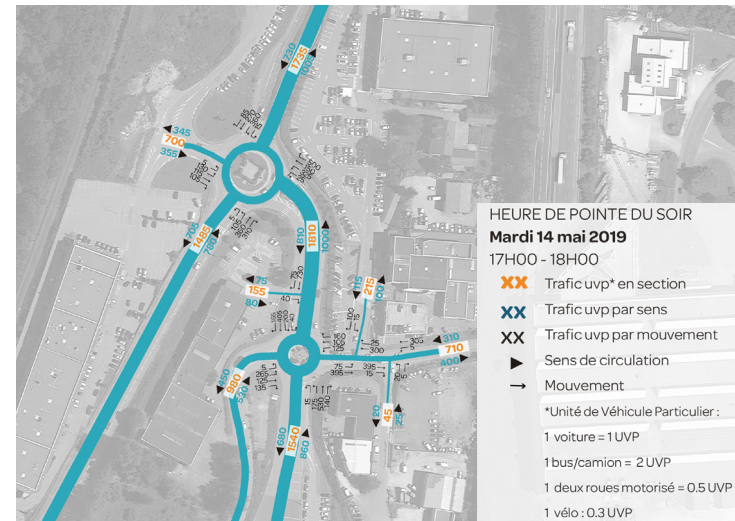
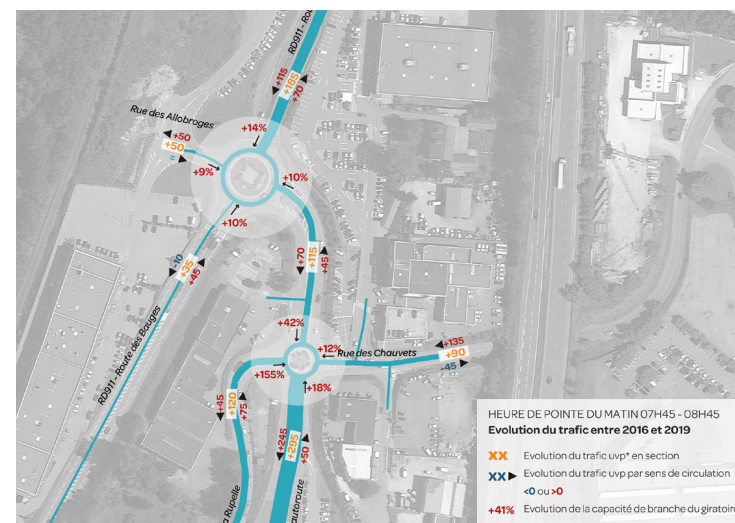


