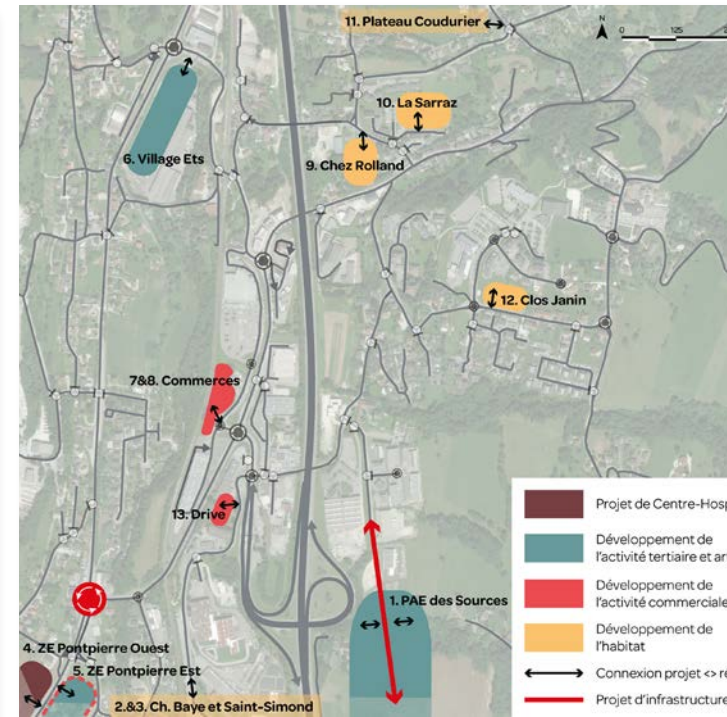
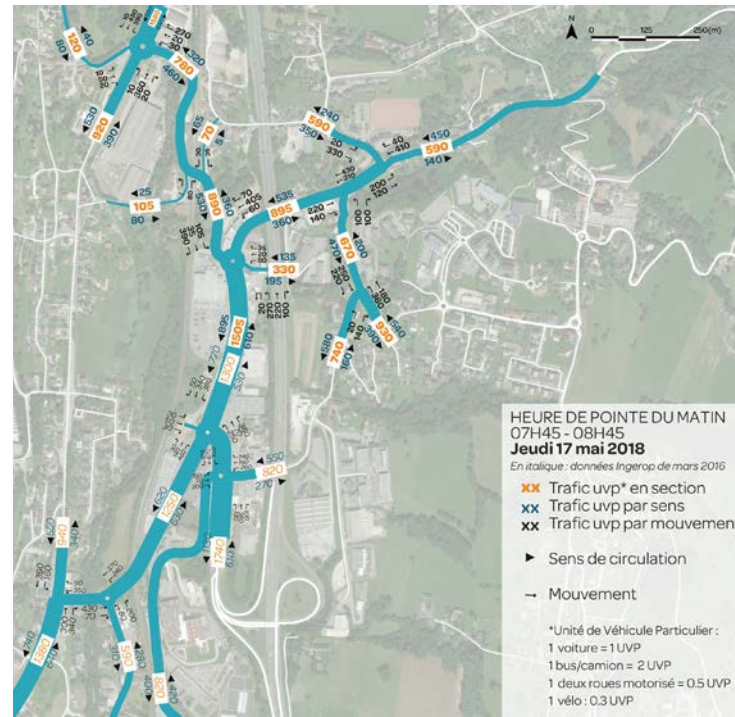


# ÉTUDE DE MOBILITÉ SUR LE CENTRE-VILLE DE GRÉSY-SUR-AIX | 73

Le maillage du réseau et la saturation des carrefours clés aux heures de pointes, engendre des reports de trafic vers les voies secondaires (résidentielles). L'affirmation de la hiérarchie du réseau routier vise à l'apaisement des voies de desserte et à la fluidification des voies principales. ▼►



## MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Grésy-sur-Aix (73)

Contact : Bruno MÉNAGÉ, DST - 04 79 34 56 57

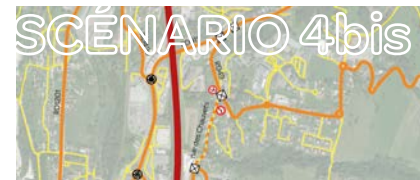
## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le secteur de l'échangeur autoroutier de Grésy-sur-Aix est à la fois un lieu de destination et un lieu de transit entre l'Albanais, les Bauges, Aix-les-Bains et l'autoroute A41. Le projet urbain communal vise à renforcer l'intensité du cœur de ville situé au Nord du secteur de l'échangeur. Aussi, le secteur d'étude élargi fait l'objet de plusieurs projets d'urbanisme et d'infrastructure d'envergure.

