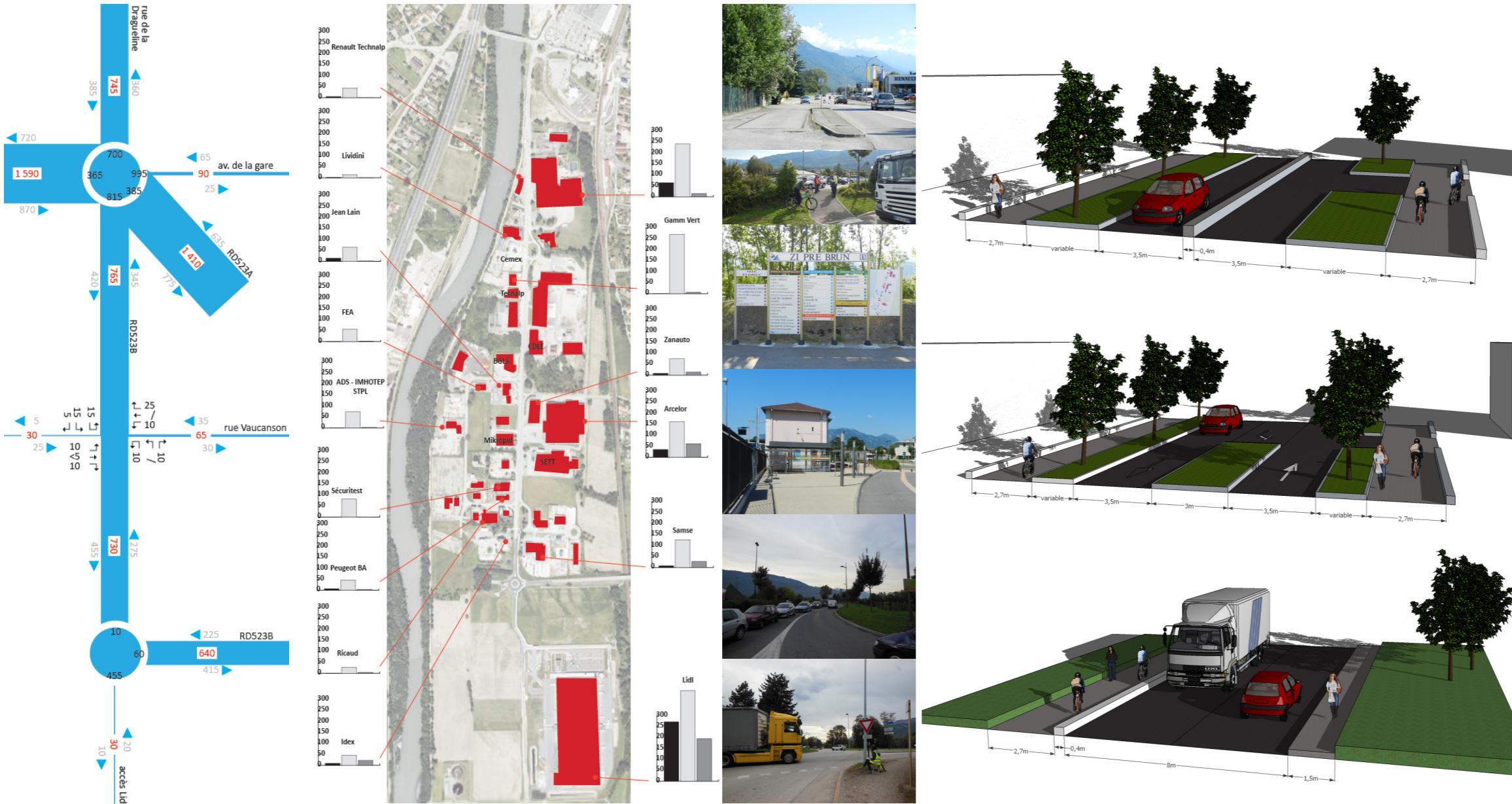
Mission | Étude pré-opérationnelle

Date | 2012 - 2013

Équipe | Altitudes VRD - ARTER

Resp. de l'étude Arter | G. ARNAUD

Étendue projet | Zone Industrielle Pré Brun



Le diagnostic caméras en évidence le double statut de la RD523b traversant la ZI. C'est à la fois une voie de transit à l'échelle départementale et la voie de desserte des entreprises. Les préconisations devaient répondre à l'accessibilité des entreprises sans dégrader le niveau de service de la RD au risque de reporter le trafic de transit en centre-ville.

ZI de Pré Brun à Pontcharra			
Estimation du coût des travaux de V.R.D.			
Scénario 1 bis (15/02/2013)			
N°	Libellés	quantité	Ratio
1	Démolitions		Total HT
	Rabolage de chaussée existante	22 700 m ²	7,00 €
	Démolition de chaussée existante	6 000 m ²	18,00 €
	Démolition de bordure existante	2 400 ml	11,00 €
	Démolition d'espace vert existant	4 300 m ²	15,00 €
2	Voirie sur structure existante		
	GBA coulée en place	760 m ²	140,00 €
	BBSG 0/6	2 800 to	110,00 €
	Signalisation H & V	1 m ²	20 000,00 €
	Aménagement arrêt de bus	5 m ²	2 000,00 €
3	Trottoirs		
	BBSG 0/6	1 200 to	120,00 €
	Espaces verts		
	Terrassement déblai	3 600 m ³	10,00 €
	Bordure T2 coulée en place	4 250 ml	25,00 €
	Végétaux/terre végétale/paillage	6 000 m ²	35,00 €
TOTAL H.T.			1 298 450,00 €