ÉTUDE DE TRAFIC SUR L'ÉCHANGEUR D'AIX-LES-BAINS NORD | 73

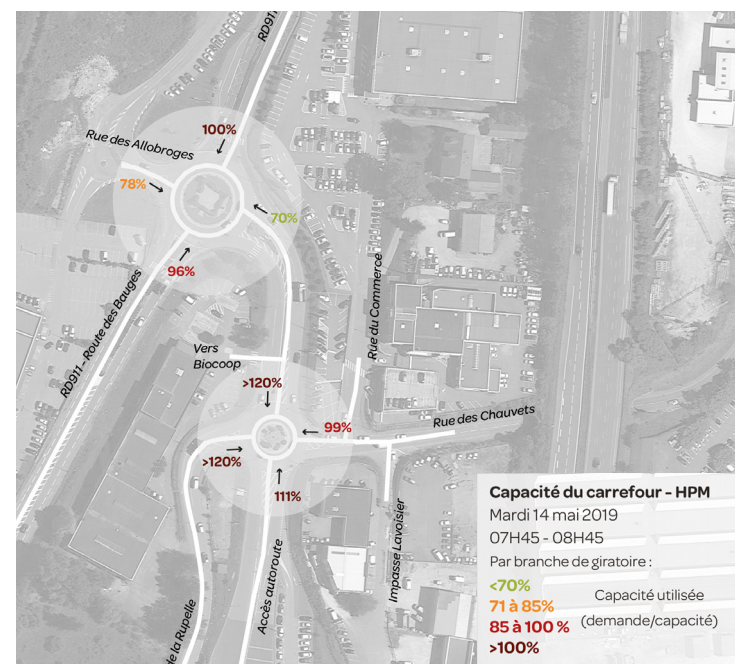
Mesure des débits actuels ▼



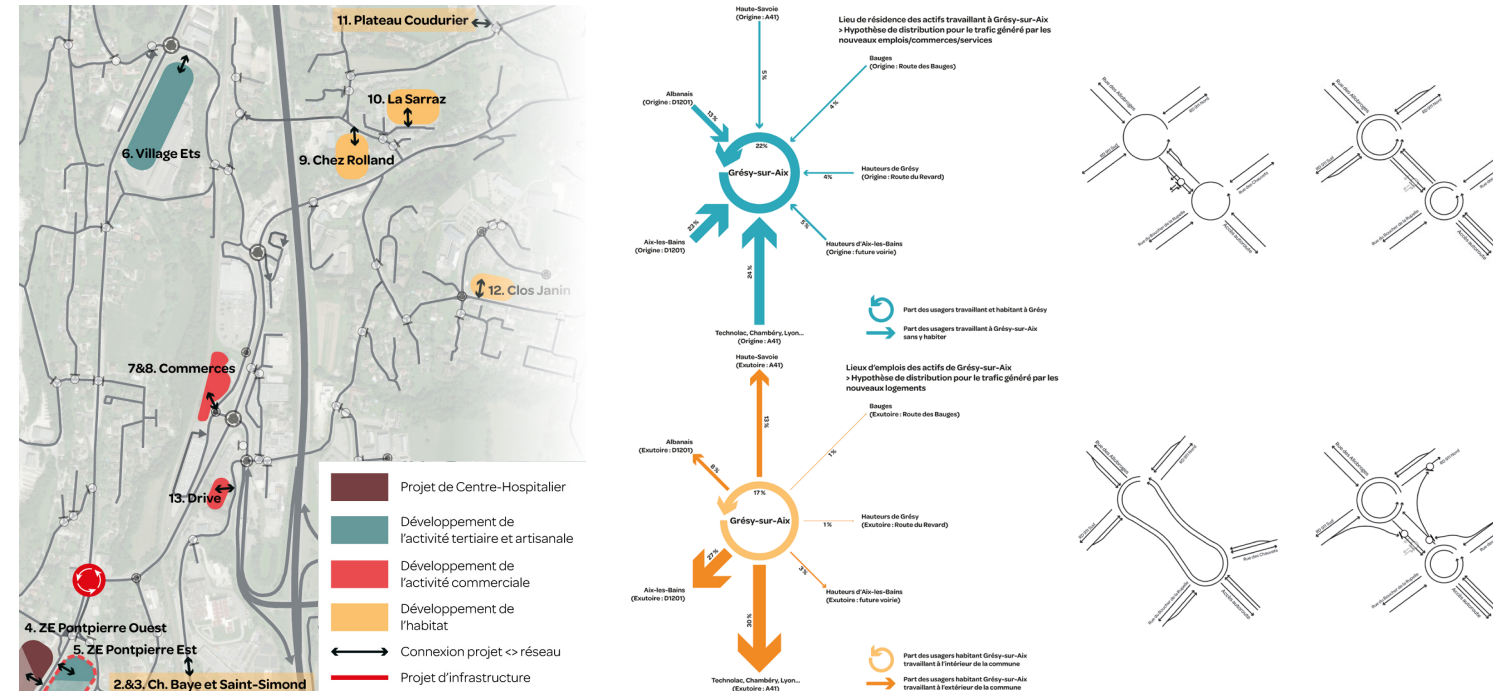
Mise en évidence des évolutions de débits récentes ▼



