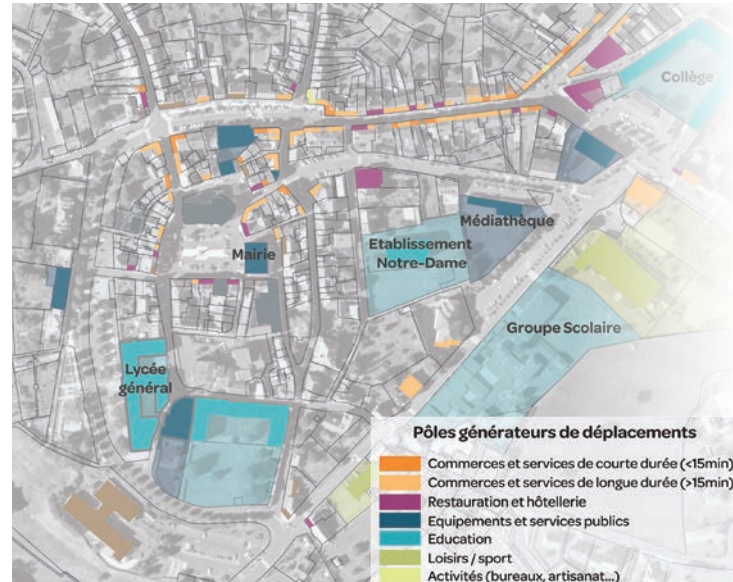
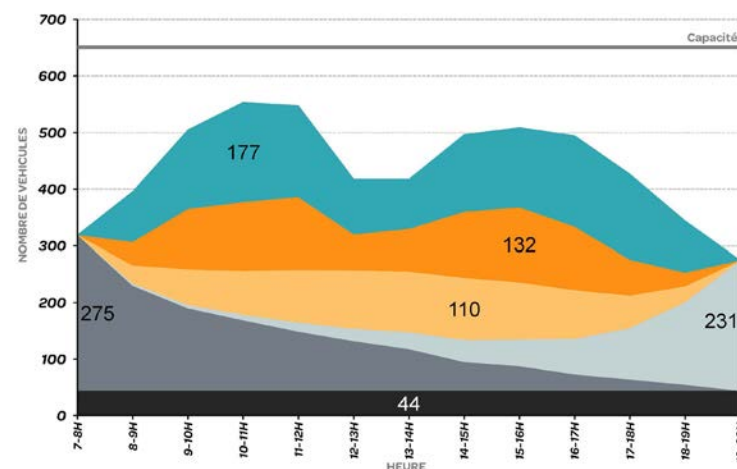


PLAN DE MOBILITÉ DU CENTRE-BOURG DE MAURIAC | 15

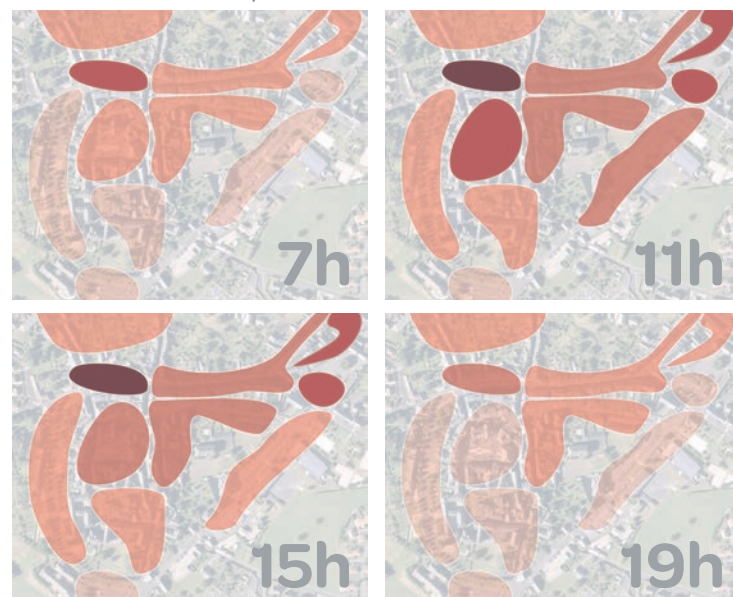
Forte densité commerciale et d'équipements scolaires ▼



Des usages de stationnement identifiés à l'appui d'une enquête de rotation ▼

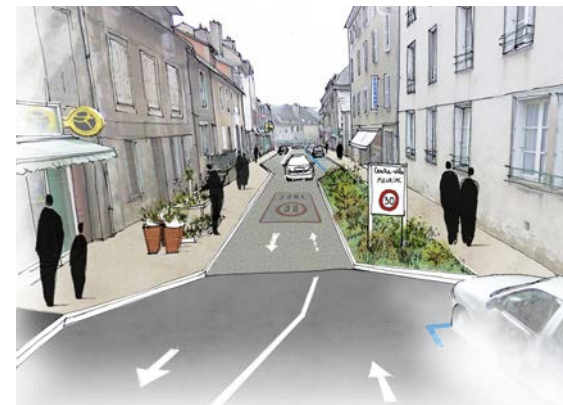


Variations de l'occupation horaire ▼



Préconisations de développement des zones à modulation de trafic et d'aménagement des espaces publics ▼

