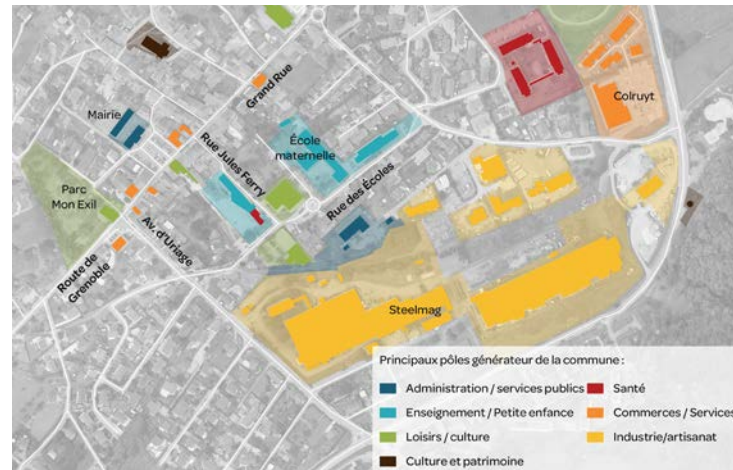
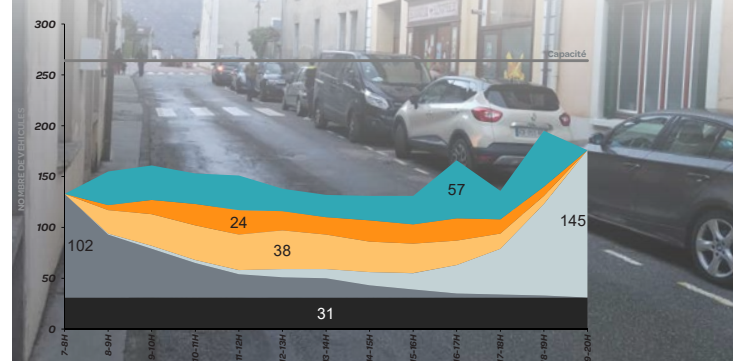


PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT DU CENTRE-BOURG DE LA COMMUNE HISTORIQUE DE SAINT-PIERRE D'ALLEVARD | 38

