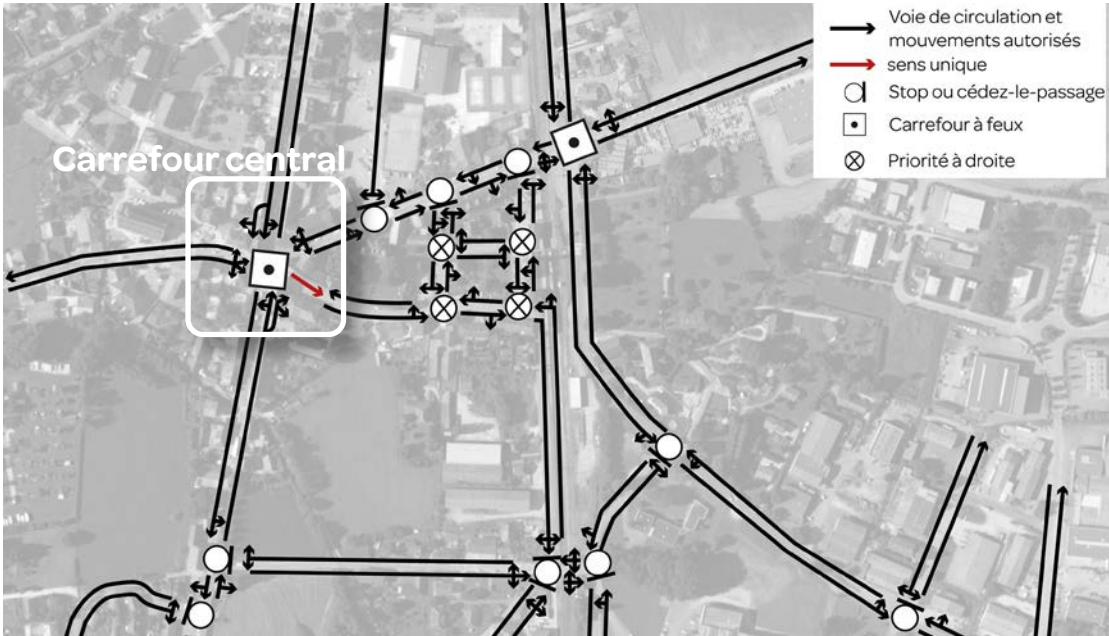


# ÉTUDE DE TRAFIC DANS LE CADRE DU PROJET DU CONTOURNEMENT SUD-EST D'ALBENS | 73

Plan des voies du secteur étudié ▼



Fonctionnement actuel du carrefour central (1) - Scénario 1 : régulation du carrefour central en 3 phase (2) ▼

