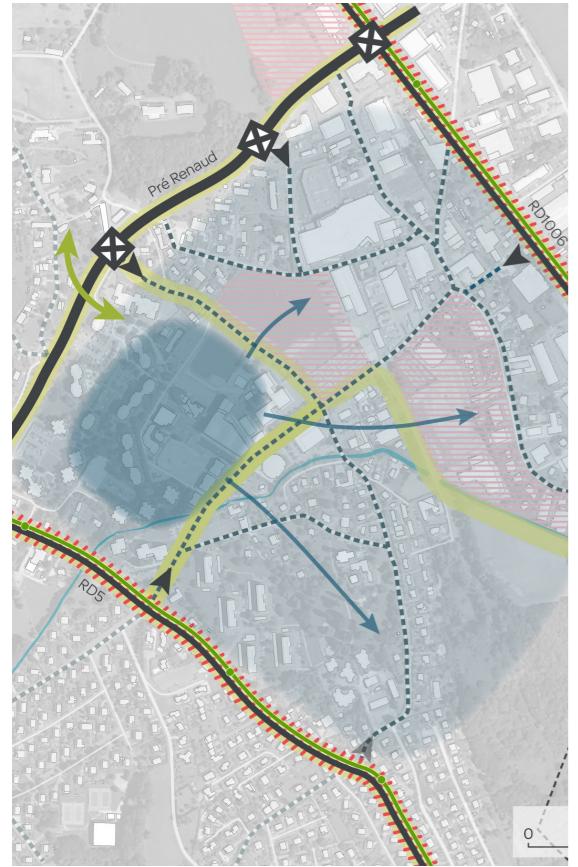
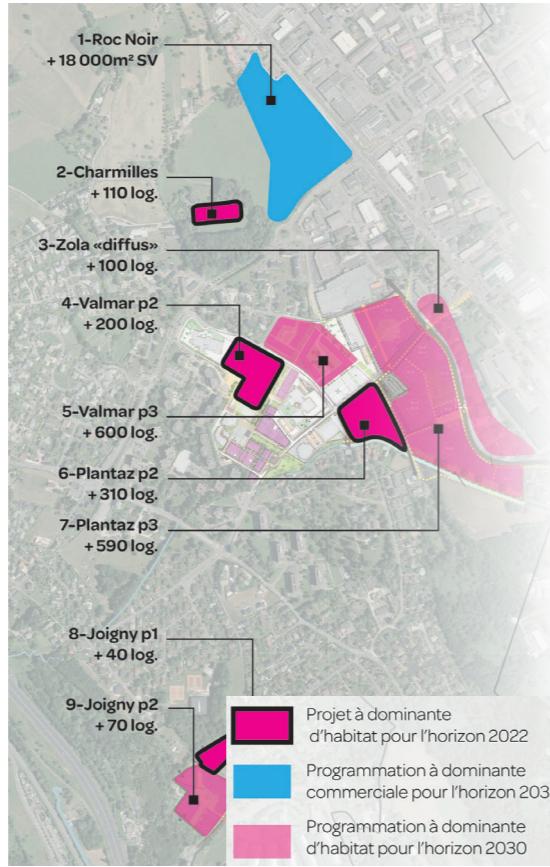


