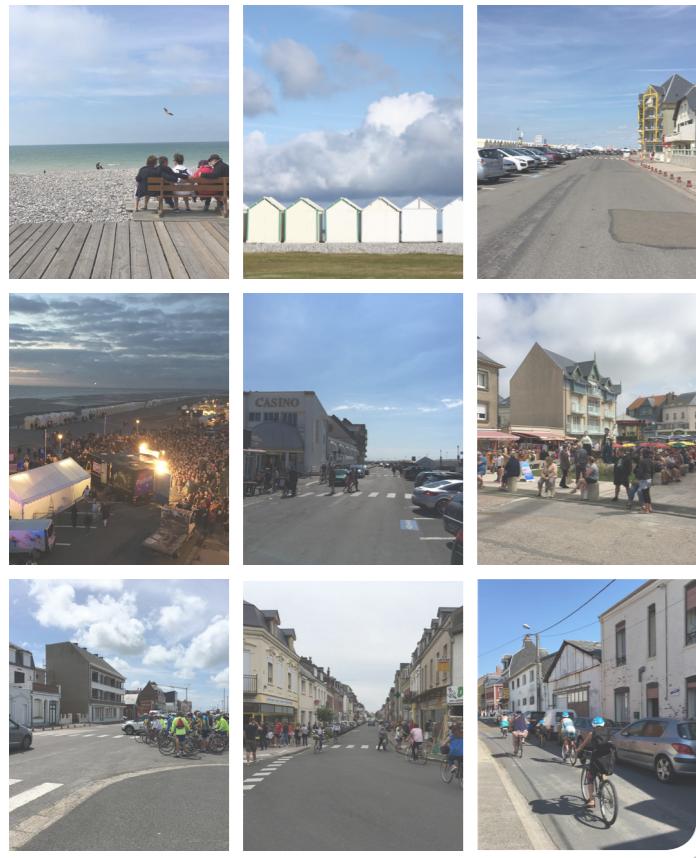
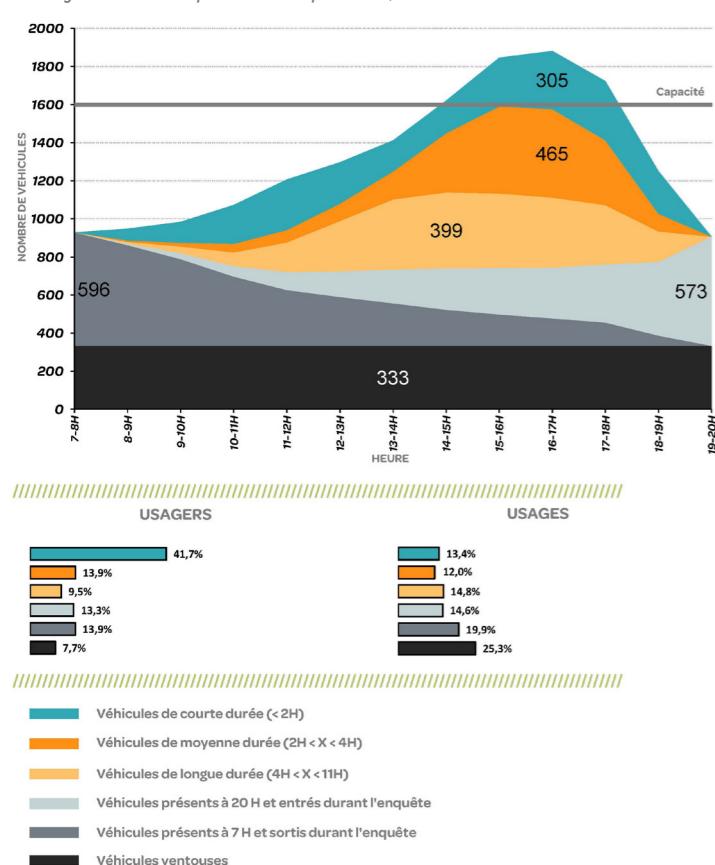


