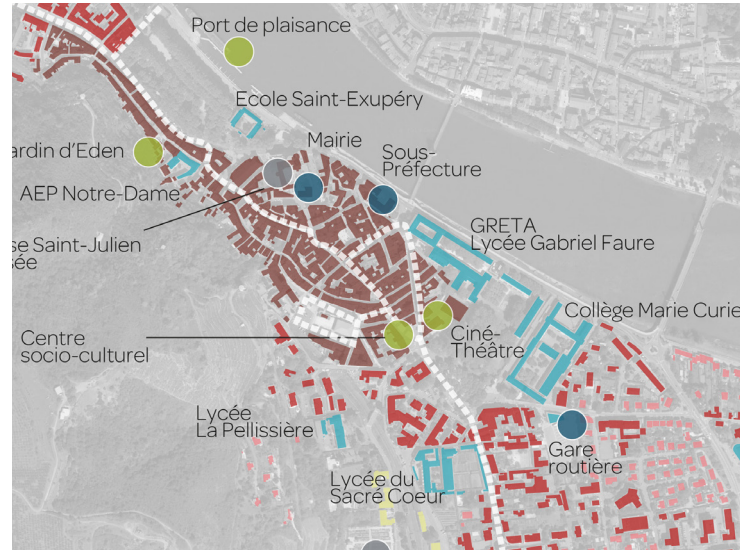
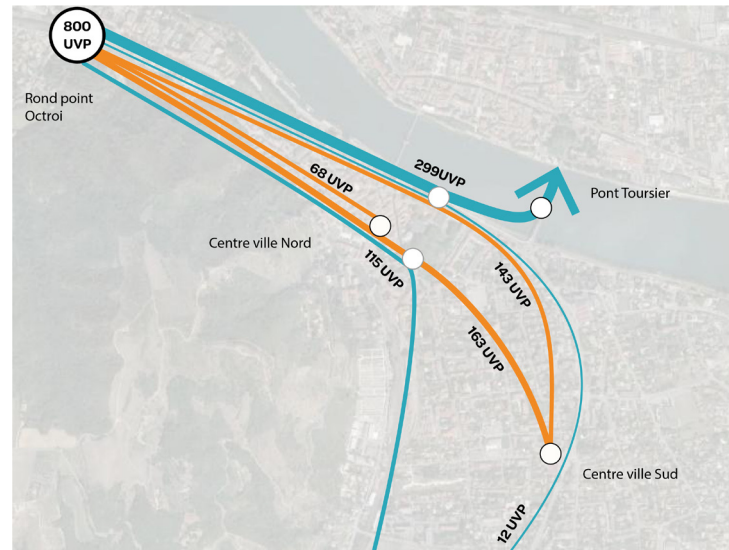


# ÉTUDE DES MOBILITÉS ET DU STATIONNEMENT SUR LE CENTRE-VILLE DE TOURNON-SUR-RHÔNE | 07

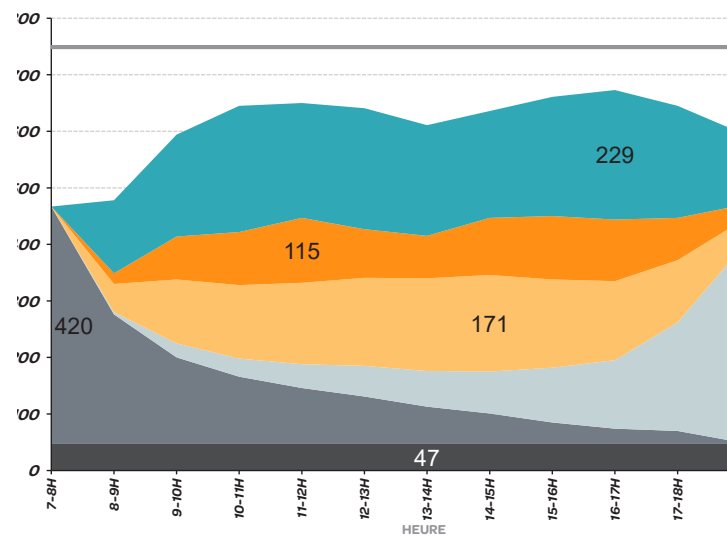
Un centre de sous-préfecture attractif (lycées, collèges,...) ▼



Enquête Origine/Destination et comptages directionnels ▼



Enquête de rotation sur «la performance de la zone bleue» ▼



Atelier débats «diagnostic et scénarios» sur la base de schémas de principes illustrés ▼



Evolution du plan de circulation d'hyper-centre ▼



Développement du réseau vélo ▼



Aménagement du lien piéton et cycle vers Tain (gare SNCF, parcours élèves,...) ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Tournon-sur-Rhône (07)

Contact : Thomas BISEL, ch. de mission - 06 84 29 06 93

DESSCRIPTIF MISSION / PROJET

La Commune de Tournon-sur-Rhône est sous-préfecture de l'Ardèche. Elle compte environ 11 000 habitants et concentre un grand nombre d'équipements publics dont trois lycées et trois collèges en plein centre-ancien.

La Commune est voisine de celle de Tain l'Hermitage située dans la Drôme sur la rive opposée du Rhône. Les deux communes sont «complémentaires» en terme d'équipement et forment une centralité unique au sein de l'agglomération d'Arche Agglo.

La Commune de Tournon a transformée son ancienne zone payante en zone bleue et souhaitait évaluer les effets de la nouvelle réglementation. Elle souhaitait également faire évoluer le plan de circulation du centre-ville pour l'apaiser et améliorer la prise en compte des cycles, des piétons et des transports publics (nombreux retards).

Arter a accompagné la Commune dans la réalisation d'une étude de mobilités donnant la part-belle à la concertation (ateliers et questionnaire en ligne).

Le projet définitif est retenu en concertation avec la Commune de Tain l'Hermitage (réglementation du stationnement homogène, inter-connexion des réseaux cycles et piétons, convergence d'objectifs,...).

Les élus ont décidé d'engager immédiatement les études de projet pour traduire nos préconisations sur le secteur centre-ville (faisabilité, MOE,...) : mise en sens unique d'axes contraints, développement du réseau cycle et piéton, sécurisation d'un carrefour complexe,...

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

Date | 2019 - en cours

Équipe | ARTER (mobilité) - CALIA (expertise économique et gestion) - L'ATELIER DU TERRITOIRE (concertation)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 16 650 €HT

ARTER  
paysage | urbanisme | mobilité

