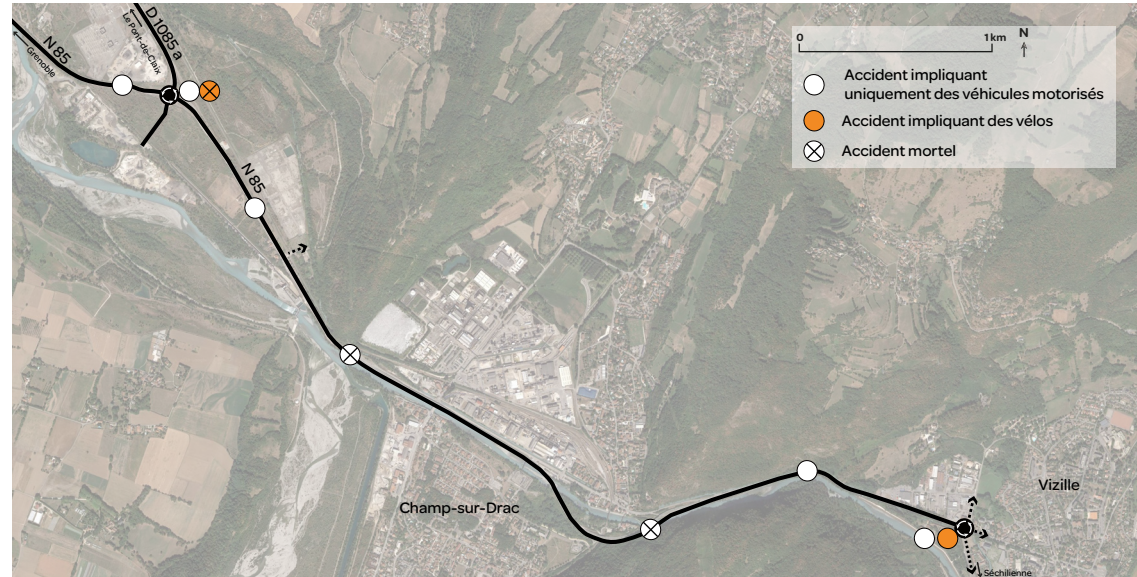
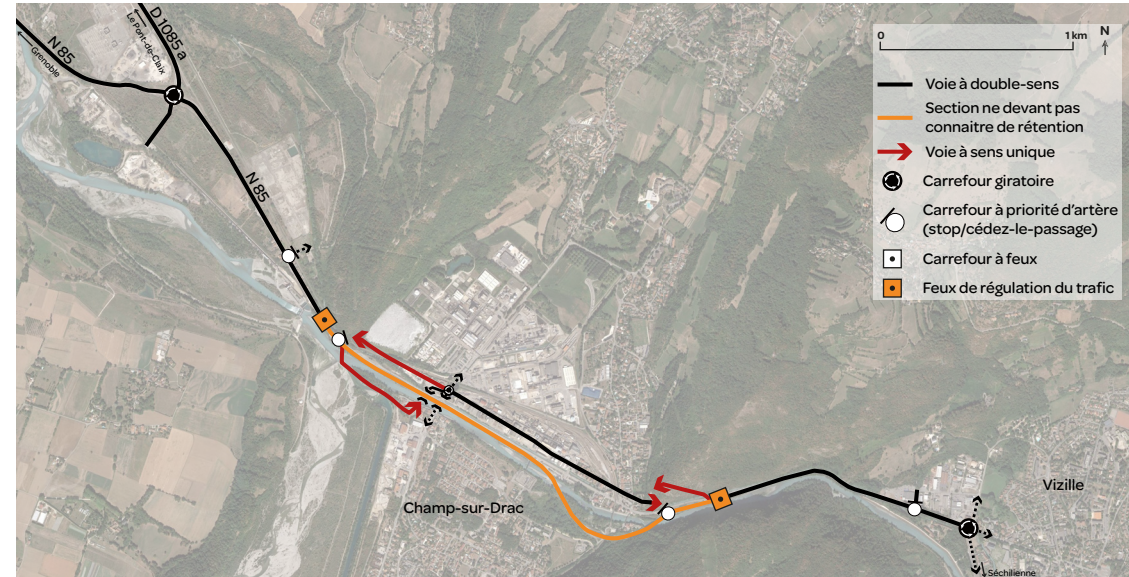


