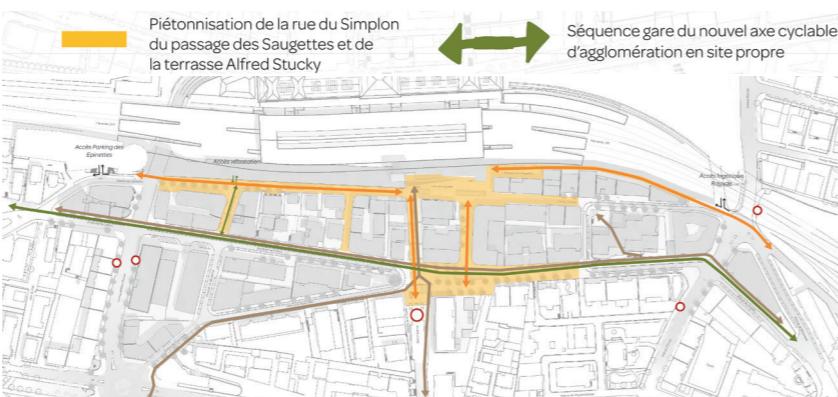
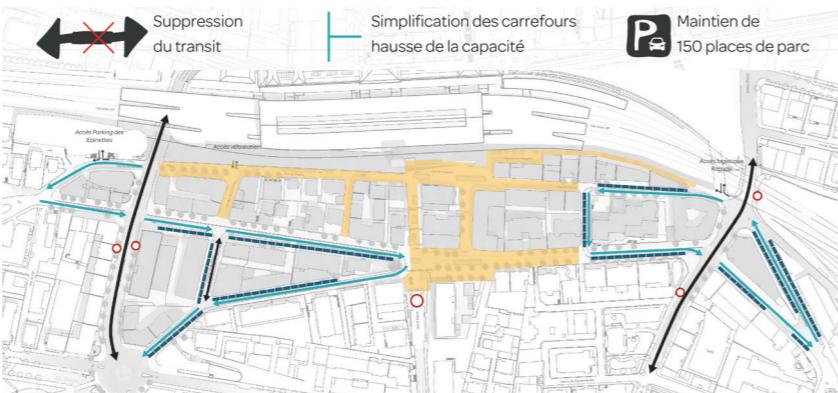


CONCOURS POUR L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS SOUS-GARE DE LAUSANNE | CH

Ambiances des lieux ▾



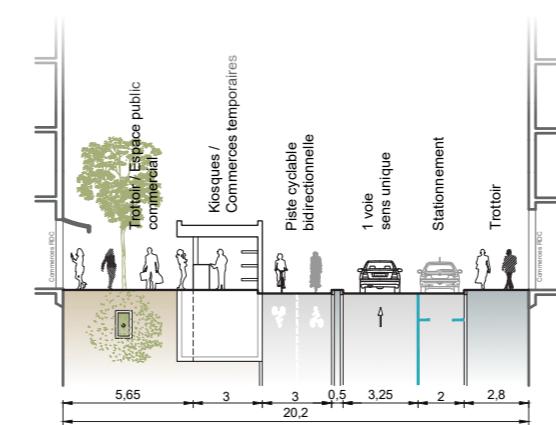
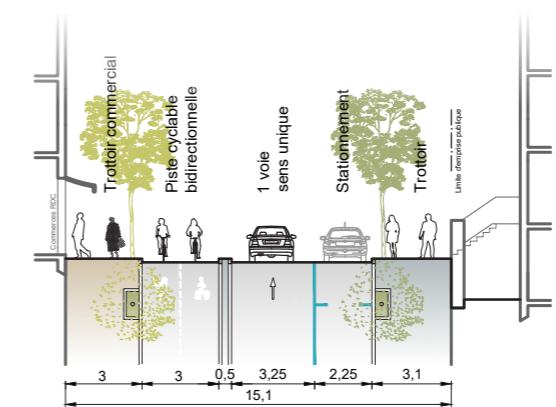
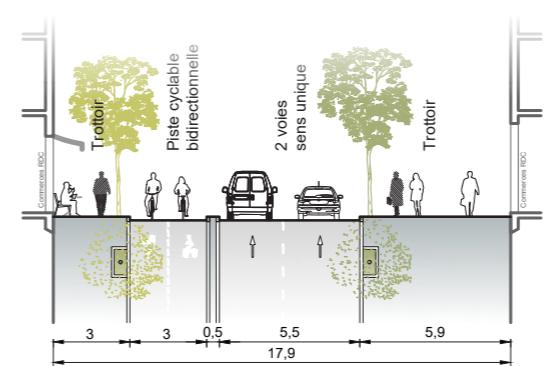
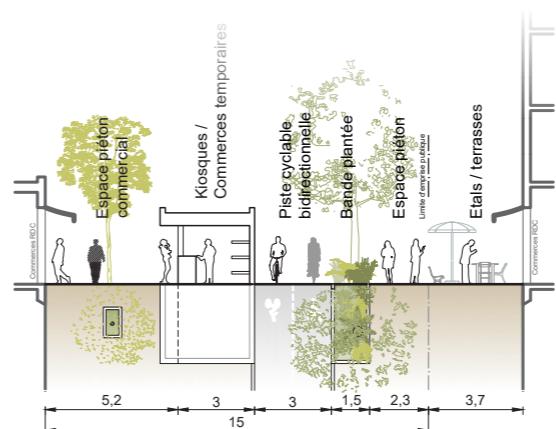
Concept de mobilités proposé ▾



▼ Esquisse



Détails du projet en profils en travers types ▾



MAÎTRE D'OUVRAGE

Ville de Lausanne (CH)

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La ville de Lausanne a retenu notre groupement pour concourir au projet d'aménagement des espaces publics du quartier à dominante résidentielle «Sous-gare».

Ce secteur sert aujourd’hui d’envers fonctionnel pour l’accessibilité de la gare ferroviaire de Lausanne. C'est notamment le lieu de la dépose-minute VL, l'accès au principal parking voyageurs et l'accès logistique des commerces de la gare.

Ces espaces publics sont un lieu de convergence des flux de modes actifs depuis les venelles irriguant le Sud de la ville, la station du métro M2 et l'axe cyclable structurant Est->Ouest. Ces espaces publics reçoivent également deux fois par semaine un marché alimentaire.

L'enjeu du projet réside dans l'amélioration de la prise en compte des besoins des usagers des modes actifs et des commerçants (permanents et forains).

Pour soulager le boulevard de Grancy de sa fonction de transit, nous avons proposé la piétonisation permanente de sa partie centrale. Le plan de circulation a été réorganisé, à l'appui de deux boucles de sens uniques.

Les emprises publiques économisées par les sens uniques sont réaffectées à la création d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le boulevard de Grancy (tronçon manquant d'un itinéraire intercommunal) et à l'aménagement de l'offre de stationnement sur voirie nécessaire pour l'accessibilité des commerces et riverains (report de l'offre supprimée sur les rues piétonisées).

▼ INFOS PROJET

Mission | Étude d'aménagement d'espaces publics urbains et expertise mobilité

Date | 2017

Équipe | **Buro architectes** (architecture) - **DZ Architectes** (architecture, urbanisme) - **ARTER** (paysage, mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD - L. DEFROMERIE