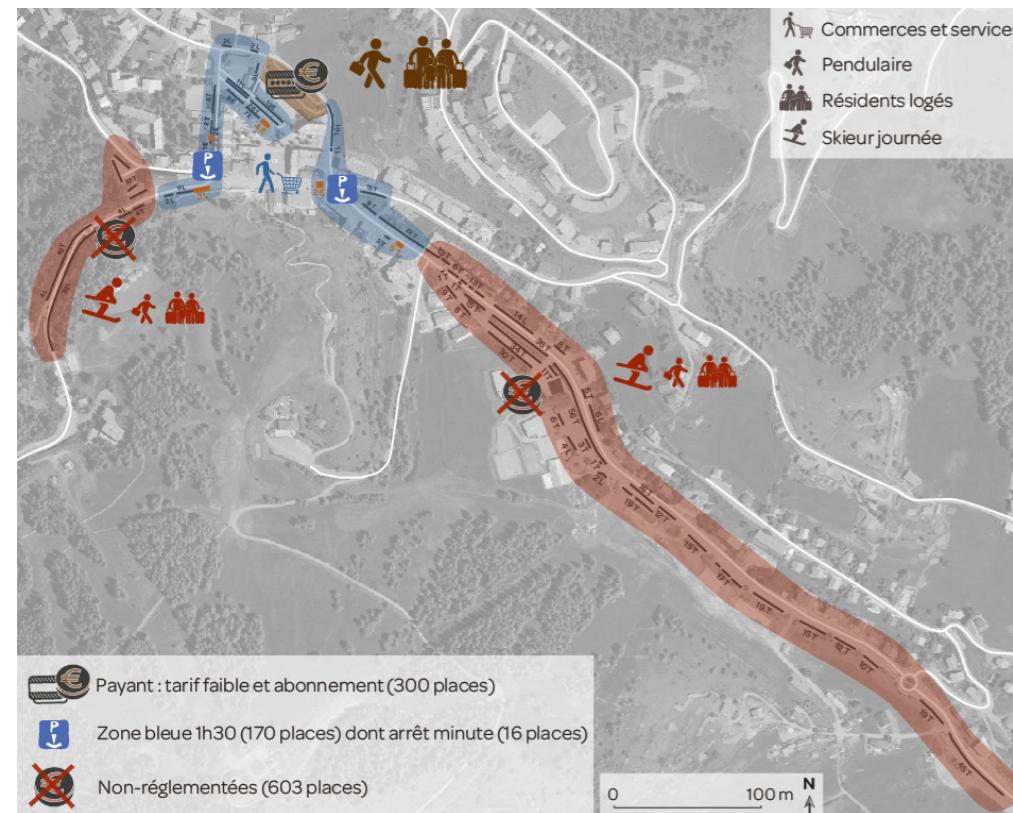
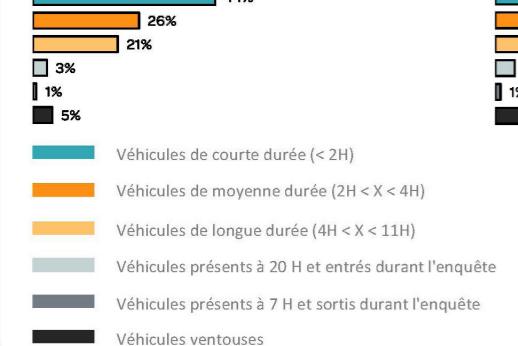
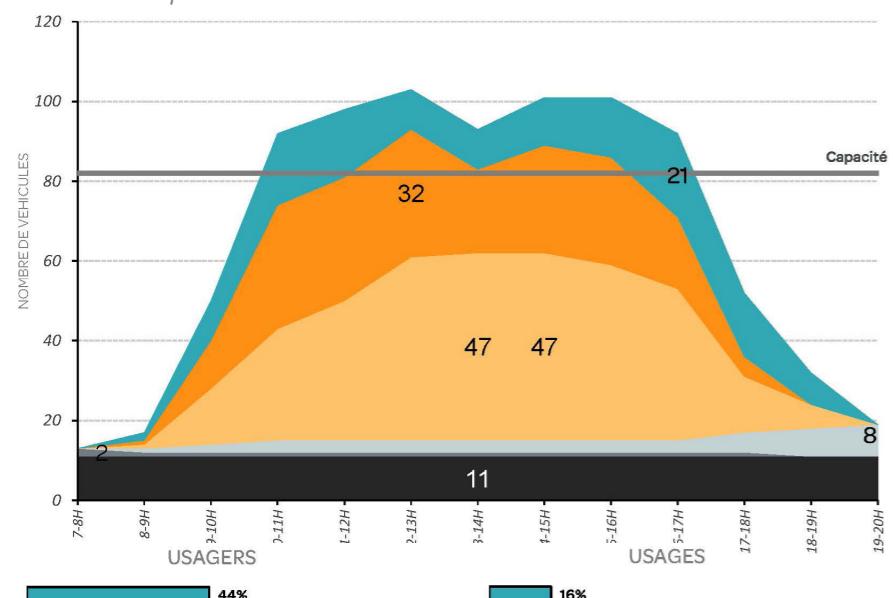