# ÉTUDE RN85 LE PONT DE CLAIX - VIZILLE / GIRATOIRE DE MUZET ET DE CHAMPAGNIER | 38

## Accidentologie ▼



## Organisation des circulations ▼



## MAÎTRE D'OUVRAGE

Direction interdépartementale des Routes Centre-Est  
DIRCE (73)

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La N85 est une voie principale de trafic intercommunal entre Grenoble et la vallée de la Romanche. Elle accueille un trafic journalier important d'actif, effectuant quotidiennement les allers/retours entre Grenoble et la vallée. En période hivernale, le réseau connaît un afflux important lié aux usagers accédant aux stations de ski. Ces phénomènes tendent à saturer le réseau routier, que ce soit en semaine ou le week-end en période de forte fréquentation touristique.

Lors de cette étude, des modélisations dynamique ont été réalisés pour analyser la situation actuelle et tester des aménagements.

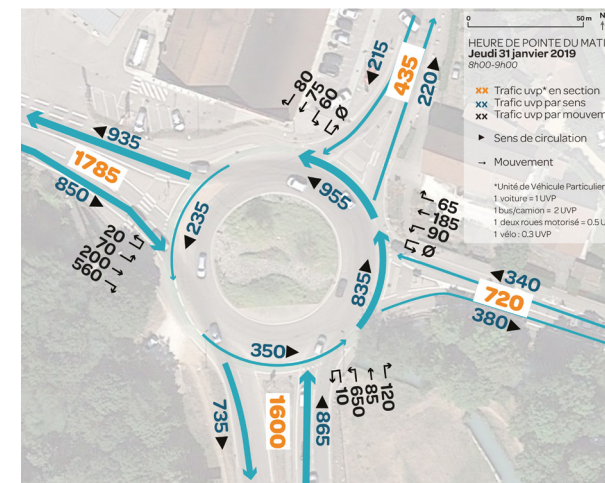
Cette étude s'est déroulée en deux temps. Dans un premier temps le diagnostic a permis de faire un état des lieux de la situation actuelle avec la réalisation de comptage et l'analyse vidéo de données de la DIRCE. Dans un second temps des préconisations d'aménagement ont été réalisées afin d'aménager les carrefours pour répondre à la demande (création d'une voie de By-Pass sur la branche Ouest du giratoire de Muzet).