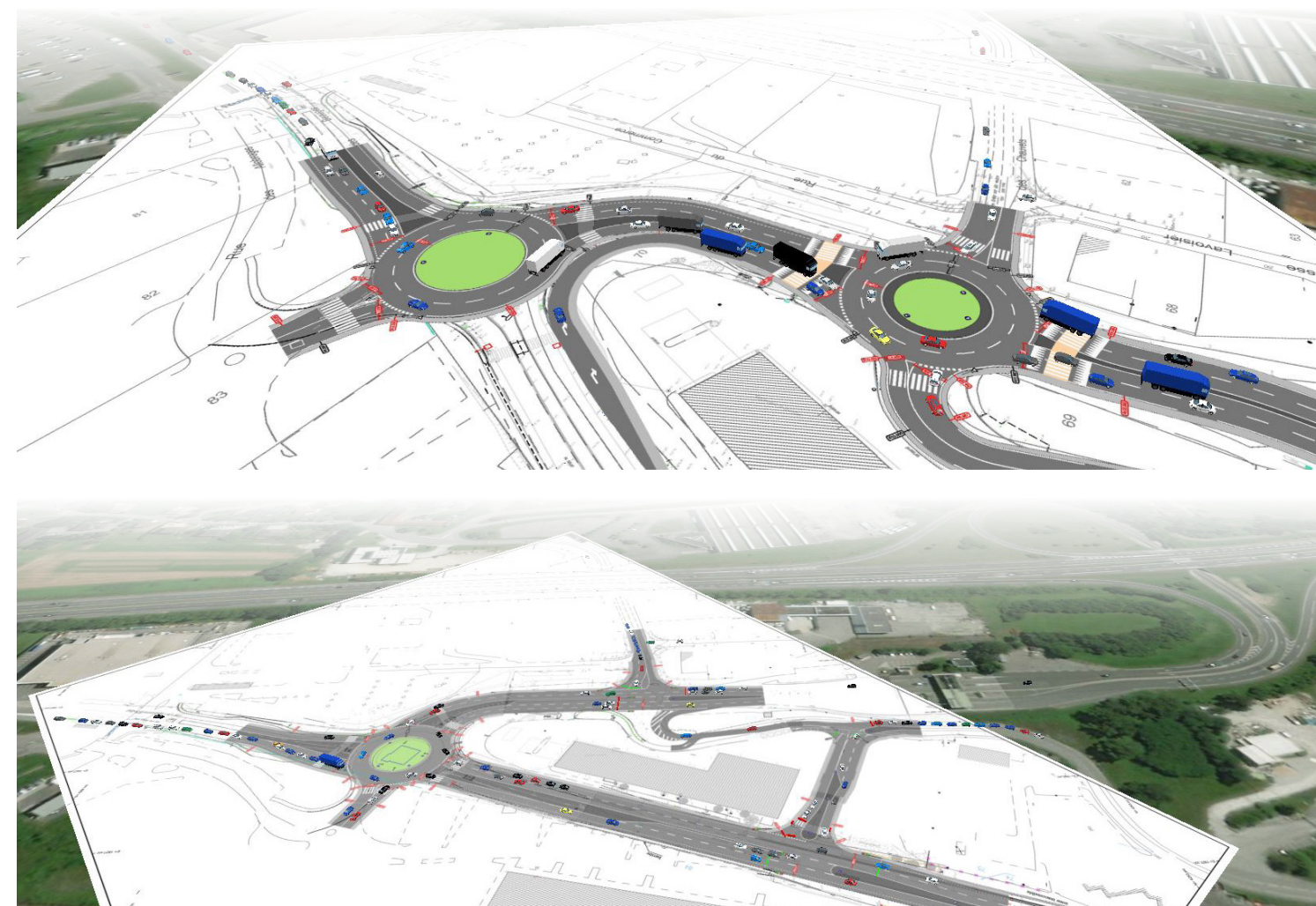
Mise en évidence des saturations actuelles ▼



Étude d'impact des projets de développement et évaluations statiques de scénarios contrastés de calibrage ▼



Modélisation dynamique du fonctionnement de l'échangeur aux heures de pointe de 2030 selon deux scénarios ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Grand Lac / Communauté d'Agglomération du lac du Bourget (73)

Contact : Benjamin DROMARD, responsable service déplacements - 04 79 61 83 89

DESSCRIPTIF MISSION / PROJET

L'agglomération d'Aix-les-Bains est connectée à l'A41 par deux échangeurs. L'échangeur Nord a la particularité d'être saturé et entouré par une zone commerciale dense. Il dessert également des projets de développement urbain stratégiques pour l'agglomération (nouvel hôpital, 3 futurs parcs d'activités/tertiaire, 500 nouveaux logements,...). Son réaménagement est apparu indispensable pour garantir l'accessibilité du territoire de l'agglomération.

Pour appuyer l'analyse prospective sur des données fiables, ARTER a débuté sa mission par la réalisation d'une enquête Origine/Destination à l'échelle de l'échangeur, la construction et le calage d'un modèle de simulation dynamique Vissim.

Il a ensuite été évalué l'impact des projets de développement urbain, puis testé de manière statique la capacité des carrefours de l'échangeur selon divers scénarios de calibrage et d'exploitation des carrefours.

In fine les deux scénarios préférentiels ont été étudiés au niveau esquisse par un bureau d'étude VRD partenaire. Les esquisses ont servi de support à l'évaluation dynamique des scénarios.

La modélisation dynamique a donné lieu à l'extraction de données statistiques (temps de parcours, remontées de file,...) permettant de mesurer les gains et les limites du projet d'aménagement. Elle a également permis la réalisation de vidéos utiles à la présentation du projet.

INFOS PROJET

Mission | Expertise mobilité dans le cadre de projet d'aménagement

Date | 2019 - 2020

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD - L. BADIER

Montant mission ARTER | 17 750 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