ÉTUDES ET CONCEPTION D'UN PLAN DE STATIONNEMENT POUR LA STATION DE VALBERG | 06

Extrait d'un des scénarios de plan de stationnement de la station ▾

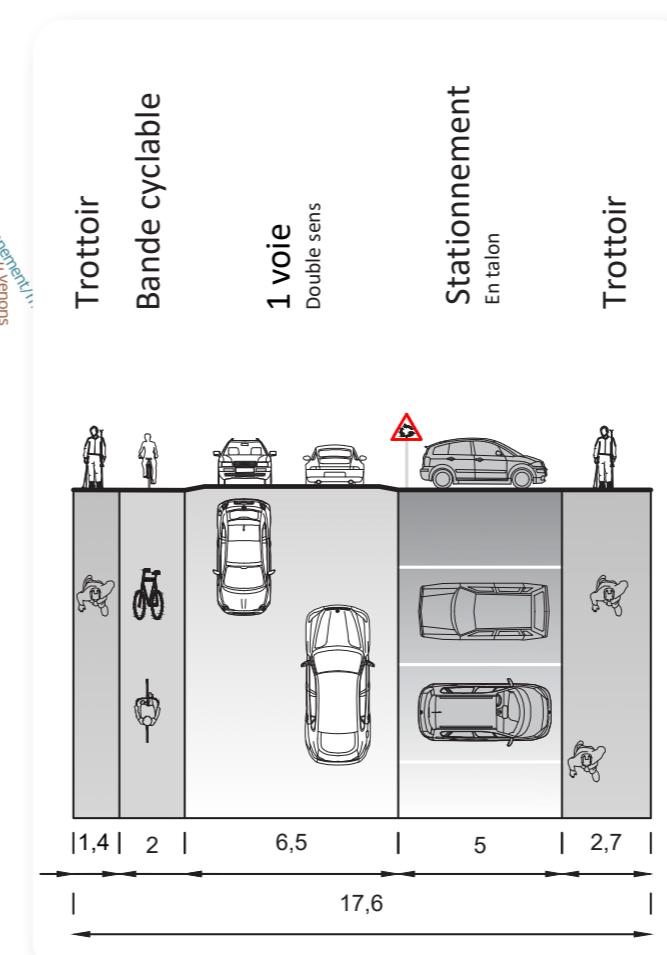


Extrait de l'enquête de rotation ▼



Extrait de l'enquête interview ▲

panneaux préférable Transport
beaucoup s'améliore Refaire Personne
Beaucoup années routes serait nécessaire navette
manquant PMR haut Dépose
d'améliorer personnes entre gens place sol difficile
Horaires Noel centre-ville global
l'offre d'arrêts place Station
horaires d'habitude navettes vision esser enfants
Poubelles navettes organisés partages
Absence transport gère covid
quelqu'un devant grands espaces Manque offre
transport sortir Valberg commun
gère pied trottoirs non station
inexistant marquage piétonne cause meilleure redescendre
parkings RDV exemple garés Vélo chalets dessous pistes compliquée
respectées Beuil Nécessite passer déplace point première
valleé aménagement généralement
parking problème différence bouchons d'adaptation
d'âme pratique gérer
Nécessite aménagement
voiture aménagement
Gendarmerie bouchons d'adaptation



Profil en travers de projet de la voirie ▲

Syndicat Mixte de Valberg (06)

Contact : Benjamin Chesta, Services Techniques

06 32 64 48 63

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La station de Valberg, station de sports d'hiver renommée dans les Alpes du Sud, à proximité de Nice a rencontré des difficultés d'organisation du stationnement. ARTER a été consulté pour la conception d'un plan de stationnement complet pour la station, en prenant en considération la réalisation d'un projet de parking d'envergure dans le centre-station.

Notre équipe a mené 3 campagnes d'enquêtes de stationnement, sur 2 années consécutives, en période hivernale et estivale pour répondre le mieux possible aux enjeux de stationnement en fonction de la saisonnalité.

Pour un diagnostic complet, ARTER a également réalisé une enquête de satisfaction des usagers, sous la forme d'interview des automobilistes.

Dans un second temps, différents scénarios de plan de stationnement ont été proposés, avec des réglementations graduelles (gratuité, zone bleue, stationnement payant) pour choisir, en accord avec les ambitions de la collectivité, l'organisation et la réglementation la plus adéquate.

Un accent a également été mis sur l'amélioration des cheminements piétons, d'accès au parking et au centre station, ainsi qu'un travail de jalonnement dynamique, permettant de simplifier et de clarifier l'accès au secteur de stationnement, même pour les usagers ponctuels.

◀ INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement

Date | 2020 - 2022

Équipe | ARTER (mobilité, urbanisme, paysage) - CALIA
(montage d'opération, gestion)

Resp. de l'étude ARTER | G.ARNAUD

Montant mission ARTER | 32475 €HT