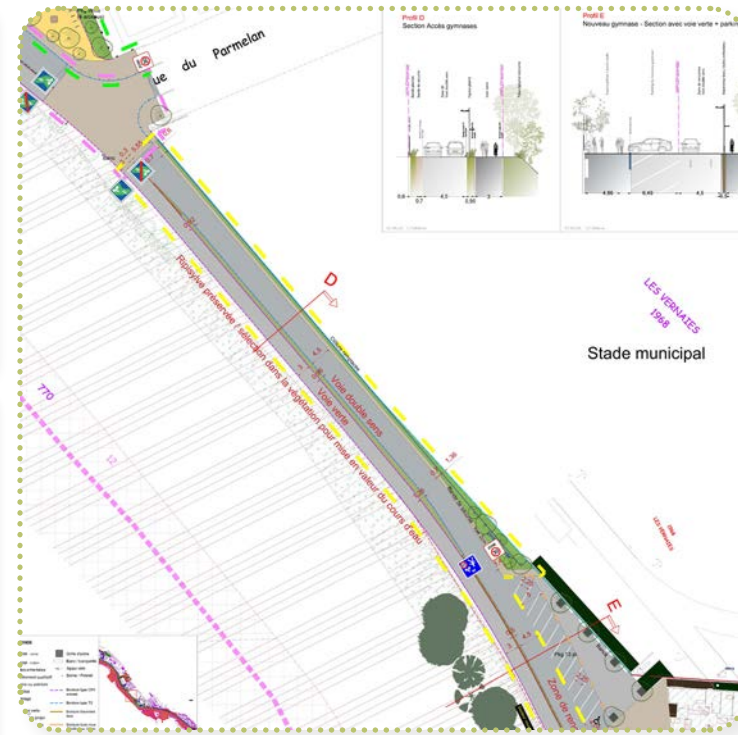


ÉTUDE DE FAISABILITÉ D'UNE VOIE VERTE LAC DE THUY <> ZI DES PERRASSES <> CENTRE-VILLE À THÔNES | 74

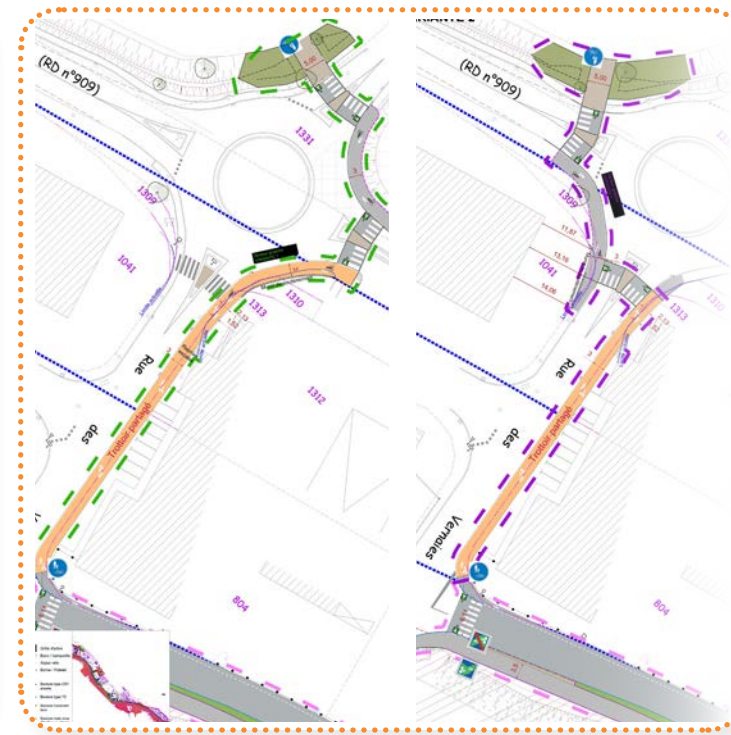
Ambiance des lieux ▼



Zoom APS - 1/200 ▼



Analyse de variantes ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Thônes (74)

