

ÉTUDE RELATIVE À LA SÉCURITÉ DES TRAVERSÉES DE ZONES URBANISÉES DE LA COMMUNE DE LA PLAGNE TARENTAISE | 73

Périmètre d'étude : 17 hameaux et station ▼

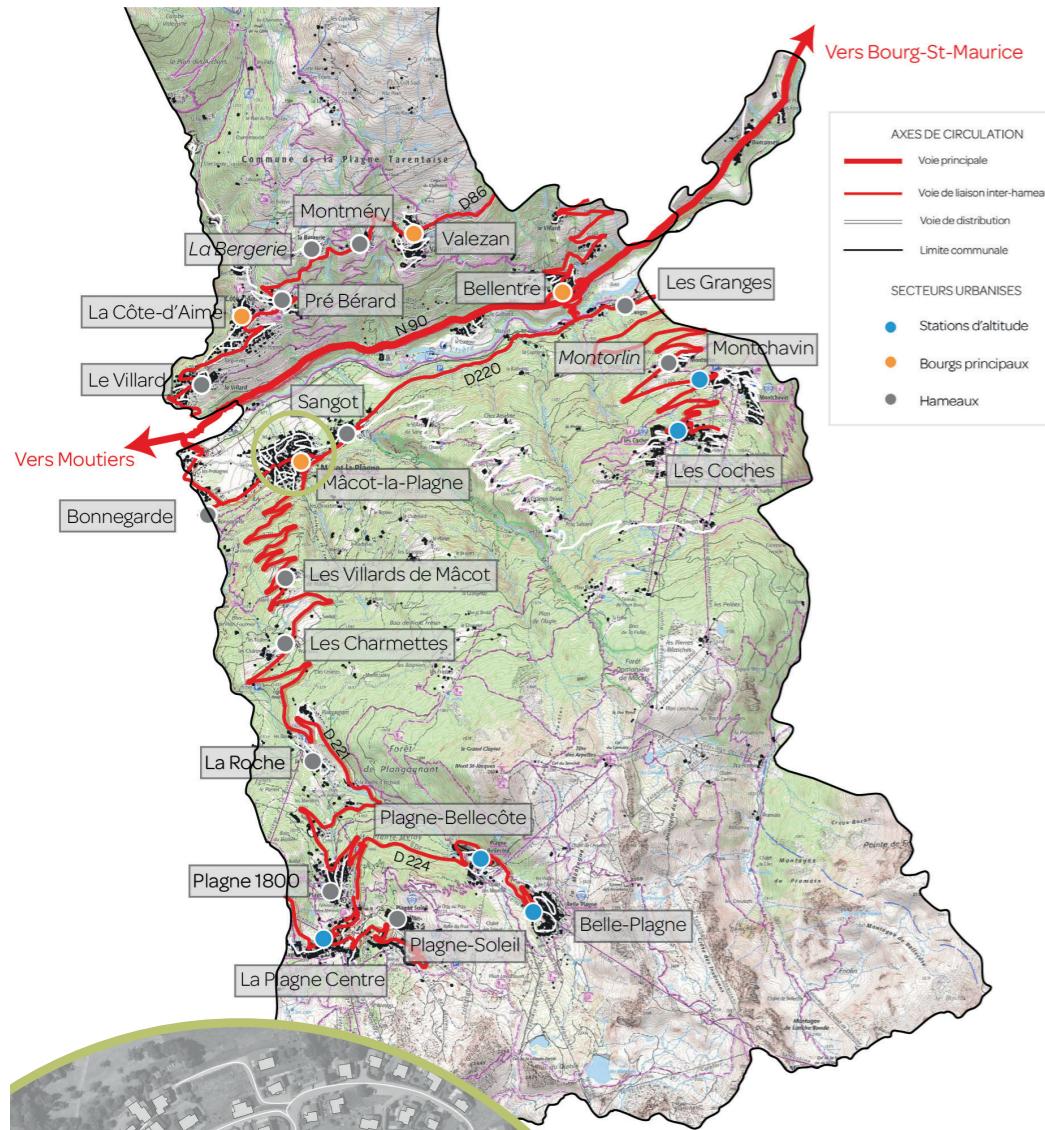
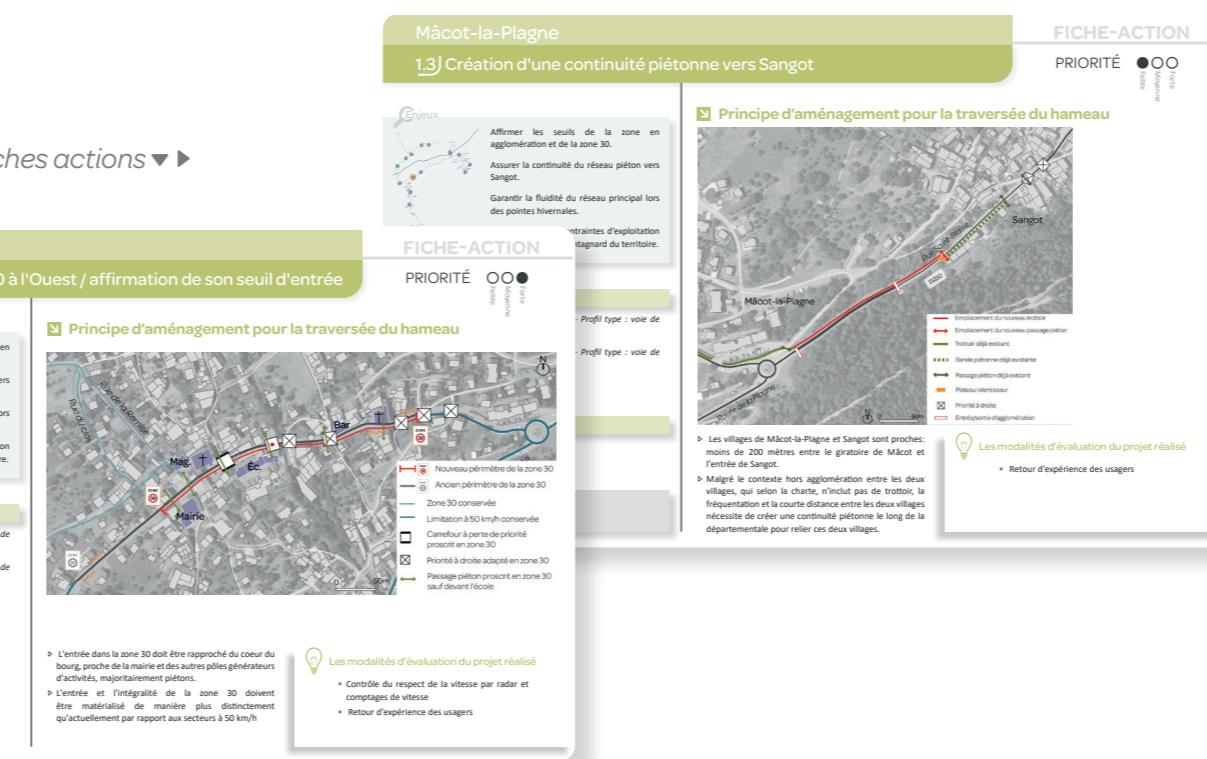
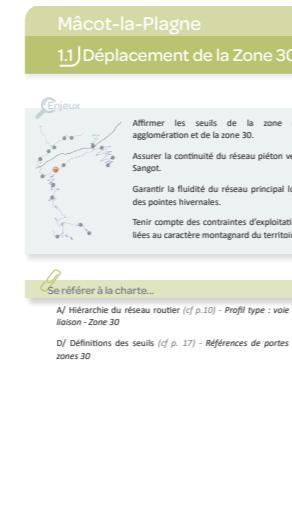