ÉTUDE DES MOBILITÉS EN VUE DE LA CRÉATION D'UN SCHÉMA CYCLABLE ET DE LA REQUALIFICATION DU FRONT DE MER | 80

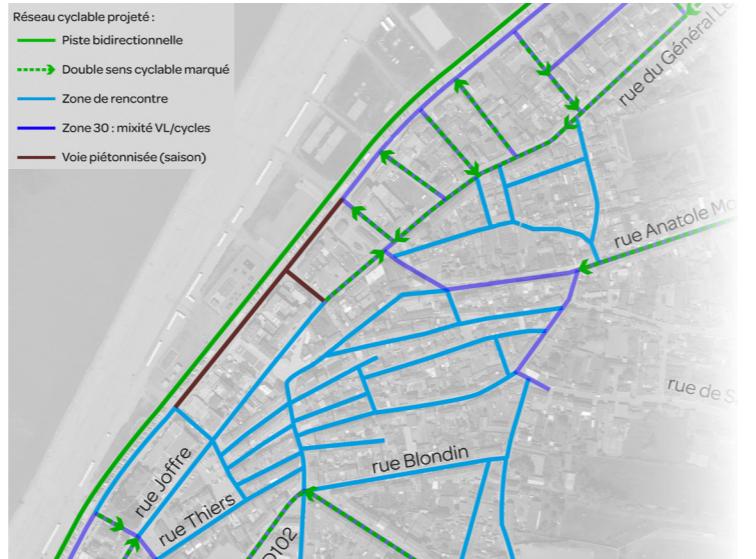
Ambiances des lieux ▼



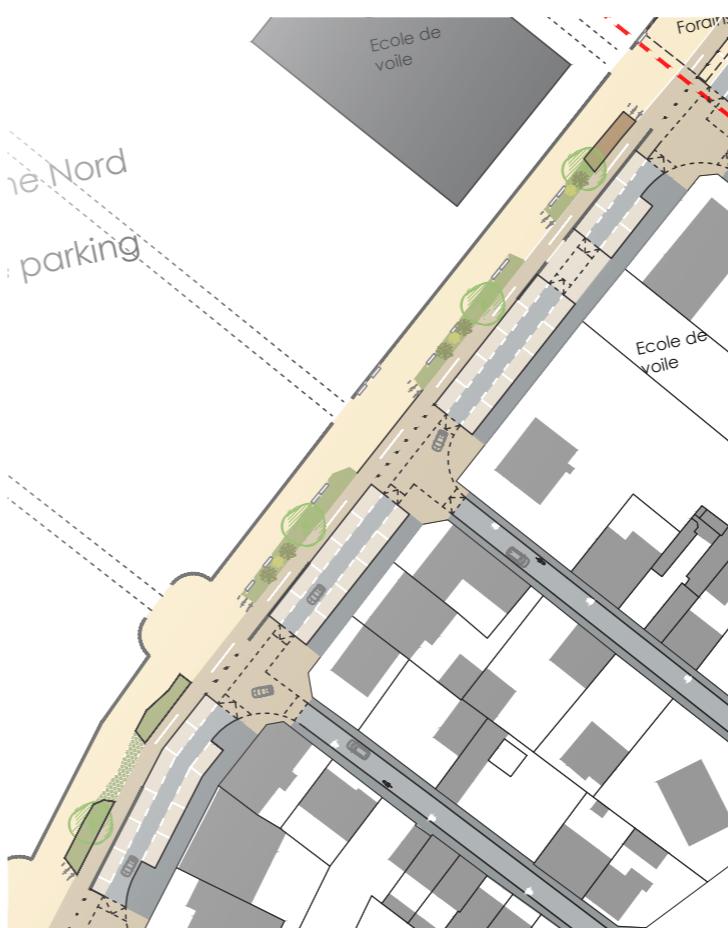
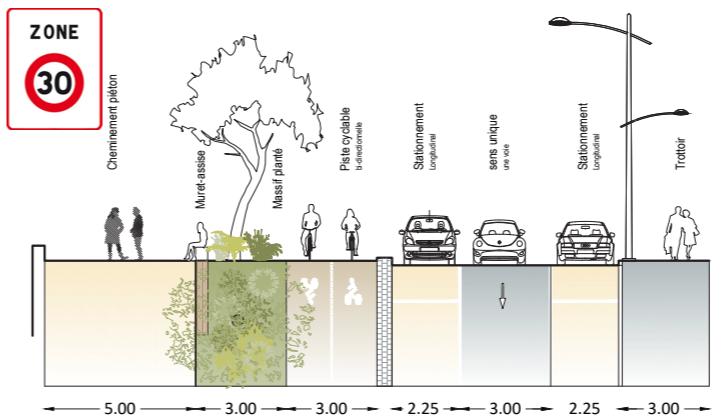
Huit jours d'enquêtes en pointe, haute et basse saison ▼



Mise à jour des plans de circulation et de stationnement pour permettre la création d'un réseau cycle et la requalification du front de mer ▼



Esquisse, chiffrage et phasage du projet de Front de mer ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Cayeux-sur-Mer (80)
Contact : Jérôme COURTOIS, AMO Syndicat Mixte Baie de Somme - 04 71 68 36 20

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Cayeux-sur-Mer est la commune littorale située au Sud de la Baie de Somme. Elle est classée Grand Site de France. Les qualités paysagères et culturelles de ce territoire attirent chaque année de milliers de touristes sur une période allant de mai à septembre. Compte-tenu de sa position à proximité des grandes métropoles européennes, les afflux de touristes sont irréguliers, parfois brefs ; ils varient en fonction des conditions météorologiques et des coefficients de marée.

Le front de mer de Cayeux est aujourd'hui aménagé d'une nappe de bitume de 22 mètres de large en parfaite inadéquation avec les aspirations des populations estivales. Bien qu'obsolète cet aménagement et ses 900 places de stationnement permettent malgré tout d'absorber l'afflux d'estivants lors des périodes de pointe.

Notre mission a été de réorganiser les plans de circulation et de stationnement pour permettre la requalification du front de mer au profit des piétons, des cycles et des activités événementielles, tout en garantissant le maintien de bonne condition d'accès en voiture de ce territoire rural et isolé.

Le projet retenu permet notamment l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle sur le front de mer (support de l'eurovélo 4). Il est organisé en sens unique et sa partie centrale est piétonnisé en haute-saison. Des parkings éphémères (enherbés) sont prévus en entrée de ville pour répondre aux phénomènes d'hyper-pointe.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et du stationnement

Date | 2017 - 2018

Équipe | ARTER (mobilité, paysage)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 72 690 €HT

Étendue projet | Territoire communal puis front de mer - 1,4 km de long