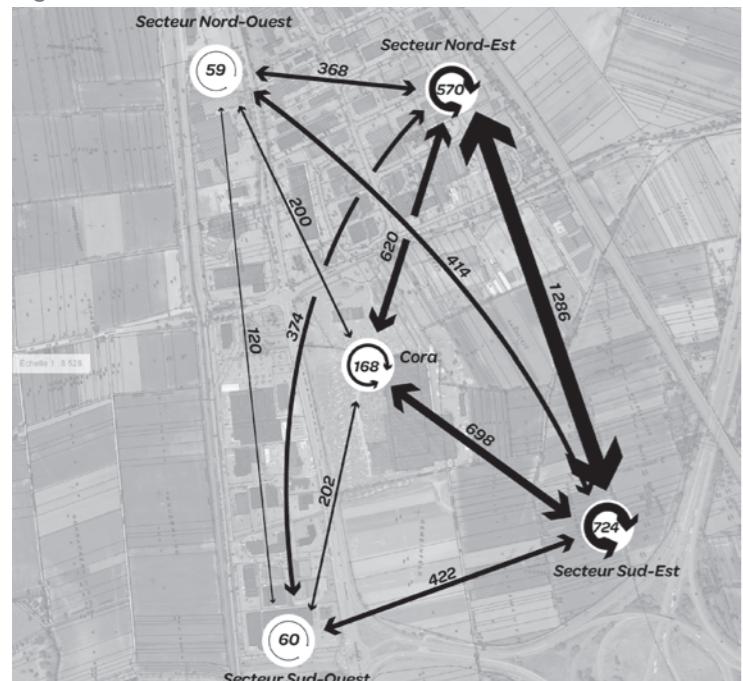


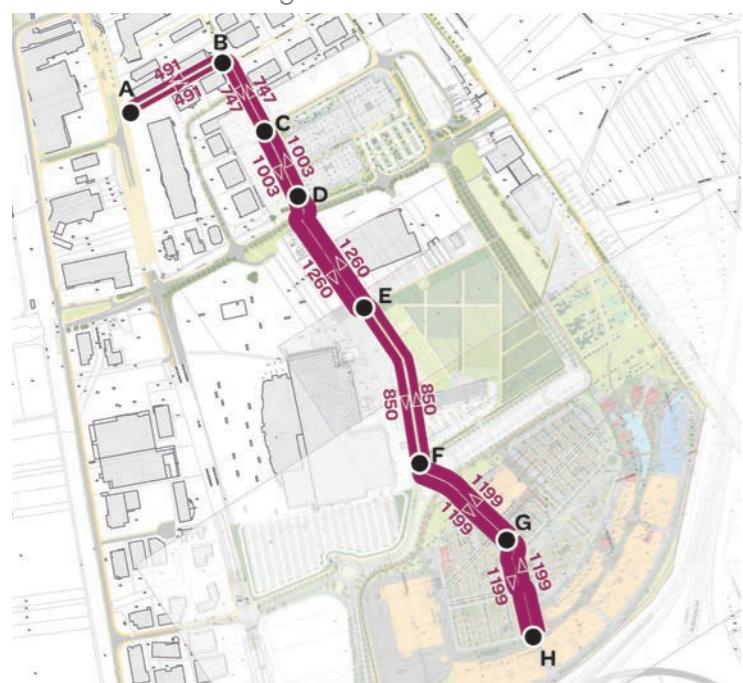
ÉTUDE DE MOBILITÉ INTERNE SUR LA ZAC DE LA ZONE COMMERCIALE NORD DE STRASBOURG | 67



Lignes de désirs - samedi ▾



Affectation de la charge de dimensionnement ▾



Trafic généré aux heures caractéristiques et distribution du trafic interne aux heures de pointe du samedi ▾

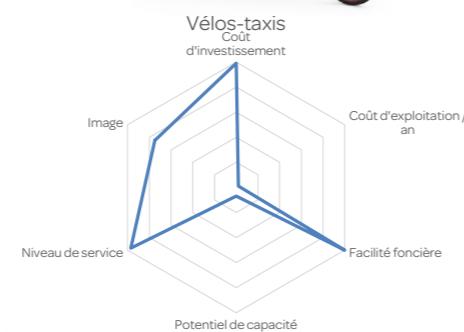
Génération du trafic interne		Heure de pointe du samedi (15h15-16h15)					
Programmation		Ratio	Dép de véhicules générés	Déplacements de personne générés à l'HP			Dont interne
Secteurs	commerciales en m²			Global Usagers	"Boostage" innovation	En %	
Nord-Ouest	26 000	0,05	1300	1794	1	33%	592
Sud-Ouest	28 500	0,05	1425	1967	1	28%	551
Nord-Est	76 250	0,05	3 813	5 261	1	37%	1947
Sud-Est	67 000	0,05	3 350	4 623	1,3	36%	2164
Cora (avec GM)	26 000	0,08	2 080	2 870	1	36%	1033
			223 750	11 968	16 515		6 286

Matrice OD des déplacements internes à l'HP du samedi		Destination					
Origine	Nord-Ouest	Nord-Ouest	Sud-Ouest	Nord-Est	Sud-Est	Cora (avec GM)	Ensemble
		59	60	184	207	100	610
		60	60	187	211	101	620
		184	187	570	643	310	1894
		207	211	643	724	349	2134
		100	101	310	349	168	1029
		610	620	1894	2134	1029	
		Somme intra-secteur		1582			
		Somme inter-secteur		4704			

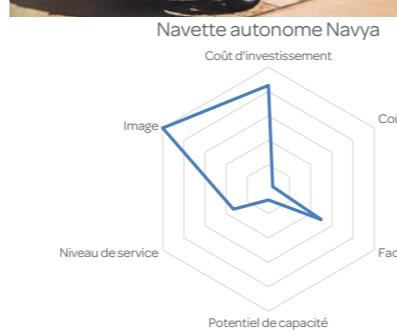
Benchmarking des outils de transport en commun interne ▾



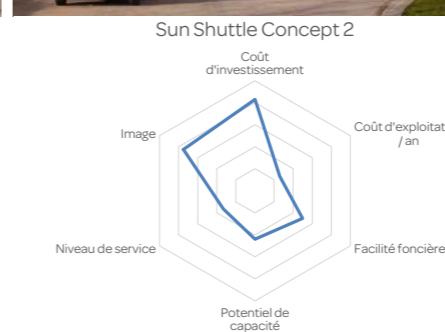
Vélos-taxis



Navette autonome Navya



Train électrique



MAÎTRE D'OUVRAGE

ZCN Aménagement / Groupe Frey (67)

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La société ZCN Aménagement est en charge de la réalisation du projet de Zone d'Aménagement Concerté pour la Zone Commerciale Nord de Strasbourg.

ARTER a été mandaté pour la réalisation d'une étude d'opportunité sur le développement d'un outil de mobilité interne, alternatif à l'automobile. La réflexion est portée sur le périmètre strict de la ZAC, toutefois, pour la compréhension du contexte et des enjeux de connexion aux systèmes de transport limitrophes, l'étude a intégré un périmètre de réflexion élargi.

La réflexion est organisée en deux phases principales :

- La première étape a consisté à l'appropriation des études antérieures et à la définition de la charge de dimensionnement de l'outil de mobilité interne.
- La seconde étape a consisté à la réalisation d'un benchmark des solutions innovantes et/ou potentiellement adaptées pour répondre à la demande exprimée, puis à l'évaluation de la performance de ces outils dans le contexte de la Zone Commerciale Nord.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

Date | 2017

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 11 000 €HT

Etendue projet | 150 ha