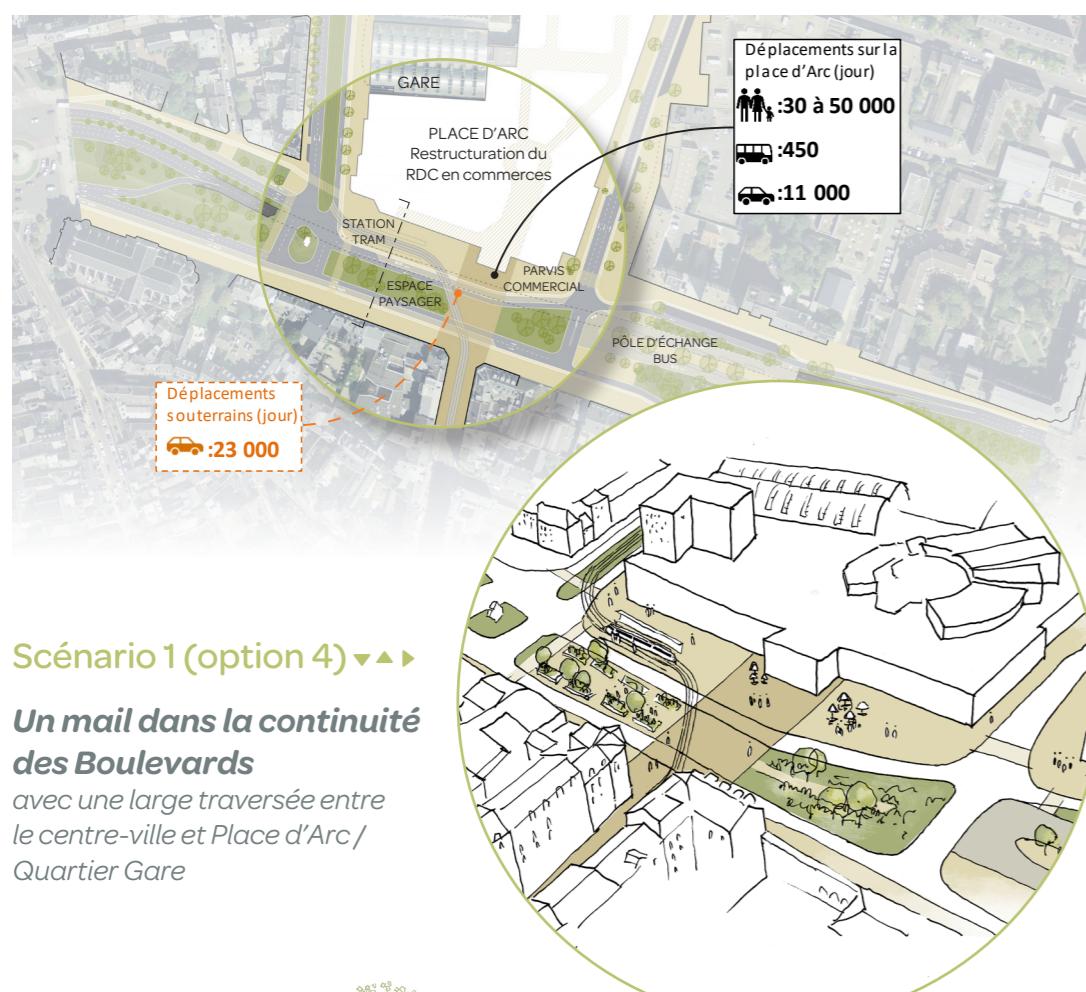
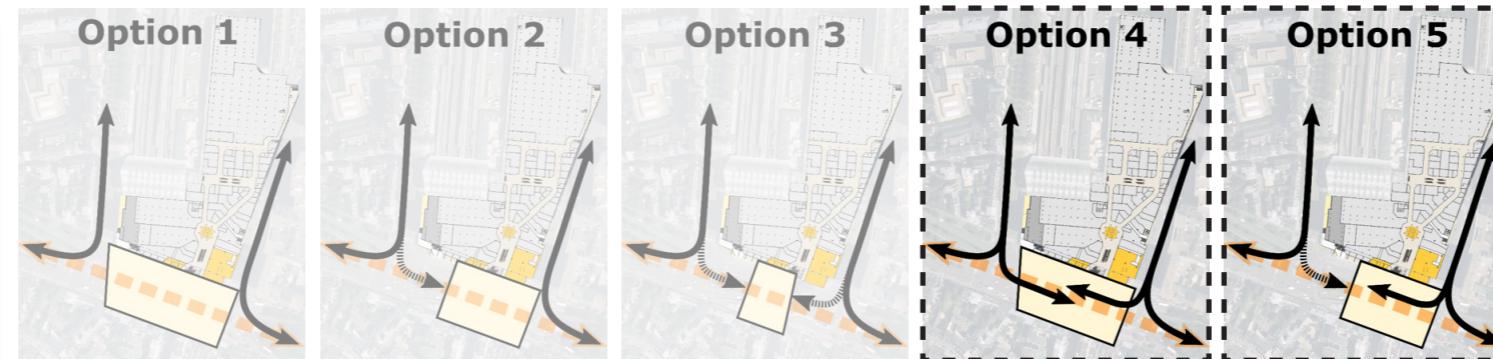