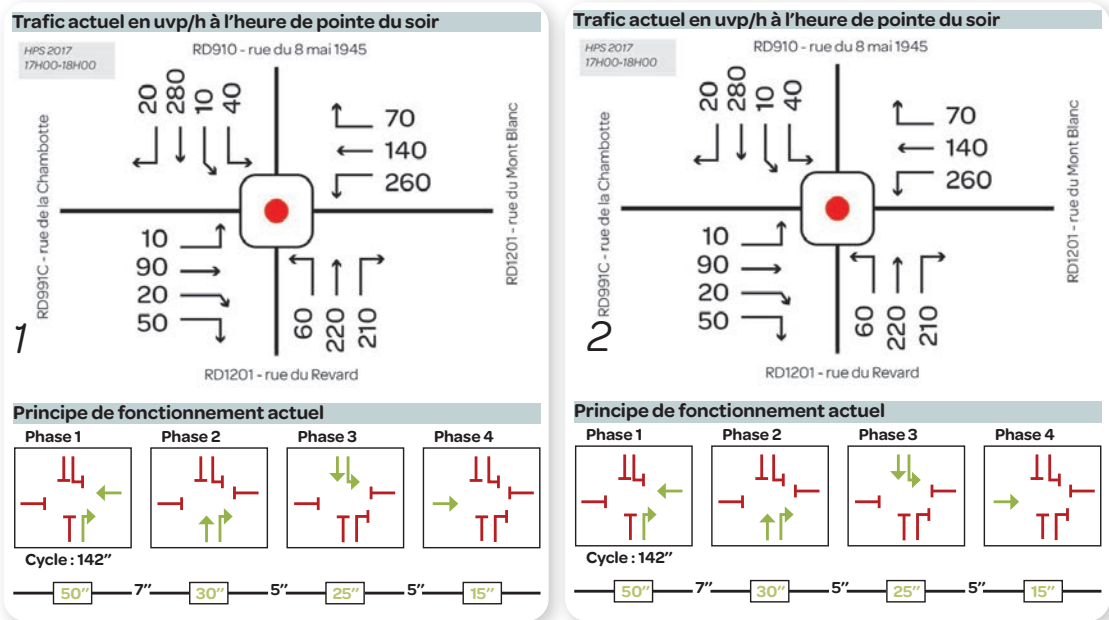
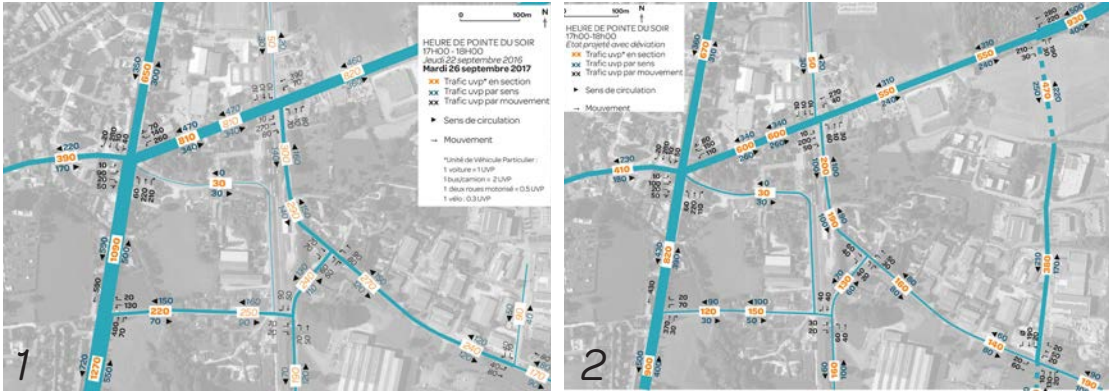


Diagramme d'écoulement : Etat existant (1) - Etat projeté avec déviation (2) ▼



Développement urbain à l'horizon 2030 et génération de nouveaux déplacements ▼



Génération de nouveaux déplacements et part des transports individuels motorisés à l'HPS					
Projet	Logements créés	Génération déplacements primaires/jour	Répartition Transports Individuels M. j.	Répartition TIM HPS / 24h	Connexion au carrefour central
1 Pouilly	43	346	225	22	Ouest
2 Michaud	75	604	392	38	Est
3 Mollard	50	402	262	25	Est
4 Sapins	15	121	78	8	Sud
5 Bacchus	6	48	31	3	Sud
6 Eglise	40	322	209	20	Ouest
7 Longeret	140	1127	733	70	Nord
8 Chambotte	23	185	120	12	Ouest
E Emonet	31	250	162	16	Est
gs Nouvelle GS				160	Est
Ensemble	423	3 405	2 213	372	

MAÎTRE D'OUVRAGE

Grand Lac / Communauté d'Agglomération du lac du Bourget (73)

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

En décembre 2016, une étude a été menée afin d'évaluer l'impact de l'implantation d'un giratoire sur la RD 1201 dans le but de créer un accès supplémentaire au parc d'activité économique en extension.

Cette réflexion a mis en avant une sensibilité liée à l'augmentation du trafic entre les branches Sud et Est de la RD1201. Conscient de cette sensibilité et dans une volonté d'apaisement de son centre-ville, la commune d'Entrelacs et Grand-Lac ont lancé une réflexion visant à analyser les effets induits par la création d'une éventuelle voie de contournement Sud-Est de la commune.

L'objectif de la présente étude est donc d'analyser la structure spatiale du trafic afin de pouvoir quantifier le nombre d'utilisateurs susceptibles d'être intéressés par cette voie de contournement et de rechercher des solutions alternatives performantes. La mission est décomposée de 2 phases principales : une phase 1 de diagnostic et une phase 2 d'étude d'impact des solutions et préconisations.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact mobilité et/ou stationnement  
Date | 2017 - 2018

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 12 375 €HT

ARTER  
paysage | urbanisme | mobilité

