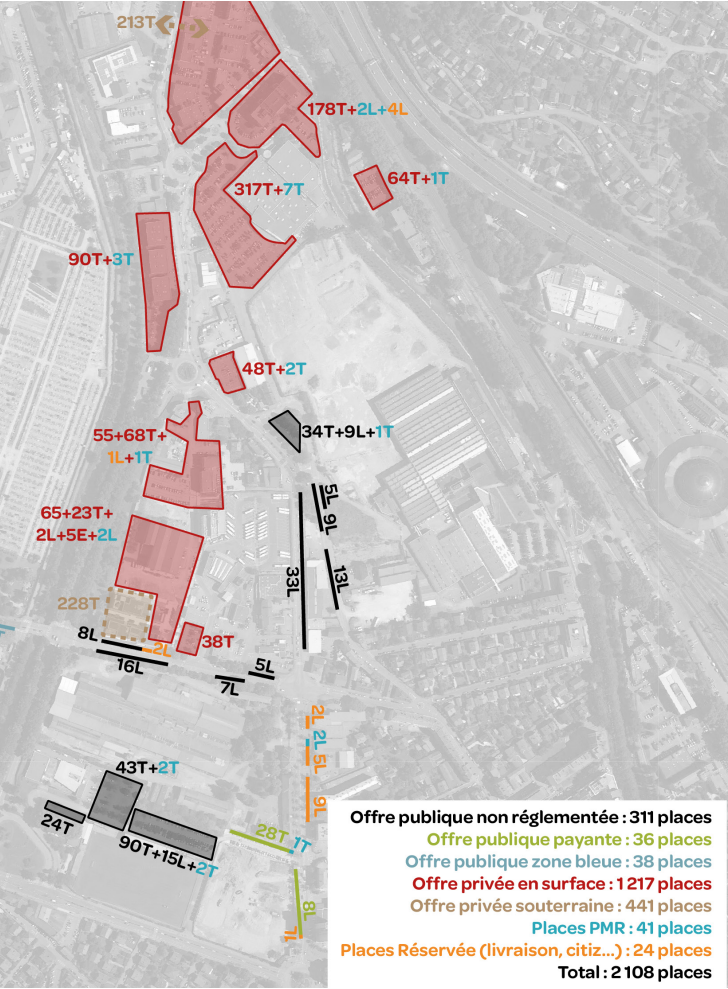
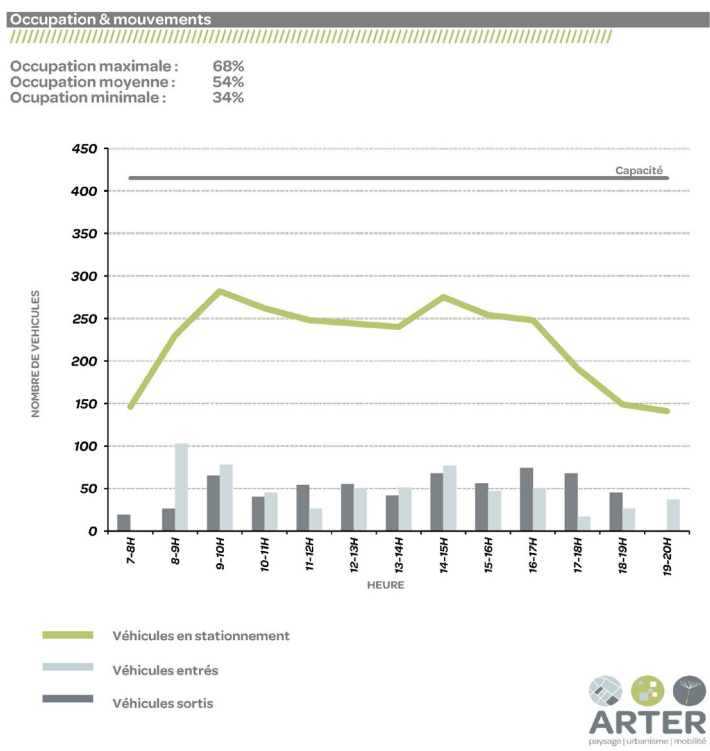


