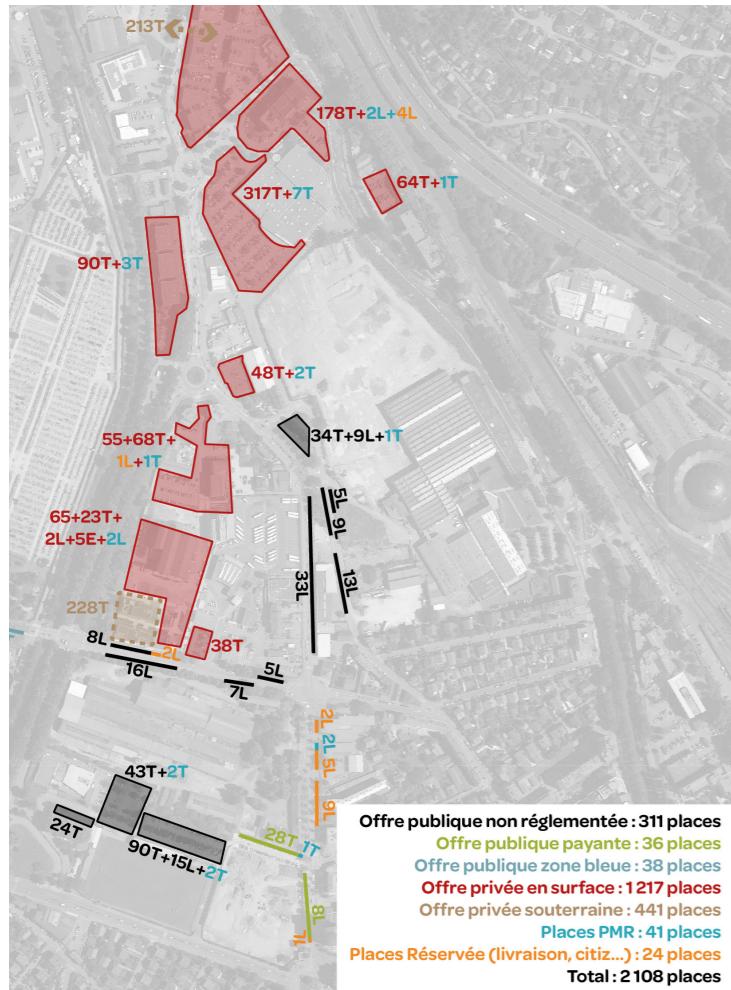
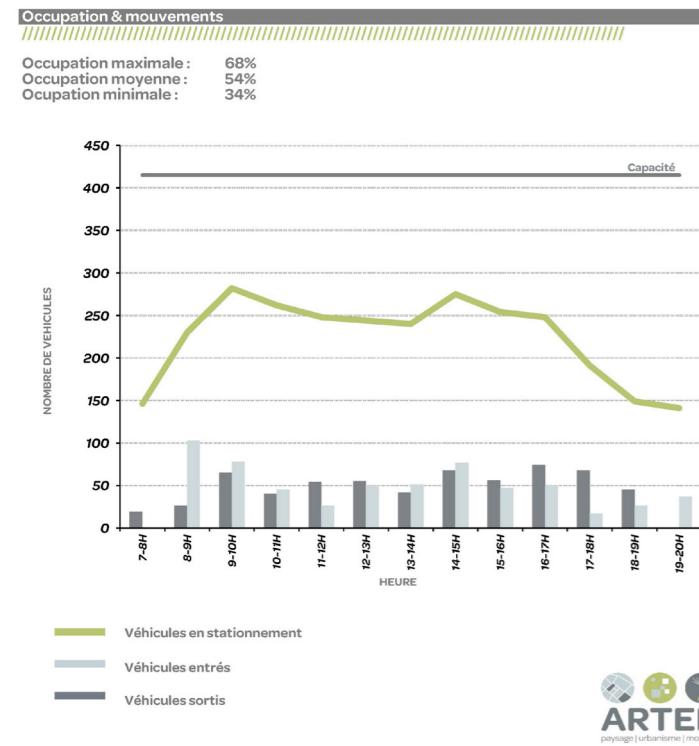