ÉTUDE URBAINE POUR LA RESTRUCTION DE LA PLACE D'ARC ET SES ABORDS À ORLÉANS | 45

Une fracture entre le centre ville et le quartier
Gare Place d'Arc ▼

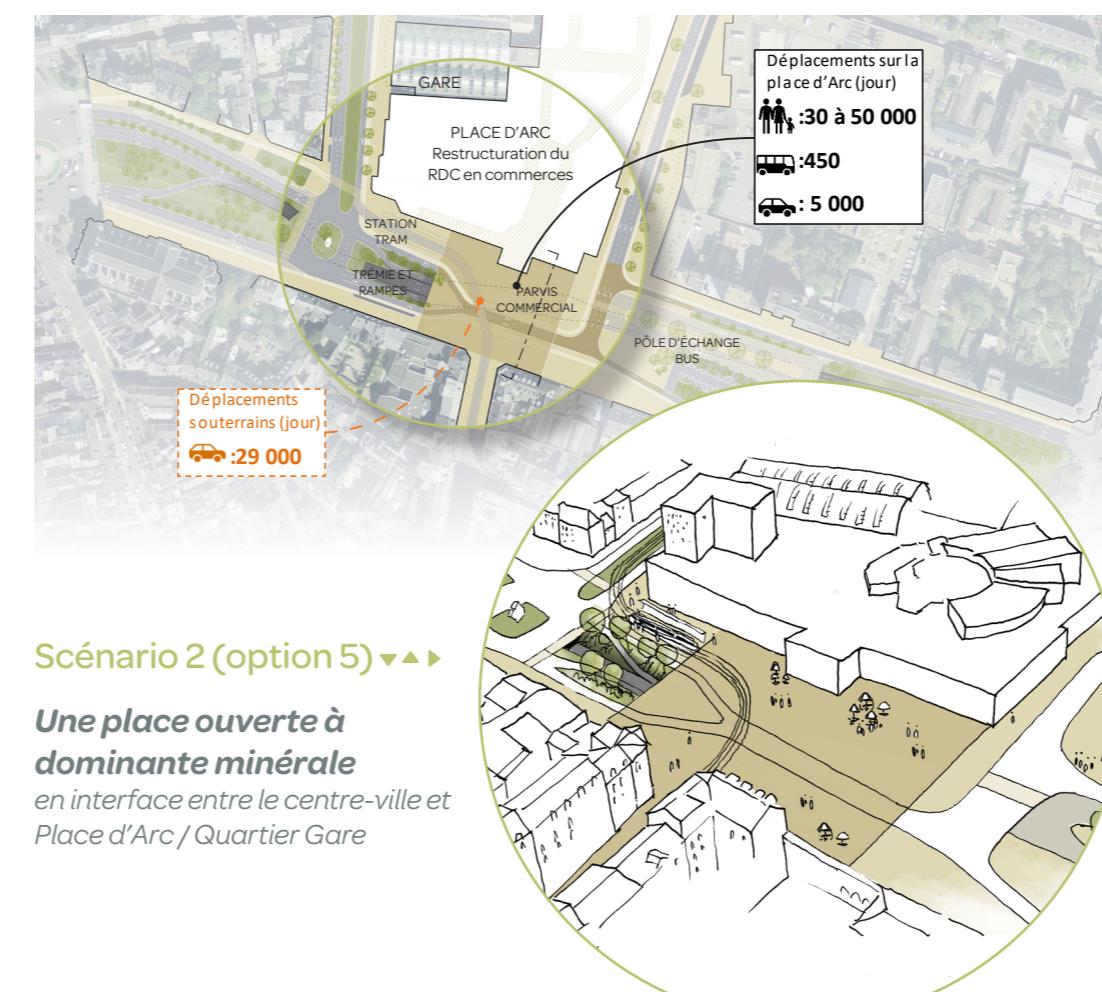
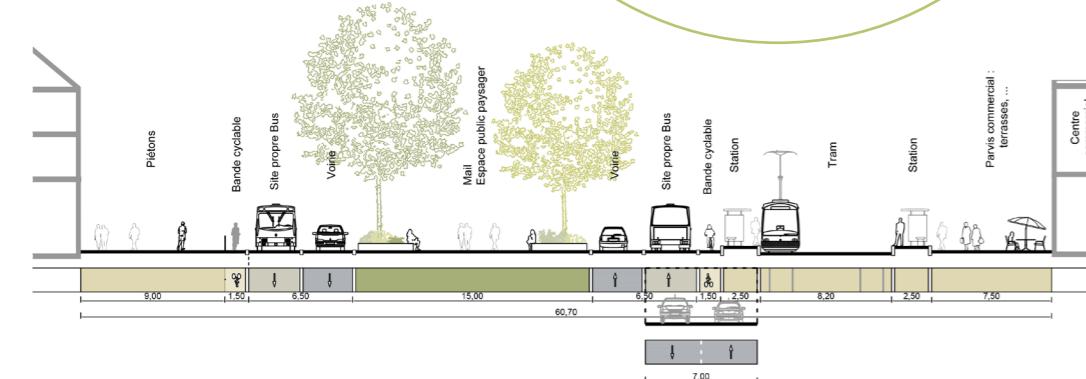