ÉTUDE PROSPECTIVE POUR LA MUTUALISATION DU STATIONNEMENT SUR LE SECTEUR CENTRE-NORD DE CHAMBÉRY | 73

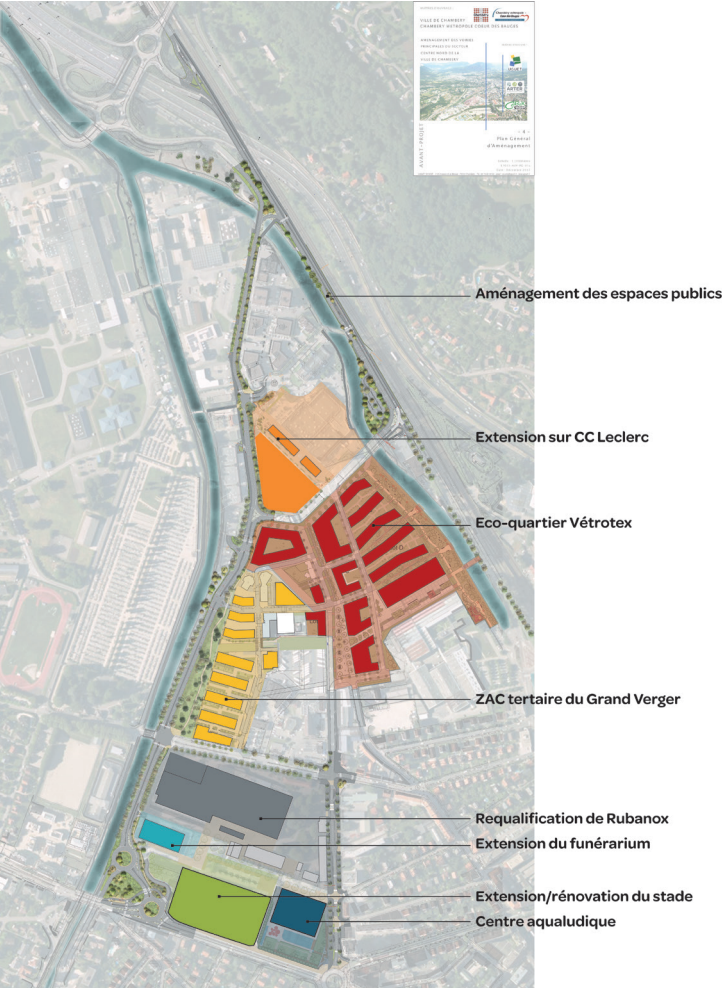
Relevé de l'offre de stationnement publique et privée ▼



