

REQUALIFICATION DE LA RD1006 ENTRE LE CARREFOUR DE LA TROUSSE ET L'ÉCHANGEUR DE LA GARATTE | 73

Modélisation dynamique du projet sur insertion paysagère ▼



ÉTAT INITIAL



ÉTAT PROJETÉ

Perspectives de présentation du projet ▲▼



◀ Photos du projet réalisé et phase travaux ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté d'Agglomération Grand Chambéry (73)

Contact : Philippe VERNAY, Chef de projets infrastructures et voiries - d'agglomération - 06 20 72 09 56

Marion COLLOMBIER, Chargée de projet infrastructures - 06 99 19 03 65

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La RD1006 est construite sur une digue. Elle relie l'A43 au massif des Bauges et irrigue les communes de l'Est de l'agglomération Chambérienne. Elle a le statut de voie principale (fonction d'écoulement du transit). Sa saturation quotidienne engendrait des reports de trafic dans les centres-villes des communes limitrophes au Nord et au Sud.

Ces dysfonctionnements et le fort développement urbain (logements, commerces, activités,...) récent et futur de ce secteur de l'agglomération imposaient la requalification de la section Ouest de l'axe.

Sur la base d'un diagnostic complet (circulations multimodales, paysage, urbanisme, réseaux,...), notre équipe a proposé et évalué cinq scénarios «fonctionnels» de plan de circulation.

Les trois scénarios retenus ont été détaillés au niveau «faisabilité». Le scénario retenu et développé dans le cadre de cette mission de maîtrise d'oeuvre prévoit le réaménagement de la RD pour lui donner un caractère plus urbain et paysager, et la requalification complète du carrefour de la Trousse en giratoire avec parking relais faisant la part belle aux aménagements paysagers et aux modes doux.

INFOS PROJET

Mission | Maîtrise d'œuvre en paysage urbain

Date | 2019 - 2025

Équipe | **BARON** et EPODE (VRD) - ARTER (paysage, mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | P. COLIN, G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 120 000 €HT

Montant travaux | 6 000 000€HT

Étendue projet | 1,7 km de long

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