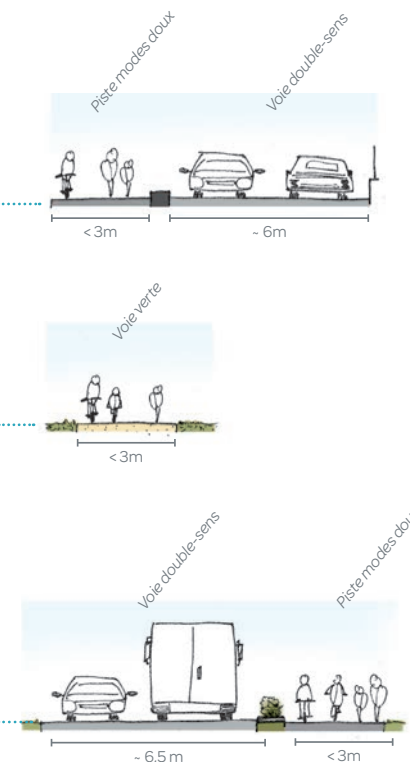
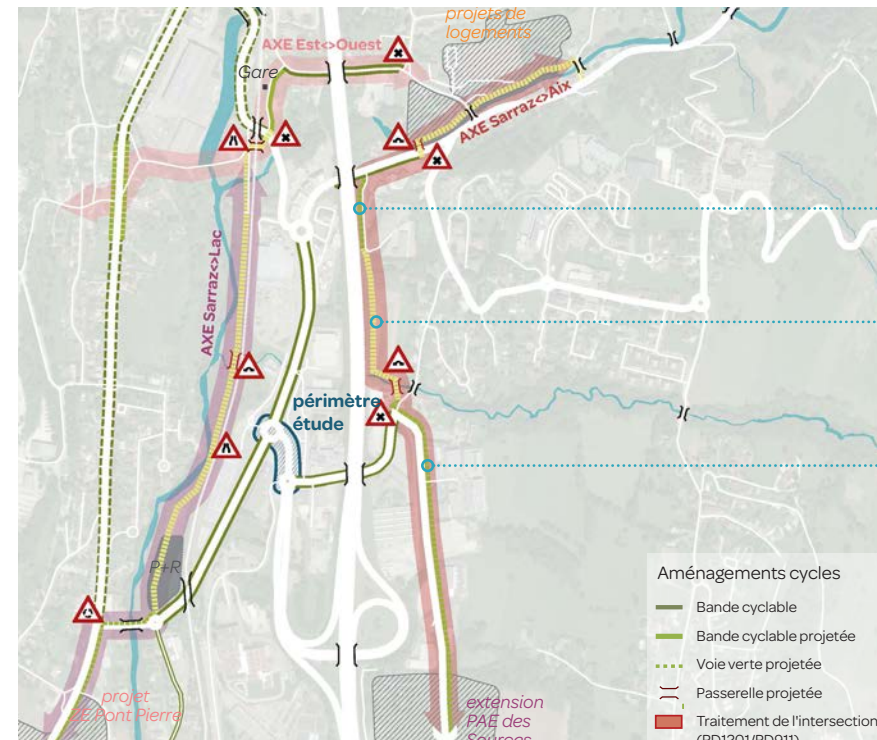
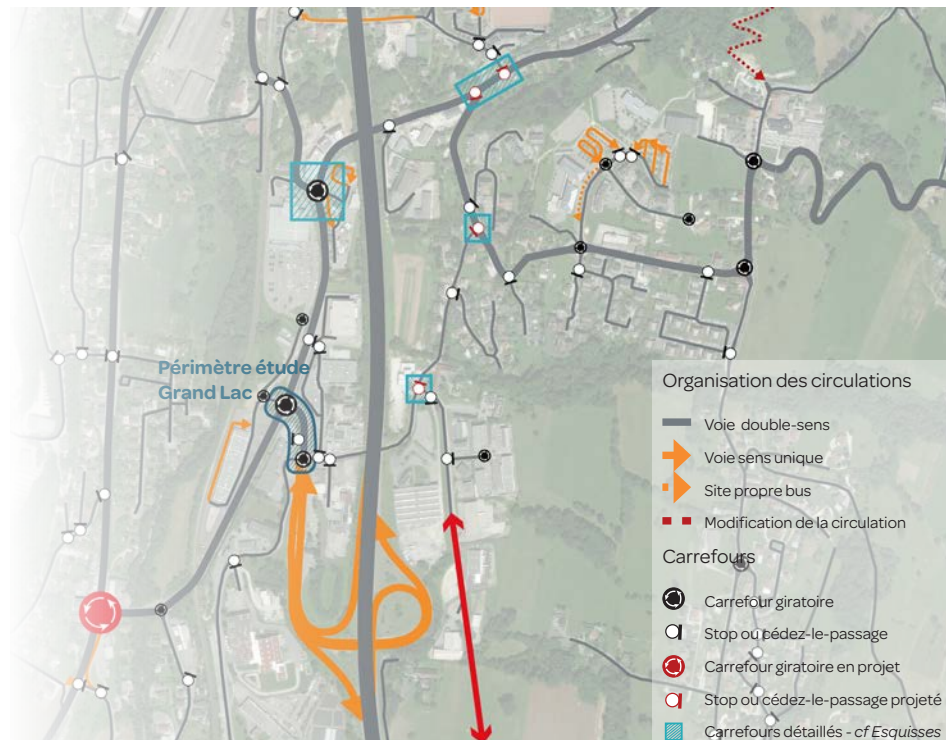
Avant d'entreprendre de nouvelles actions sur le plan de circulation, les élus et techniciens de la commune ont souhaité engager une réflexion globale et multimodale permettant de composer un schéma directeur des mobilités, et de programmer les aménagements à mettre en œuvre. L'étude est composée :

- d'un diagnostic pragmatique, puis la mise en perspective de cet état des lieux avec les projets « coup partis » impactant le secteur d'étude.
- d'une proposition et d'une analyse des différentes solutions des circulations multimodales, d'exploitation et d'aménagement des voies/carrefours. Elle étudie la capacité de chaque scénarios à fluidifier l'accès à l'échangeur.
- du détail des mesures permettant de traduire le scénario retenu sur le territoire (aménagement, réglementation,...).

5 scénarios sont évalués, au regard notamment de l'augmentation du trafic engendré par le développement urbain ▼



Réalisation de zoom sur les carrefours clés à requalifier et préconisation de développement et de maillage du réseau cycle et piéton ▼



## INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact et d'organisation des mobilités

Date | 2018 - 2019

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 14 875 €HT

**ARTER**  
paysage | urbanisme | mobilité