# ÉTUDE PROSPECTIVE DES MOBILITÉS SUR LE CENTRE-VILLE DE LA RAVOIRE | 73

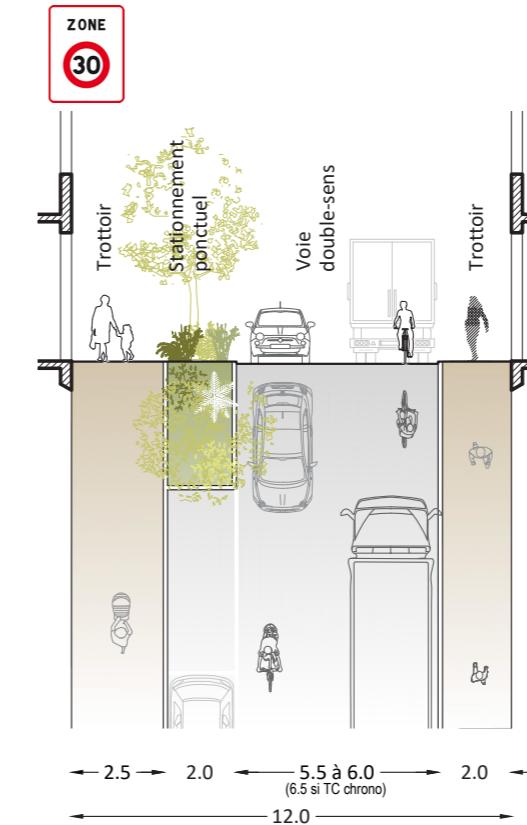
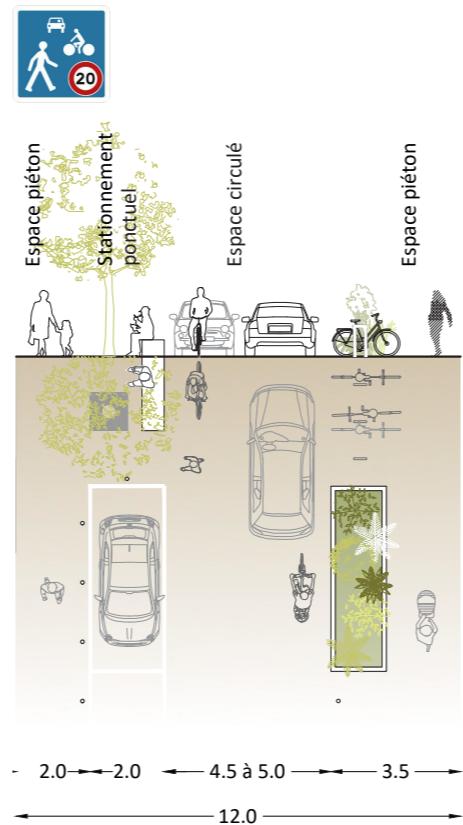
Synthèse du diagnostic ▾



Projets urbains pris en compte ▾



Déclinaison des orientations d'aménagement via des profils en travers ▾



Hierarchie du réseau routier retenu, nouvelles connexions et modération du trafic ▾

