

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS DU GRÉSIVAUDAN

PLAN DE DÉPLACEMENTS INTER-ENTREPRISES ET REQUALIFICATION DE LA ZONE INDUSTRIELLE DE PRÉ BRUN A PONTCHARRA

MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté de Communes du Pays du Grésivaudan

Contact : Nadine Veyret-Lotito - Service Transports

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La Communauté de Communes du Pays du Grésivaudan a réalisée le Plan de Déplacements Inter-Entreprises de la zone d'activité de Pré Brun. Cette zone située dans le Nord de l'Isère est le principal pôle d'emplois de la commune de Pontcharra (7 000 habitants). Elle se situe à quelques centaines de mètres de la gare SNCF et du centre-ville de la commune. Le PDIE a mis en évidence le potentiel des modes de transports actifs pour l'accès à Pré Brun. L'aménagement actuel des voiries de la zone industrielle (double sens avec contre-allée, absence de trottoirs et de pistes cyclables) fait figure de principal point noir pour le développement des mobilités alternatives à l'automobile. ARTER et Altitudes VRD ont été missionnés pour la dernière étape du PDIE : l'aménagement des voiries de la ZI.

Au cours d'une première phase, nous avons réalisé les enquêtes permettant de calculer la capacité actuelle et le niveau de service des infrastructures. La seconde phase a permis de proposer 3 scénarios d'aménagement des voiries. En phase 3, le scénario retenu a été développé au niveau Avant Projet. Les aménagements validés ont été chiffrés et phasés dans le temps.

INFOS PROJET

Mission | Étude pré-opérationnelle

Date | 2012 - 2013

Équipe | Altitudes VRD - ARTER

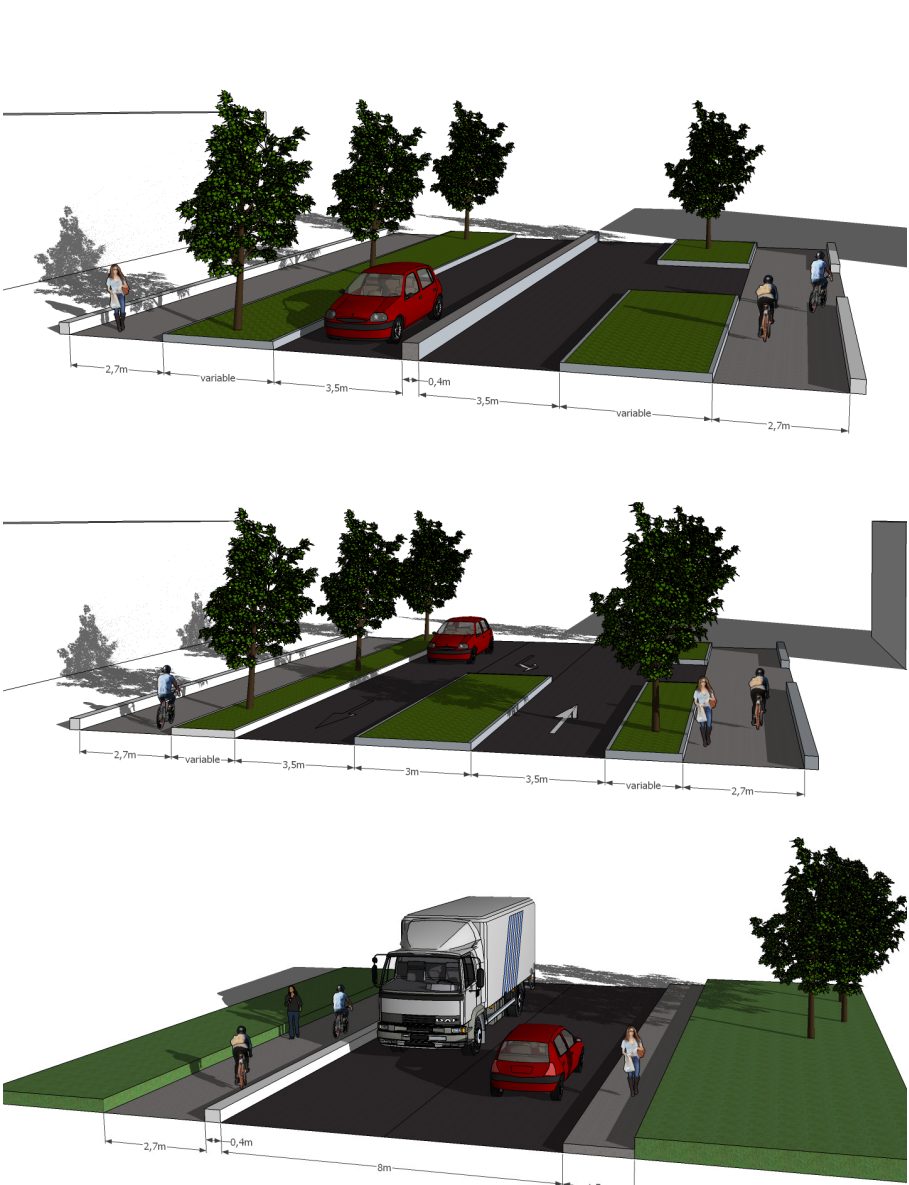
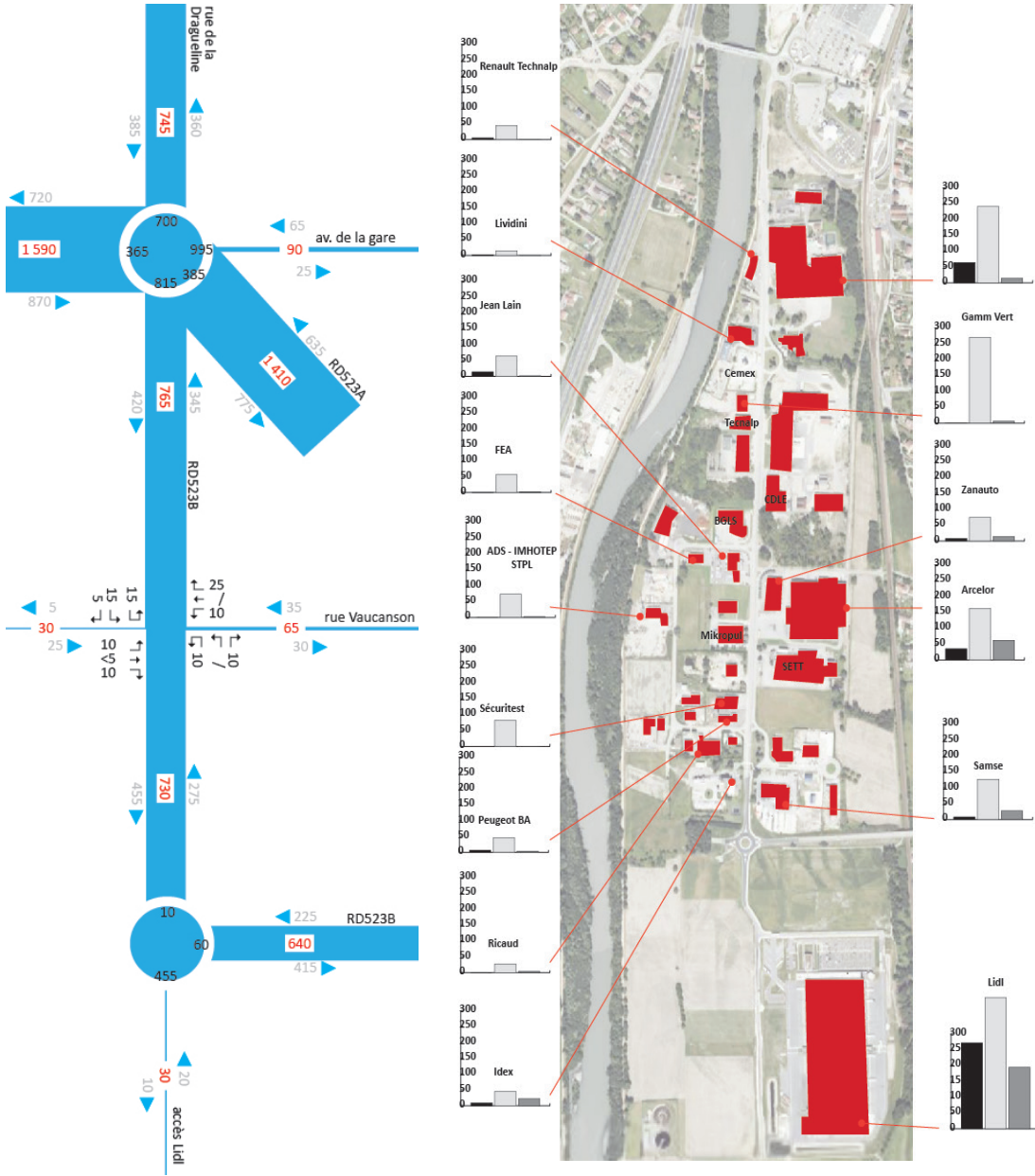
Resp. de l'étude Arter | G. ARNAUD

