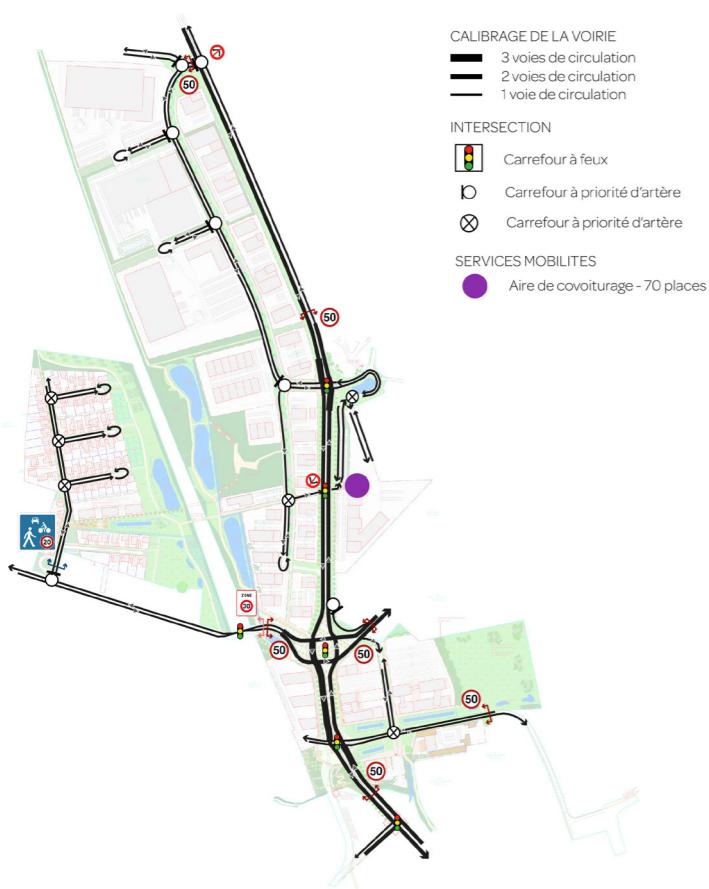


MISSION D'ÉTUDE DE DÉPLACEMENTS ET MOBILITÉS POUR LA ZAC ILE PORTE À ARNAS | 69

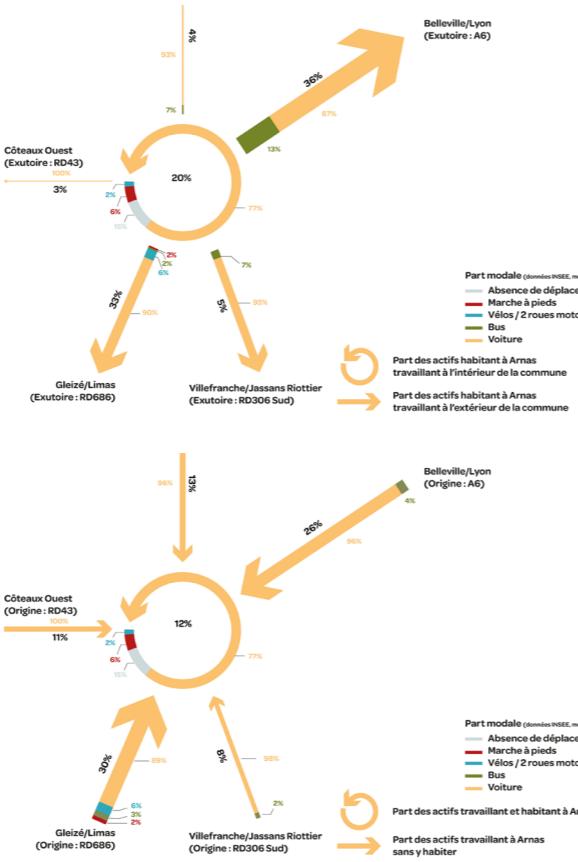
L'entrée Nord de l'agglomération est aujourd'hui saturée et inadaptée aux modes actifs ▼



Développement des réseaux VP, TC et MA ▼



Etude d'impact effectuée sur la base de la programmation et des données locales ▼



Modélisation dynamique du projet aux HPM et HPS sous VISSIM ▼



Etude de dimensionnement du P+R par analyse comparée ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

SAS Ile Porte (groupement d'entreprises de Beaujolais Saône Expansion et Pegasus)

Contact : M. FOSSARD Médéric, Responsable Pôle Aménagement Urbain chez Pegasus - 06 73 00 63 61

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La SAS Ile Porte est un groupement d'entreprises désigné aménageur du projet Ile Porte par la CAVBS. Le projet Ile Porte prévoit la création de 107 000m² de surface d'activités (artisanales, commerciales, tertiaires,...) et d'environ 100 logements. Il s'insère sur l'entrée Nord de l'agglomération de Villefranche-sur-Saône, entre l'échangeur et la zone urbanisée. Ce secteur a une morphologie inter-urbaine et agricole (absence d'urbanisation, réseau routier exclusif). Le réseau routier départemental qui l'irrigue est déjà emprunté par plus de 3700 véhicules aux heures de pointes. Il est saturé et les rétentions atteignent le domaine autoroutier.

Le projet devait ainsi répondre aux enjeux suivants :

- Développer des réseaux de modes actifs et de transports publics pour permettre une accessibilité au projet via d'autres modes que la voiture individuelle.
- Encourager depuis le site le transfert modal des automobilistes vers les TC et le réseau cycles en aménageant un P+R à vocation d'agglomération.
- Aménager une aire de covoiturage adaptée à la demande des usagers provenant de l'agglomération et à destination de l'A6.
- Résoudre le problème d'engorgement et de sécurité routière sur cet accès clé de l'agglomération.

Le projet retenu aura fait la démonstration de l'atteinte de ces objectifs aux nombreuses parties prenantes du projet : villes, agglo, département, exploitants TC, exploitant autoroutier,...

INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact mobilité et/ou stationnement

Date | 2020 - 2021

Équipe | AA GROUPE (Urbanistes et architectes) - ARTER (mobilités) - Equinox (Paysage) - SOTREC (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 21 000 €HT