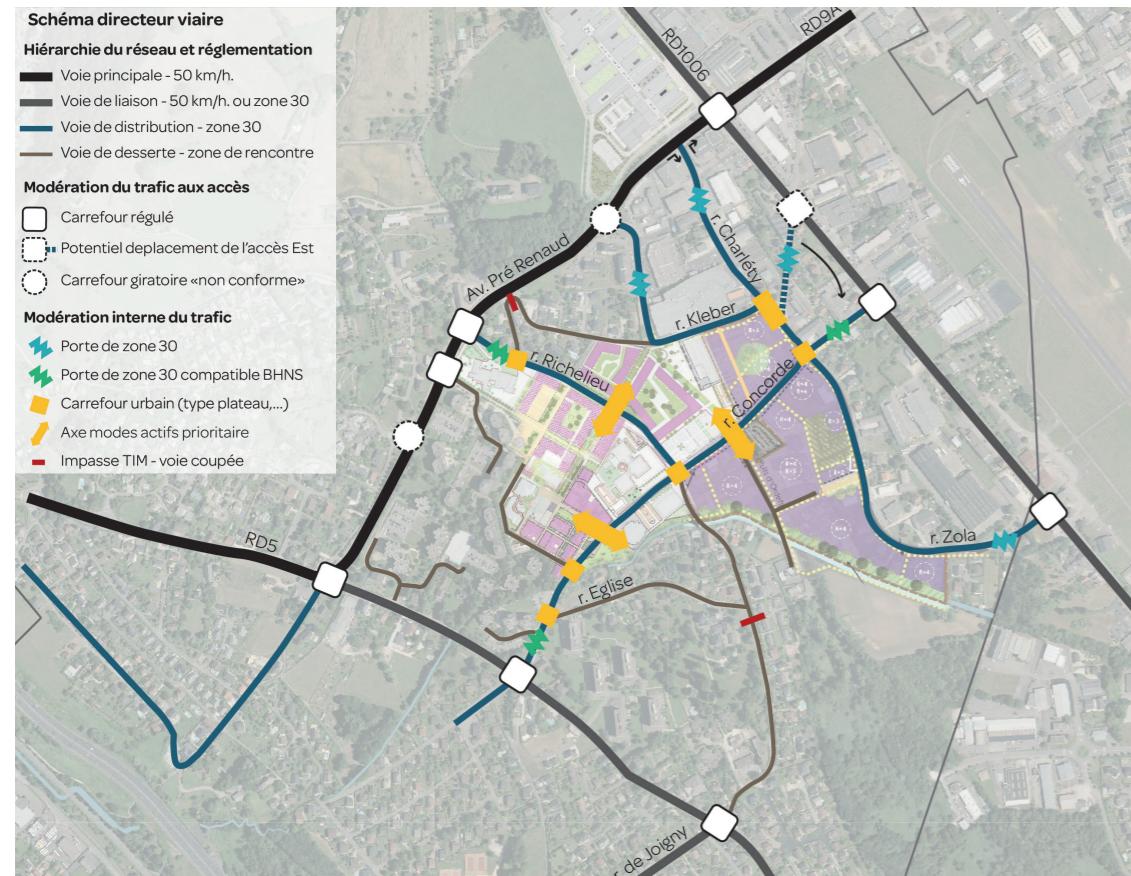
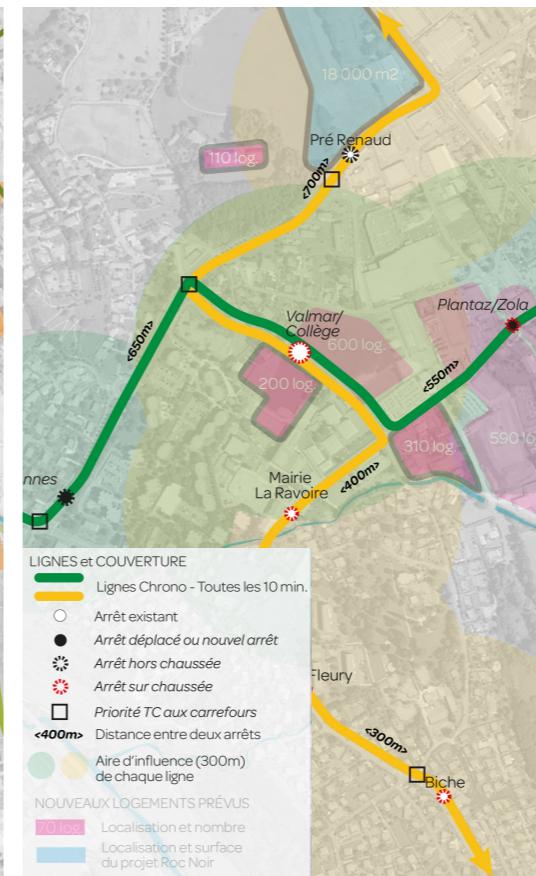


Schéma directeur du réseau cycle ▾



Évolution de la desserte du réseau de bus ▾



## MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de La Ravoire / Grand Chambéry (73)

Contact : Gilbert MADELON, Directeur de l'aménagement et de l'environnement de La Ravoire - 04 79 75 92 86

Hervé PALIN, Directeur des bâtiments, des infrastructures et des voiries de l'agglomération - 04 79 96 86 16

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de La Ravoire est située dans le seconde couronne de l'agglomération de Chambéry. Elle compte aujourd'hui 8 000 habitants. Les documents de planification prévoient la création de plus de 2000 logements en 10 ans par la requalification d'un tissu industriel ancien situé immédiatement à l'Est du centre-ville actuel.

ARTER a été mandaté par la ville et l'agglomération pour étudier l'impact de ces projets et formuler les préconisations d'évolution nécessaires des infrastructures de transport.

Au regard du potentiel du cycle (proximité des lieux d'emplois, de commerces, d'enseignement, de santé,...) et de sa faible part modale actuelle, le projet vise en premier lieu à créer un réseau vélo maillé et à haut niveau de service, irriguant le cœur du futur centre-ville et connectant les voies vertes structurantes de l'agglomération (aujourd'hui tangentes au territoire communal).

Ensuite le projet a été composé pour garantir la suppression du trafic de transit en centre-ville. La réponse à cet objectif a été organisée via deux leviers : la modération des voies d'hyper-centre (zone 30, de rencontre, mise en impasse,...) et l'amélioration du niveau de service des carrefours clés du réseau routier principal.

Le réseau de transport public fait également l'objet de préconisations d'évolution pour couvrir les secteurs en développement.

## INFO PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités

Date | 2018 - 2020

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 30 125 €HT

Etendue projet | centre-ville de la Ravoire