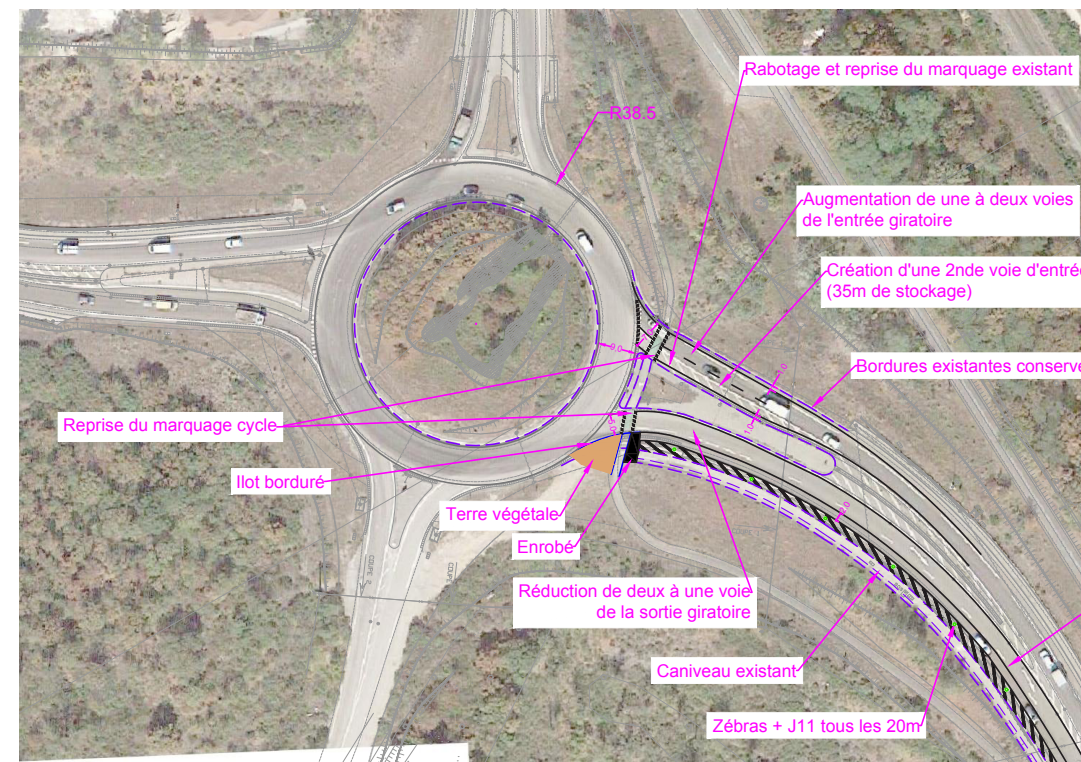
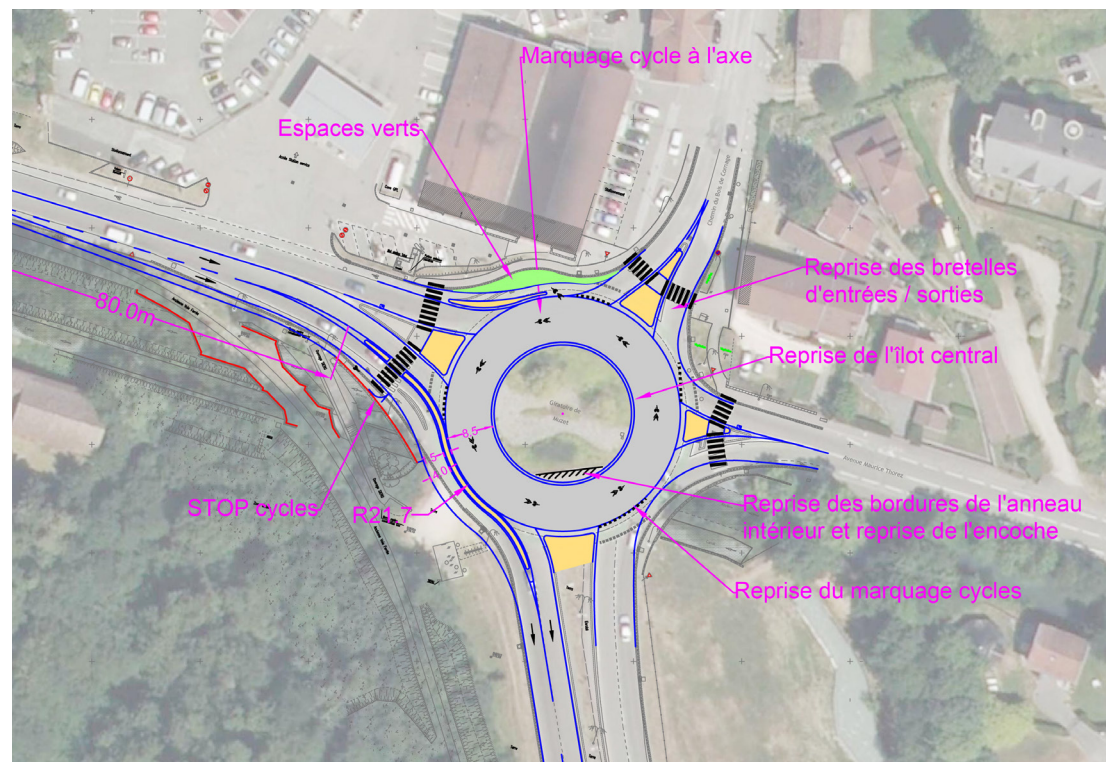
Diagramme d'écoulement à l'HPM  
(giratoire de Muzet)

Nouvelle organisation du giratoire  
Muzet ▼

Diagramme d'écoulement à l'HPM ▼  
(giratoire de Champagnier)



Nouvelle organisation du giratoire de  
Champagnier ▼



## INFOS PROJET

Mission | Expertise mobilité dans le cadre de projet(s) d'aménagement

Date | 2019

Équipe | ARTER (mobilité)- Profils Etudes (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 10800 €HT

**ARTER**  
paysage | urbanisme | mobilité