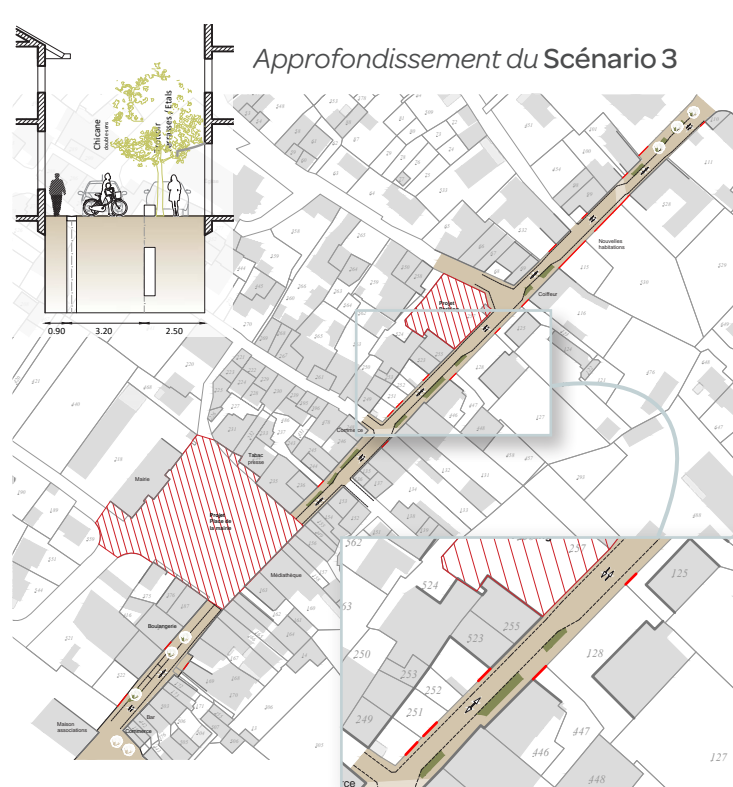
Diagnostic : une commune dynamique ▼



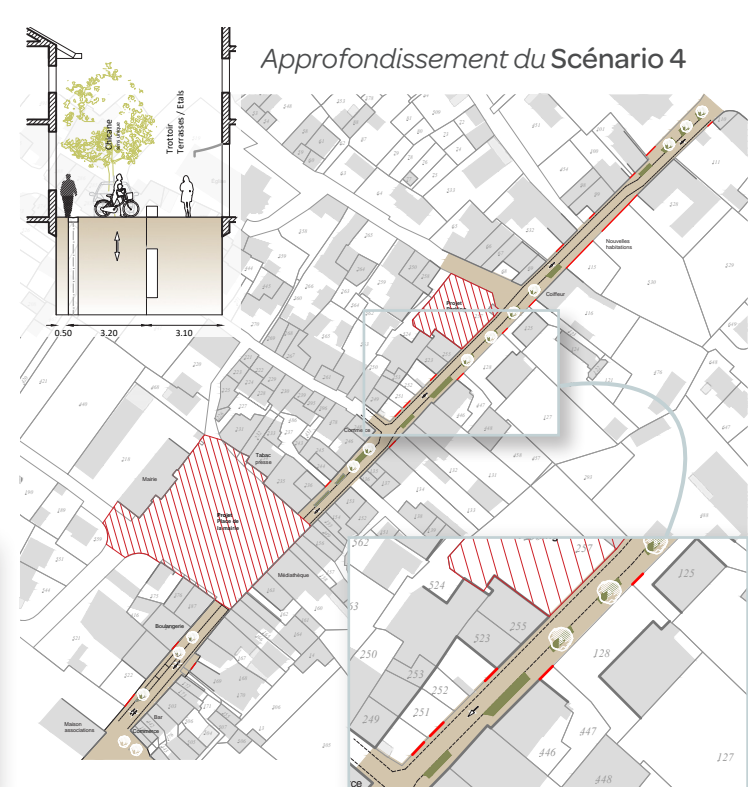
Une faible largeur de la Grand Rue avec des trottoirs inconfortables, et une offre de stationnement avec une grande réserve capacité



Esquisses d'aménagement de la Grand Rue ▼



Proposition de scénarios ▼



Esquisse d'aménagement de la rue des Ecoles ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Crêts-en-Belledonne (38)

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de Crêts-en-Belledonne souhaite renforcer l'attractivité de son centre et répondre au sentiment d'insécurité exprimé par la population. Ce sentiment d'insécurité semble essentiellement lié à la répartition de l'espace public entre les différentes catégories d'usagers (piétons, bus, voitures, cycles...).

La commune a souhaité engager cette étude afin de pouvoir identifier clairement ces problématiques et bénéficier de propositions permettant d'améliorer le cadre de vie communal.

Afin de répondre aux besoins de la commune, cette étude s'est déroulée en trois temps :

- Le premier temps consiste en la réalisation d'un diagnostic de l'état actuel du secteur d'étude permettant d'observer les forces et faiblesses du territoire
- Sur la base du diagnostic, est élaboré plusieurs scénarios contrastés ayant comme but de répondre aux objectifs élaborés lors de la première phase
- Enfin, des esquisses d'aménagement sont élaborés suivant les différents scénarios proposés, notamment sur la Grand Rue, la rue des Ecoles

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

Date | 2018 - 2019

Équipe | Atelier 2 (urbaniste) - ARTER (mobilité, paysage)

Resp. de l'étude ARTER | L. BADIER

Montant mission ARTER | 16 200 € HT

Étendue projet | centre-bourg de Saint-Pierre d'Allevard

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