ÉTUDE PROSPECTIVE POUR LA MUTUALISATION DU STATIONNEMENT SUR LE SECTEUR CENTRE-NORD DE CHAMBERY | 73

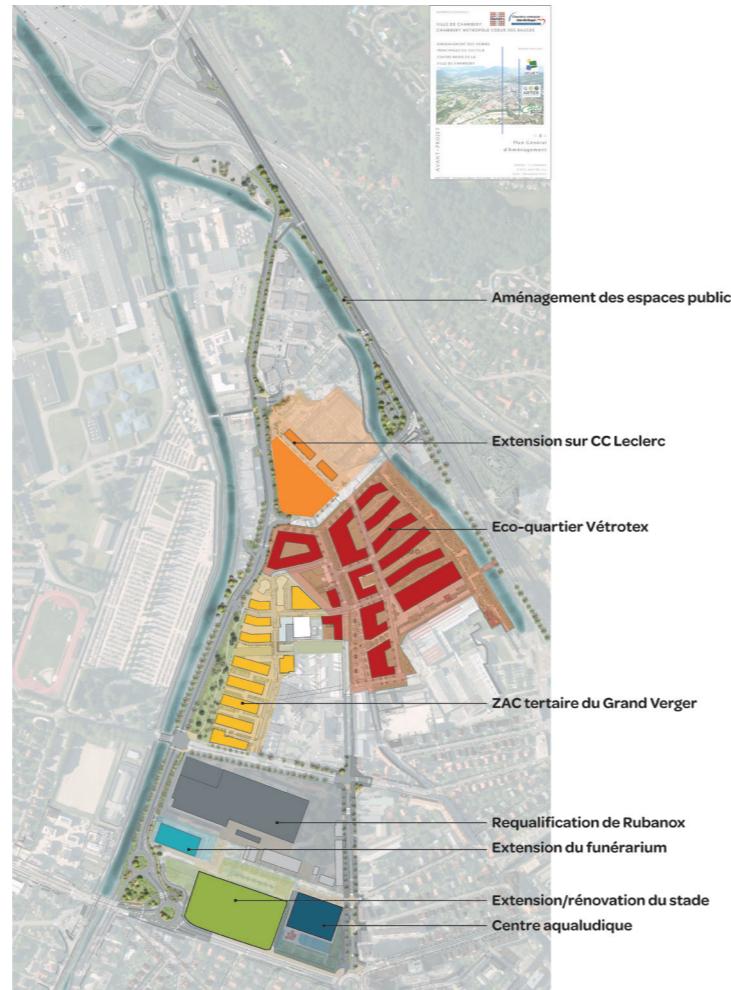
Relevé de l'offre de stationnement publique et privée ▼



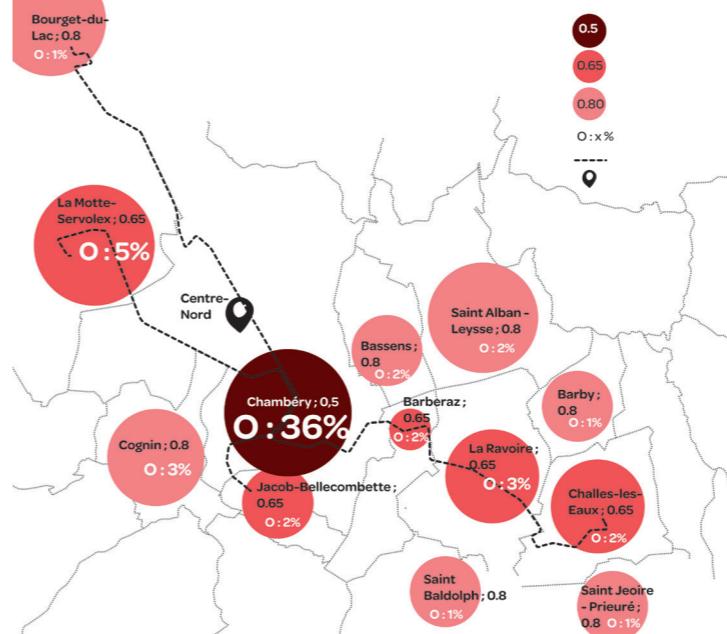
Réalisation d'une enquête de rotation et d'occupation ▼