Réalisation d'une enquête de rotation et d'occupation ▼

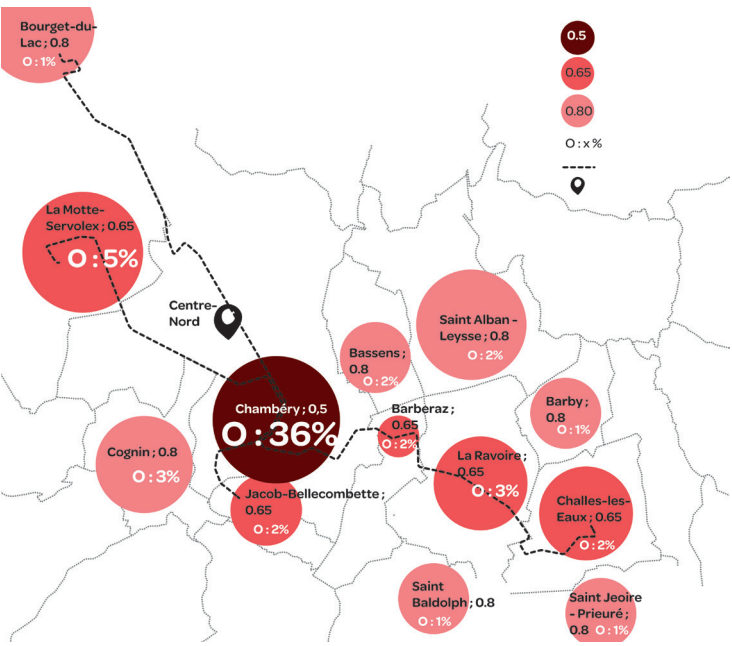


Calculs des besoins bruts (VP 100%) de chaque projet ▼

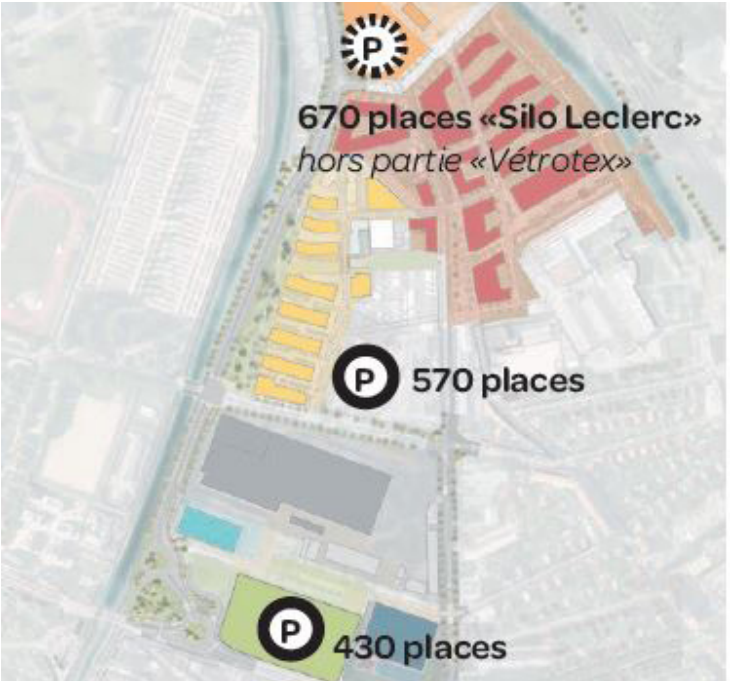


ZAC VÉTROTEX		
Logements	(nombre)	800
besoin de stationnement longue durée		800
besoin de stationnement courte durée		80
Bureaux tertiaires	(m² SP)	7100
Activités	(m² SP)	400
besoin de stationnement longue durée		146
besoin de stationnement courte durée		36
Commerces / services	(m² SV)	600
Restauration	(places assises)	360
besoin de stationnement longue durée		30
besoin de stationnement courte durée		102
Local associatif	(m² SP)	100
Crèche	(berceaux)	25
besoin de stationnement longue durée		3
besoin de stationnement courte durée		4
Total besoin brut stationnement longue durée		979
Total besoin brut stationnement courte durée		222
Total besoin net stationnement longue durée		932
Total besoin net stationnement courte durée		185
ZAC GRAND VERGER		
Bureaux existants au Nord du périmètre de la ZAC	(m² SP)	1264
Atelier existant au Nord du périmètre de la ZAC	(m² SP)	330
besoin de stationnement longue durée		29
besoin de stationnement courte durée		7
Bureaux tertiaires créés dans le cadre de la ZAC	(m² SP)	37182
besoin de stationnement longue durée		744
besoin de stationnement courte durée		186
Total besoin brut stationnement longue durée		772
Total besoin brut stationnement courte durée		193
Total besoin net stationnement longue durée		571
Total besoin net stationnement courte durée		143
EXTENSION CENTRE LECLERC		
Commerces / services existants	(m² SV)	5067
besoin de stationnement longue durée		101
besoin de stationnement courte durée		405
Commerces / services	(m² SV)	650
Restauration	(places assises)	136
besoin de stationnement longue durée		20
besoin de stationnement courte durée		72
Total besoin brut stationnement longue durée		121
Total besoin brut stationnement courte durée		478
Total besoin net stationnement longue durée		90
Total besoin net stationnement courte durée		478

Prise en compte du potentiel des modes doux dans l'accès aux futurs équipements pour la réduction des besoins bruts de stationnement ▼



Prise en compte de l'évolution temporelle des demandes pour analyse des potentiels de mutualisation et dimensionnement des parkings ▼



Besoin à satisfaire dans les 2 parcs de stationnement (sous le stade + ilot STAC) *	ILOT SUD / stade jauge 4500 spectateurs			
	Semaine journée	Semaine soir	Week-end sans match	Week-end durant le match
Rubanox	50%	309	100%	617
Centre funéraire	100%	81	0%	81
Stade	5%	69	20%	278
Piscine	100%	68	0%	68
Grand Verger - Longue durée	100%	350	10%	35
Grand Verger + Vétrotex - Courte durée	100%	160	100%	160
Total	1038	1090	1031	2349
Offre projetée	1000	1000	1000	1000
Excédent / Déficit - sans parking Leclerc 670 places	-38	-90	-31	-1349

MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté d'Agglomération Grand Chambéry
Ville de Chambéry (73)

Contact : Franck VILLAND, Maitrise d'ouvrage / cadre urbain, ville de Chambéry - 06 30 32 54 51 et Anne ORARD, Direction développement urbain et aménagement, ville de Chambéry - 04 79 60 22 44

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le secteur Centre-Nord de Chambéry concentre de nombreux projets de développement et de rénovation urbaine : l'écoquartier Vétrotex (800 logements), la ZAC du Grand Verger (40 000m² de tertiaire), la réhabilitation de l'ancienne usine Rubanox (espace de loisirs d'une capacité de d'accueil de 2000 personnes), l'extension/requalification de la piscine d'agglomération (460 places de vestiaire) et du stade (4500 places assises)... Ces projets vont générer des besoins nouveaux de stationnement que cette étude doit permettre d'anticiper et d'organiser.

- Notre étude a été menée en trois étapes :
- Diagnostic de la situation actuelle à l'aide de la réalisation d'enquête et de relevés de terrain.
 - Prise en compte des projets et calcul de leurs besoins propres.
 - Préconisations de mutualisation s'appuyant sur l'estimation de l'évolution temporelle des usages (jour/nuit, semaine/week-end).

In fine nos préconisations ont été de ne construire qu'un seul niveau de stationnement sous le stade (contre deux envisagés initialement) puis de mutualiser la réponse aux besoins tertiaires et commerciaux avec ceux du stade (dissocié dans le temps) dans deux autres parkings (l'un public, l'autre privé). Le parking du stade a également la fonction de P+R pour le rabattement vers les lignes Chrono.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement
Date | 2019
Équipe | ARTER (mobilité, urbanisme)
Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD
Montant mission ARTER | 12 860 €HT
Étendue projet | 30 ha