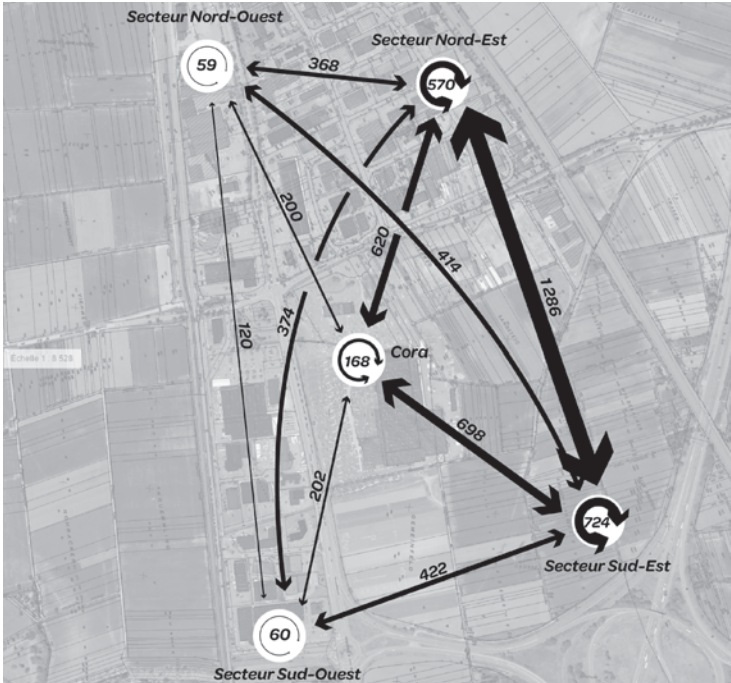


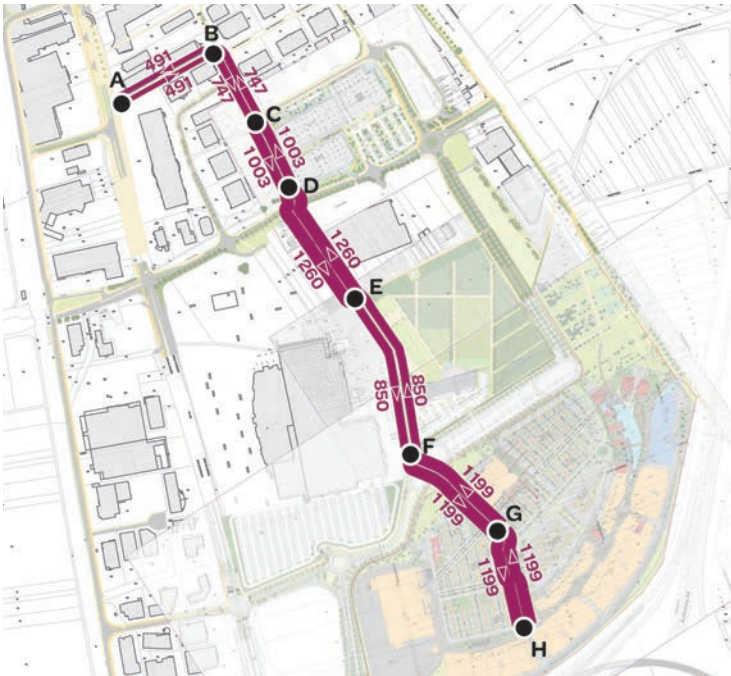
# ÉTUDE DE MOBILITÉ INTERNE SUR LA ZAC DE LA ZONE COMMERCIALE NORD DE STRASBOURG | 67