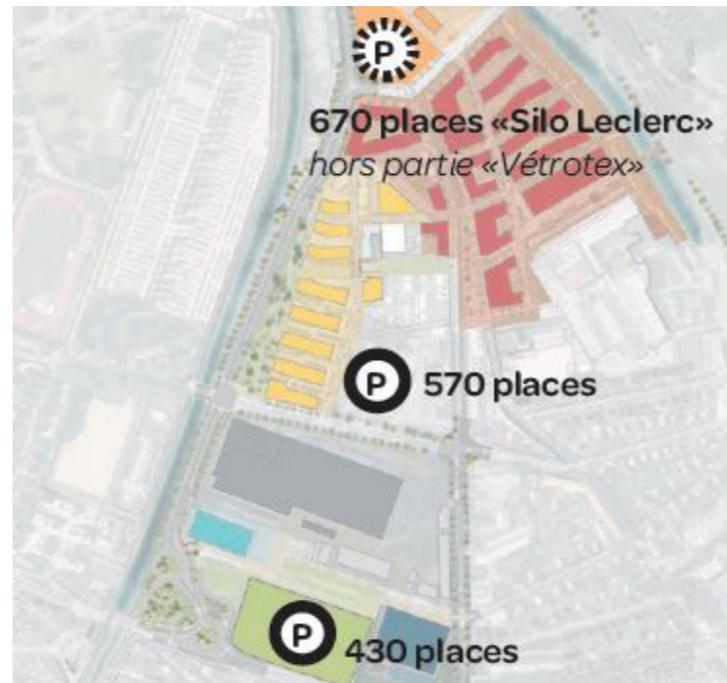
Calcul des besoins bruts (VP 100%) de chaque projet ▼



Prise en compte du potentiel des modes doux dans l'accès aux futurs équipements pour la réduction des besoins bruts de stationnement ▼



Prise en compte de l'évolution temporelle des demandes pour analyse des potentiels de mutualisation et dimensionnement des parkings ▼



Besoin à satisfaire dans les 2 parcs de stationnement (sous le stade + îlot STAC) *					
	Semaine journée	Semaine soir	Week-end sans match	Week-end durant le match	
Rubanox	50%	309	100%	617	100%
Centre funéraire	100%	81	0	100%	81
Stade	5%	69	20%	278	5%
Piscine	100%	68	0%	100%	68
Grand Verger - Longue durée	100%	350	10%	35	10%
Grand Verger + Vétrotex - Courte durée	100%	160	100%	160	100%
Total		1038	1090	1031	2349
Offre projetée		1000	1000	1000	1000
Excédent / Déficit - sans parking Leclerc 670 places		-38	-90	-31	-1349

MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté d'Agglomération Grand Chambéry
Ville de Chambéry (73)

Contact : Franck VILLAND, Maîtrise d'ouvrage / cadre urbain, ville de Chambéry - 06 30 32 54 51 et Anne ORARD, Direction développement urbain et aménagement, ville de Chambéry - 04 79 60 22 44

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le secteur Centre-Nord de Chambéry concentre de nombreux projets de développement et de rénovation urbaine : l'écoquartier Vétrotex (800 logements), la ZAC du Grand Verger (40 000m² de tertiaire), la réhabilitation de l'ancienne usine Rubanox (espace de loisirs d'une capacité de d'accueil de 2000 personnes), l'extension/requalification de la piscine d'agglomération (460 places de vestiaire) et du stade (4500 places assises)... Ces projets vont générer des besoins nouveaux de stationnement que cette étude doit permettre d'anticiper et d'organiser.

Notre étude a été menée en trois étapes :

- Diagnostic de la situation actuelle à l'aide de la réalisation d'enquête et de relevés de terrain.
- Prise en compte des projets et calcul de leurs besoins propres.
- Préconisations de mutualisation s'appuyant sur l'estimation de l'évolution temporelle des usages (jour/nuit, semaine/week-end).

In fine nos préconisations ont été de ne construire qu'un seul niveau de stationnement sous le stade (contre deux envisagés initialement) puis de mutualiser la réponse aux besoins tertiaires et commerciaux avec ceux du stade (dissocié dans le temps) dans deux autres parkings (l'un public, l'autre privé). Le parking du stade a également la fonction de P+R pour le rabattement vers les lignes Chrono.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement

Date | 2019

Équipe | ARTER (mobilité, urbanisme)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 12 860 €HT

Étendue projet | 30 ha