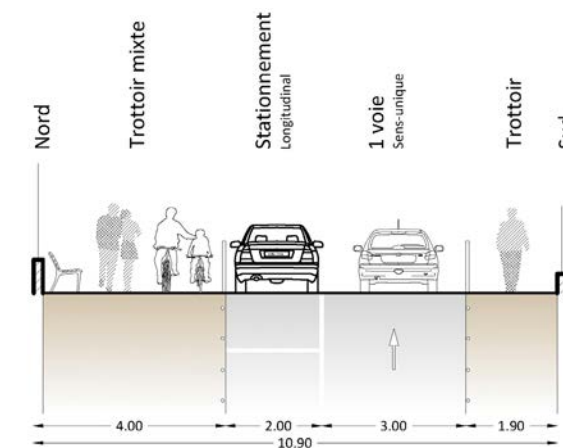
Entrée de ville Nord-Est



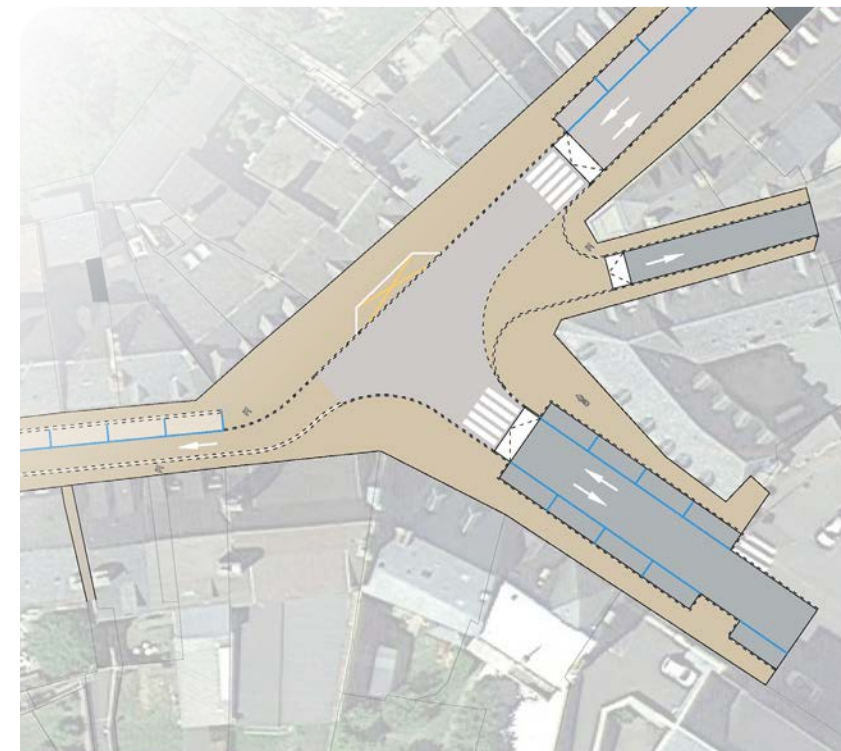
Piétonisation saisonnière de la rue de la République



Insertion d'une voie verte sur la rue du 8 mai



Amélioration des aménagements piétons sur le carrefour République Nord



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Mauriac (15)

DESSCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de Mauriac, sous-préfecture du Cantal, est située à 700 mètres d'altitude. Elle est la commune centre d'un bassin de vie de 39 communes et de 16 000 habitants. A ce titre elle concentre un grand nombre de commerces et de services publics (écoles, collège, lycée, hôpital, ...).

La commune s'est lancée dans une réflexion pluridisciplinaire de redynamisation de son centre-bourg. Elle a mandaté ARTER pour l'accompagner sur le volet mobilité et stationnement.

Notre travail s'est appuyé sur une **analyse** des réseaux multimodaux et du stationnement et sur la réalisation d'un important travail d'**enquête**. La campagne de comptages directionnels et l'enquête de rotation, réalisées sur l'ensemble du centre-ville, ont permis d'**appuyer les préconisations relatives aux plans de circulation et de stationnement sur un socle solide**.

Nos préconisations ont été relatives à la **modification du plan de circulation et à la création de zones à modulation de trafic** (zone 30, zone de rencontre). Nous avons aussi proposé des **mesures de réaménagement des espaces publics** du centre-ville (profils, esquisses, perspectives...). Le projet permet la piétonisation occasionnelle (période estivale et événements commerciaux et culturels) de la principale rue du centre-ville et des abords de l'abbaye.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et du stationnement

Date | 2017 - 2018

Équipe | ARTER (mobilité, paysage)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD, L. BADIER

Montant mission ARTER | 24 488 € HT

Étendue projet | centre-bourg

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