Étendue projet | Zone Industrielle Pré Brun



ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

Siège Social | Agence Rhône Alpes
Parc d'Activités Côte Rousse
180, rue du Genevois | 73000 CHAMBERY
Agence Franche-Comté
5, rue Delezay
39150 ST LAURENT-EN-GRANDVAUX
www.arter-agence.fr
contact@arter-agence.fr



Le diagnostic a mis en évidence le double statut de la RD523b traversant la ZI. C'est à la fois une voie de transit à l'échelle départementale et la voie de desserte des entreprises. Les préconisations devaient répondre à l'accessibilité des entreprises sans dégrader le niveau de service de la RD au risque de reporter le trafic de transit en centre-ville.

ZI de Pré Brun à Pontcharra				
Estimation du coût des travaux de V.R.D.				
N°	Libellés	quantité	Ratio	Total HT
1.	Démolitions			357 800,00 €
	Rabotage de chaussée existante	22 700 m²	7,00 €	158 900,00 €
	Démolition de chaussée existante	6 000 m²	18,00 €	108 000,00 €
	Démolition de bordure existante	2 400 ml	11,00 €	26 400,00 €
	Démolition d'espace vert existant	4 300 m²	15,00 €	64 500,00 €
1.	Voirie sur structure existante			444 400,00 €
	GBA coulée en place	760 m²	140,00 €	106 400,00 €
	BBSG o/10	2 800 to	110,00 €	308 000,00 €
	Signalisation H & V	1 m²	20 000,00 €	20 000,00 €
	Aménagement arrêt de bus	5 m²	2 000,00 €	10 000,00 €
2.	Trottoirs			114 000,00 €
	BBSG o/6	1 200 to	120,00 €	144 000,00 €
3.	Espaces verts			352 250,00 €
	Terrassement déblai	3 600 m³	10,00 €	36 000,00 €
	Bordure T2 coulée en place	4 250 ml	25,00 €	106 250,00 €
	Végétaux/terre végétale/paillage	6 000 m²	35,00 €	210 000,00 €
TOTAL H.T.				1 298 450,00 €



Scenario I - Planche 2

Echelle 1/500 (A0)