

ÉTUDE DE FAISABILITÉ ET DE PROJET RELATIVE À LA BERGE OUEST DU NOM ET À LA GARE ROUTIÈRE À THÔNES | 74

Une entrée de ville peu valorisante malgré de forts atouts ▼



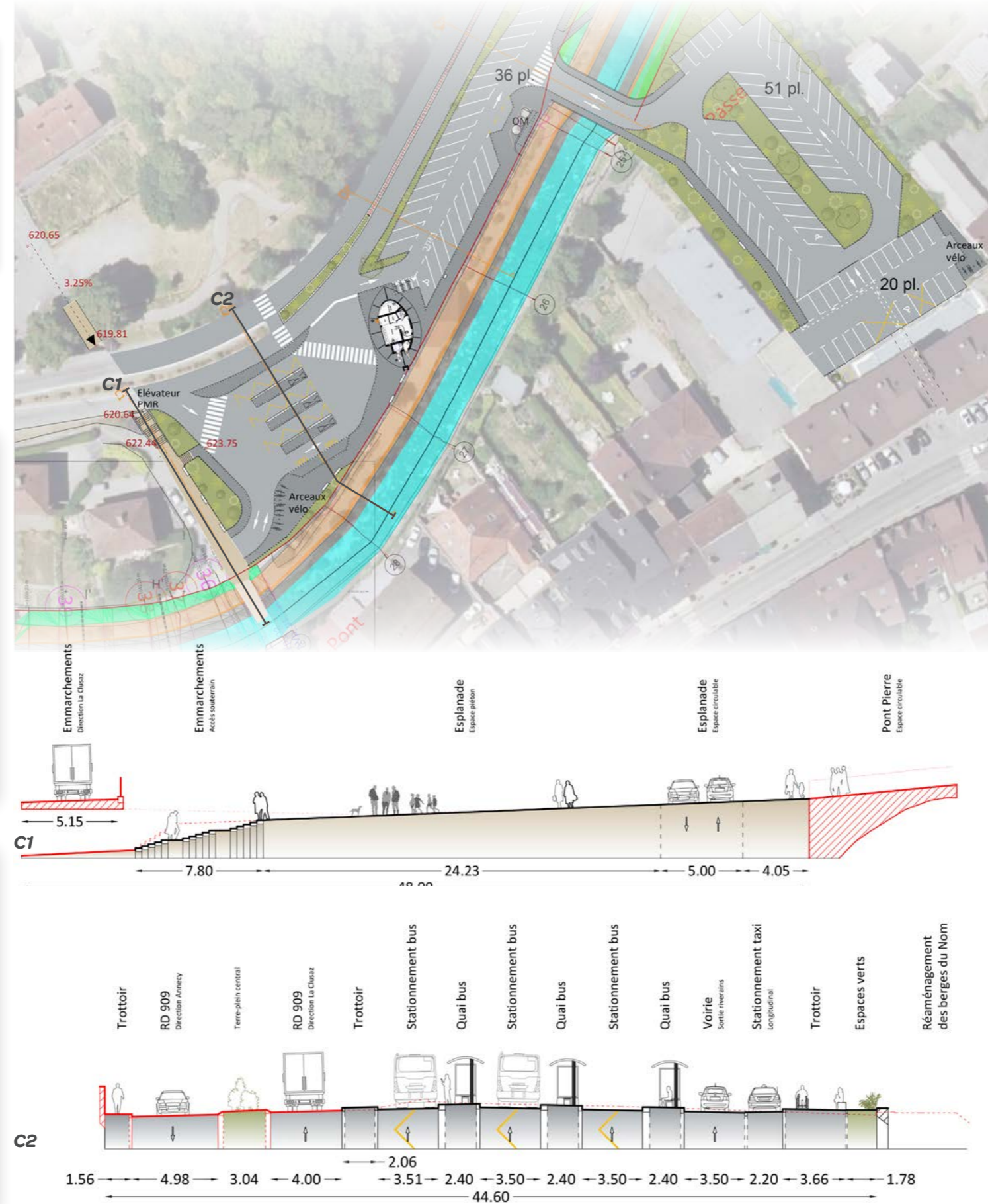
De nombreuses fractures variées ▼



Une offre de stationnement déstructurée ▼



AVP - Plan masse et coupes du projet ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Thônes (74)

Contact : Pierre BIBOLLET, Maire ou Christine RAYBAUD,
DST - 04 50 02 91 72

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La gare routière de Thônes constitue l'entrée principale de la commune et souffre d'une image dévalorisante. ARTER a été missionnée pour une étude d'avant-projet de restructuration et de requalification du site dans la continuité du projet d'aménagement des espaces publics du centre-ville.

Situé à moins de 200m du centre, la gare constitue un pôle stratégique, où la question du stationnement est sensible puisqu'il tiendra le rôle de parking majeur permettant d'assurer l'attractivité du cœur de la commune. La persistance d'une offre abondante et structurée selon les modes de déplacements (bus/taxi, VL/moto et présence d'arceaux vélo) ainsi que la nécessité de cheminements piétons lisibles et confortables est donc primordiale.

Le projet de restructuration de la gare apparaît dans un contexte riche de projets visant à apaiser le centre-ville. En effet, la construction du pont au Nord du site d'étude permettra d'alléger le trafic en centre-ville. Celle-ci nécessite le réaménagement du lit du Nom sous le pont afin d'assurer le débit du cours d'eau. Le réaménagement du lit jusqu'au pont de la rue Blanche (principal accès au centre) permet de résoudre les problèmes d'inondation du centre-ville tout en créant un axe de voie verte.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'aménagement d'espaces publics urbains

Date | 2018 - 2019

Équipe | ARTER (paysage, mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | A. BECKER

Montant mission ARTER | 8 100 € HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