Contact : Pierre BIBOLLET, maire ou Christine RAYBAUD,
DST - 04 50 02 91 72

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

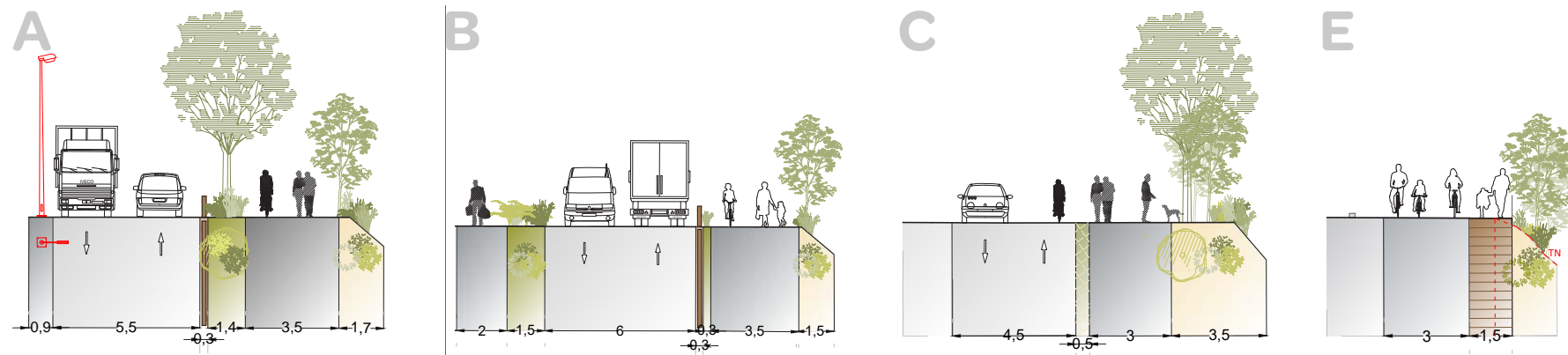
Bien que située au cœur du massif des Aravis, la commune de Thônes se caractérise par sa morphologie valléenne relativement plane et son urbanisation dense. Ces particularités ont fait du développement du réseau cyclable un axe fort du schéma directeur des mobilités de la commune. Il prévoit notamment la réalisation des trois voies vertes structurantes reliant les villages périphériques au centre-ville.

Suite à l'approbation de ce document de planification réalisé par ARTER, la commune de Thônes s'engage dans la phase opérationnelle du projet. C'est dans ce cadre qu'ARTER a assisté la collectivité pour réaliser l'étude de faisabilité de l'axe Nord-Ouest. L'enjeu est de connecter le hameau de Thuy et sa base de loisirs (en cours de requalification/extension), d'irriguer la principale zone d'emploi de la commune et de desservir le collège intercommunal.

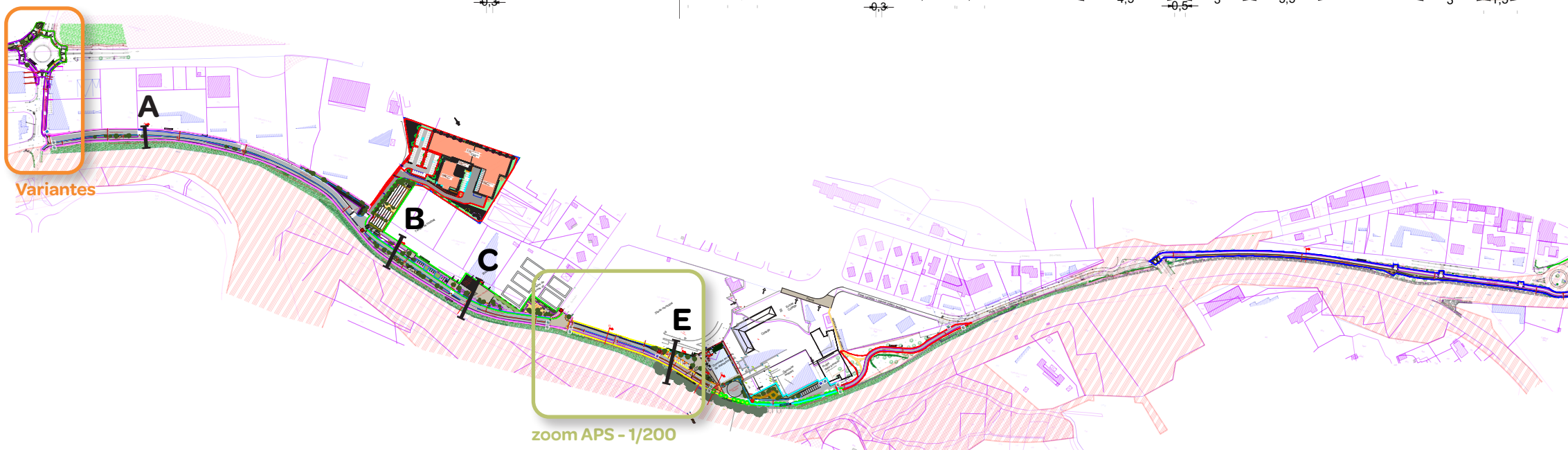
L'étude de faisabilité aura permis de définir un projet ambitieux intégrant les contraintes d'exploitation de la ZI, les projets de développements urbains connexes (extension du collège, création d'un gymnase, création de la régie d'électricité,...) et mettant en valeur le Fier.

Le travail de variante aura permis de convaincre les décideurs de l'intérêt d'un échange de foncier entre la collectivité et une entreprise de la ZI pour garantir un aménagement en site propre intégral.

Extraits de profils en travers type ▶



Plan APS - 1/500 ▼



INFOS PROJET

Mission | Étude d'aménagement d'espace(s) public(s) urbain(s)

Date | 2020

Équipe | ARTER (paysage, mobilités) - ECR Environnement (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | P. COLIN, G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 14 490€

Montant travaux | 3 000 000 €HT>

Étendue projet | 2,1 kms de long

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