5 options de connexions motorisées étudiées, 2 apparaissant crédibles ▼



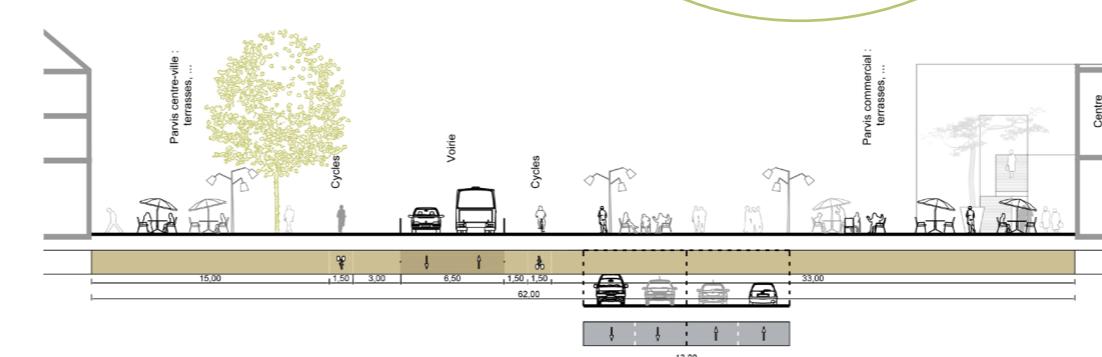
Scénario 1(option 4) ▶▶▶

**Un mail dans la continuité
des Boulevards**
avec une large traversée entre
le centre-ville et Place d'Arc /
Quartier Gare



Scénario 2(option 5) ▶▶▶

**Une place ouverte à
dominante minérale**
en interface entre le centre-ville et
Place d'Arc / Quartier Gare



MAÎTRE D'OUVRAGE

Orléans Métropole (45)

Contact : Amélie GRESLIER, chef de projet service projets urbains - 02 38 78 40 18

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le secteur Gare est le pôle central des déplacements sur l'Agglomération d'Orléans : gare ferroviaire, gare routière, pôle d'échange des bus, tramway, circulations automobiles. Le secteur concentre aussi de multiples pôles : centre commercial, entreprises tertiaires, quartier d'habitations et équipements.

En 2015, ARTER avait accompagné la commune et l'agglomération dans l'élaboration d'une étude globale des circulations multimodales et du stationnement, qui avait conduit à interroger les enjeux d'espaces publics et de restructuration du centre commercial, afin d'améliorer les liens entre le secteur et le centre-ville.

Un projet ambitieux a pu être amorcé, grâce au partenariat des acteurs publics (Orléans Métropole, Ville d'Orléans) et privés (Carrefour). Le projet comprend la reconfiguration du centre commercial Place d'Arc ainsi que la requalification des espaces publics, permettant une couture urbaine entre les rives Sud et Nord du boulevard.

ARTER a accompagné la métropole pour traduire les hypothèses de connexions de mobilités en schémas urbains. Deux scénarios ont ainsi été proposés :

- ▶ **Le mail**, dans la continuité des Boulevards d'Orléans, maintient une circulation apaisée en surface et se structure en 3 espaces : le parvis commercial, l'espace paysager central, et l'espace côté centre ville
- ▶ **La place**, traversée par une circulation apaisée en surface, ouvre l'espace entre le quartier Gare/Place d'Arc et le centre-ville mais nécessite un aménagement d'infrastructures impactant à l'Ouest pour maintenir la fonctionnalité.

▶ INFOS PROJET

Mission | Étude d'aménagement d'espace public urbain et expertise mobilité dans le cadre du projet

Date | 2017

Équipe | ARTER (urbanisme, mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | L. DEFROMERIE

Montant mission ARTER | 16 600 €HT

Etendue projet | 4,9 ha