Schéma directeur - fiches actions ▶▶



Maîtrise d'usages - élaboration d'une carte collaborative ▼

Enquête sur la sécurité routière

Un grand nombre de citoyens nous informe régulièrement de zones dangereuses sur notre commune. Elles peuvent avoir différentes raisons, vitesse, visibilité, absence de trottoir, etc. et liées à différents modes de transport, voiture, marche, bus ou parfois vélo.

Afin de répertorier l'ensemble des lieux à problème et de pouvoir réfléchir à un panel de solutions, nous vous invitons à compléter la carte collaborative (en bas de cette page) et répondre à la question : comment mettre en place des solutions adaptées à vos besoins et à celles de cette enquête ? Les résultats seront disponibles sur le site de votre commune.

Ce document est à remplir de manière individuelle et non par foyer. Merci !

Habitudes de déplacement

MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Commune de la Plagne-Tarentaise (73)

Contact : Sylvère SAY, DGS - 04 79 09 71 62

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de La Plagne-Tarentaise fait face à de nombreuses requêtes de citoyens concernant l'insécurité routière des zones urbanisées, mettant particulièrement en cause, les traversées de ces secteurs, par des routes départementales. Les différents travaux d'aménagement entrepris par le passé n'ont pas permis d'apporter des réponses pleinement satisfaisantes.

C'est dans ce contexte qu'Arter a été sollicité par la commune pour entreprendre une étude de sécurisation des 17 hameaux et stations de la commune. L'étude que nous avons mené avec les élus s'est organisée en 3 étapes clés :

- Formuler un diagnostic objectifs sur les questions de sécurité (aménagements routiers, aménagements piétons, débits, vitesses pratiquées,...). Ce diagnostic c'est appuyé sur des relevés de terrain, des enquêtes quantitatives et une grande concertation publique (carte interactives en ligne, questionnaires,...).
- Composer un schéma directeur décrivant pour les différents types de problèmes mis en évidence les actions adaptées pour les résoudre.
- L'édition de fiches actions présentant les modalités de passage à l'action, les partenaires, les budgets à consacrer, les conditions d'évaluation de la performance des actions,....

➤ INFOS PROJET

Mission | Expertise mobilité dans le cadre de projets d'aménagement

Date | 2020

Équipe | ARTER (mobilité) - L'Atelier du territoire (maîtrise d'usages)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 21 400 €HT

Étendue projet | Communal