Lignes de désirs - samedi ▼



Affectation de la charge de dimensionnement ▼

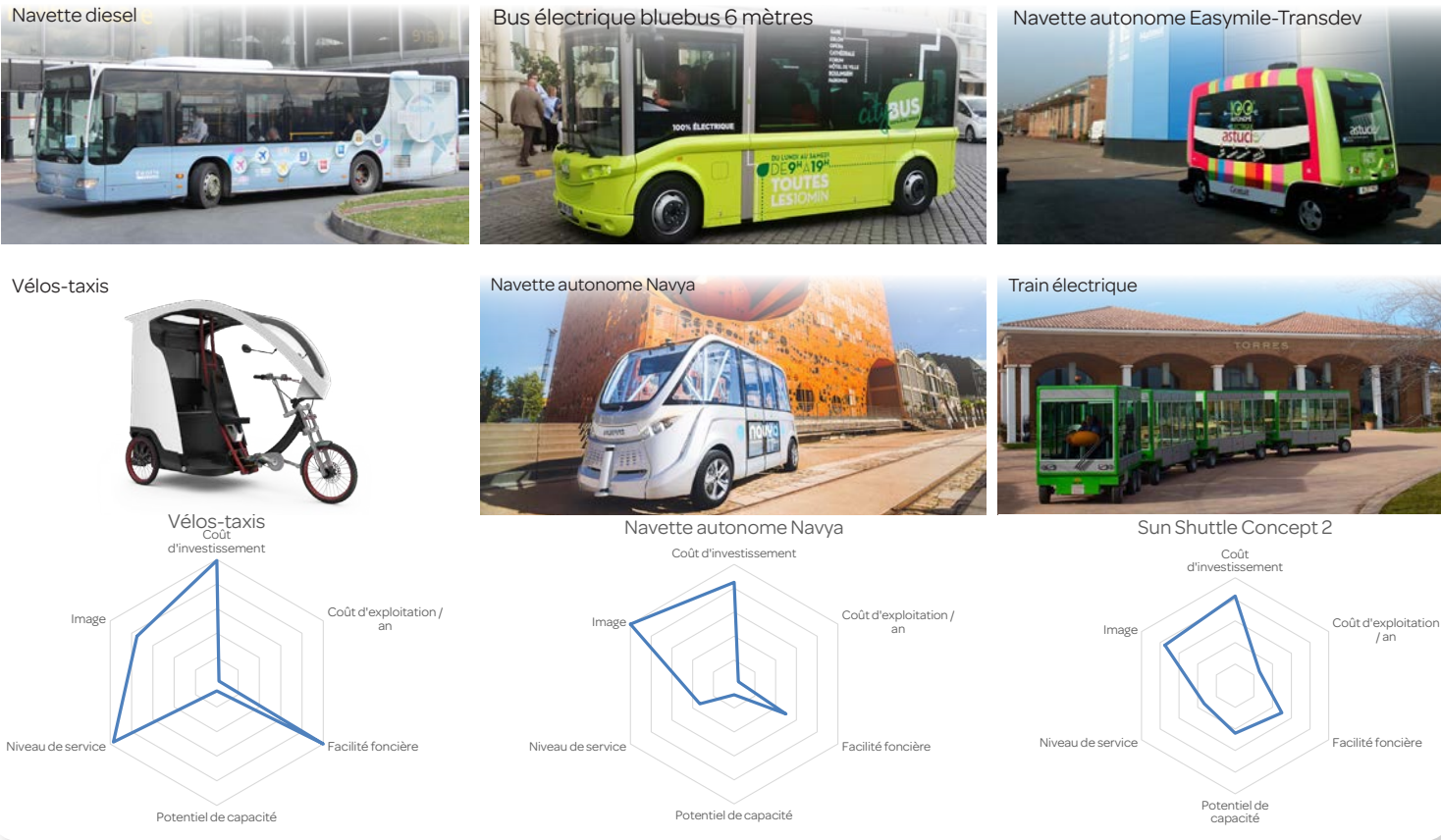


Trafic généré aux heures caractéristiques et distribution du trafic interne aux heures de pointe du samedi ▼

| Génération du trafic interne |                    | Heure de pointe du samedi (15h15-16h15) |                          |   |                       |              |       |
|------------------------------|--------------------|---|--------------------------|---|-----------------------|--------------|-------|
| Programmation                |                    | Ratio                                   | Dép de véhicules générés | Déplacements de personne générés à l'HP |                       |              |       |
| Secteurs                     | commerciales en m² |   |                          | Global Usagers                          | "Boostage" innovation | Dont interne |       |
|                              |                    |   |                          |   |                       | En %         | En VA |
| Nord-Ouest                   | 26 000             | 0,05                                    | 1 300                    | 1 794                                   | 1                     | 33%          | 592   |
| Sud-Ouest                    | 28 500             | 0,05                                    | 1 425                    | 1 967                                   | 1                     | 28%          | 551   |
| Nord-Est                     | 76 250             | 0,05                                    | 3 813                    | 5 261                                   | 1                     | 37%          | 1947  |
| Sud-Est                      | 67 000             | 0,05                                    | 3 350                    | 4 623                                   | 1,3                   | 36%          | 2164  |
| Cora (avec GM)               | 26 000             | 0,08                                    | 2 080                    | 2 870                                   | 1                     | 36%          | 1033  |
|                              |                    | 223 750                                 | 11 968                   | 16 515                                  |                       |              | 6 286 |

| Matrice OD des déplacements internes à l'HP du samedi |                | Destination         |           |          |         |                |          |
|---|----------------|---------------------|-----------|----------|---------|----------------|----------|
|   |                | Nord-Ouest          | Sud-Ouest | Nord-Est | Sud-Est | Cora (avec GM) | Ensemble |
| Origine   | Nord-Ouest     | 59                  | 60        | 184      | 207     | 100            | 610      |
|   | Sud-Ouest      | 60                  | 60        | 187      | 211     | 101            | 620      |
|   | Nord-Est       | 184                 | 187       | 570      | 643     | 310            | 1894     |
|   | Sud-Est        | 207                 | 211       | 643      | 724     | 349            | 2134     |
|   | Cora (avec GM) | 100                 | 101       | 310      | 349     | 168            | 1029     |
|   | Ensemble       | 610                 | 620       | 1894     | 2134    | 1029           |          |
|   |                | Somme intra-secteur |           | 1582     |         |                |          |
|   |                | Somme inter-secteur |           | 4704     |         |                |          |

Benchmarking des outils de transport en commun interne ▼



## MAÎTRE D'OUVRAGE

ZCN Aménagement / Groupe Frey (67)

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La société ZCN Aménagement est en charge de la réalisation du projet de Zone d'Aménagement Concerté pour la Zone Commerciale Nord de Strasbourg.

ARTER a été mandaté pour la réalisation d'une étude d'opportunité sur le développement d'un outil de mobilité interne, alternatif à l'automobile. La réflexion est portée sur le périmètre strict de la ZAC, toutefois, pour la compréhension du contexte et des enjeux de connexion aux systèmes de transport limitrophes, l'étude a intégré un périmètre de réflexion élargi.

La réflexion est organisée en deux phases principales :

- La première étape a consisté à l'appropriation des études antérieures et à la définition de la charge de dimensionnement de l'outil de mobilité interne.
- La seconde étape a consisté à la réalisation d'un benchmark des solutions innovantes et/ou potentiellement adaptées pour répondre à la demande exprimée, puis à l'évaluation de la performance de ces outils dans le contexte de la Zone Commerciale Nord.

## INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et/ou du stationnement  
Date | 2017  
Équipe | ARTER (mobilité)  
Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD  
Montant mission ARTER | 11 000 €HT  
Étendue projet | 150 ha